



Fotoprotokoll

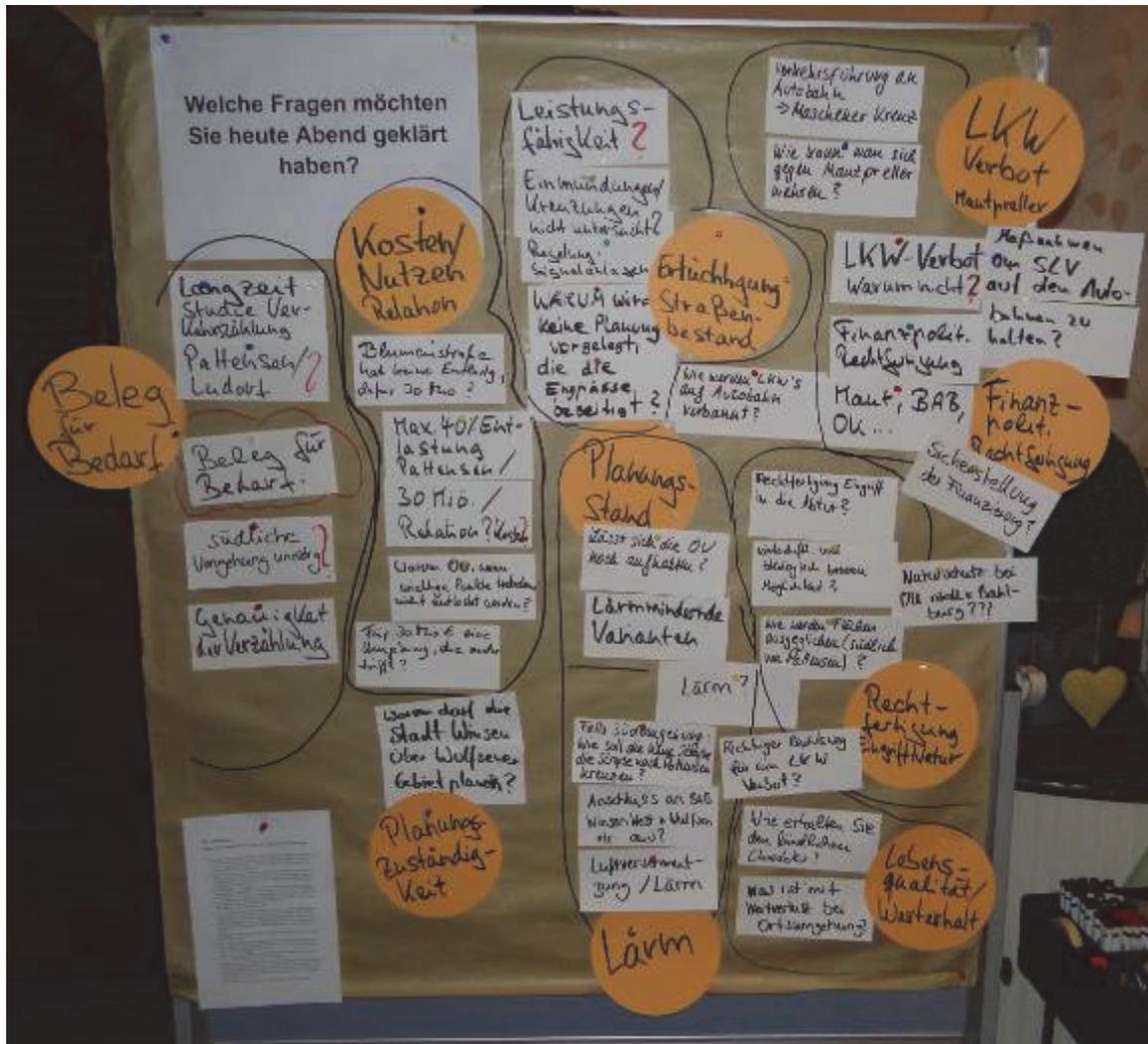
Bürgerinformationsveranstaltung Ortsumgebung Lohdorf und Pattensen

**Im Gasthof Große, Wulfsen
am 16.06.2015**

Wedel, 30.06.2015

1. Eingangsfrage

Welche Fragen möchten Sie heute Abend geklärt haben?



Tabellarische Auflistung der Stellungnahmen

Was ist Ihnen wichtig?

I. Kosten / Nutzen Relation

- Die Blumenstraße würde keine Entlastung erfahren, dafür wirklich 30 Mio. ausgegeben?
- Max. 40% Entlastung Pattensen und 30 Mio.
- Warum gibt es eine OU, wenn dennoch wichtige Punkte nicht entlastet werden?
- Für 30 Mio. eine OU, die andere noch zusätzlich belastet?

II. Beleg für Bedarf

- Gibt es eine Langzeitstudie der Verkehrszählung für Luhdorf/ Pattensen
- Ist die südliche Umgehung unnötig?
- Wie hoch ist die Genauigkeit der Verkehrsmessungen?

III. Planungszuständigkeit

Warum darf die Stadt Winsen auf Wulfsener Gebiet planen?

IV. Lärm

Gibt es Lärm mindernde Varianten?

Was ist mit dem entstehenden Lärm?

Luftverschmutzung und Lärmerhöhung

V. Lebensqualität / Werterhalt

Wie soll der ländliche Charakter erhalten bleiben?

Was ist mit dem Wertverlust bei einer OU?

VI. Ertüchtigung Straßenbestand

Leistungsfähigkeit?

Einmündung / Kreuzungen nicht untersucht? Regelung der Signalanlagen?

Warum wird keine Planung vorgelegt, die die Engpässe beseitigt?

VII. Rechtfertigung Eingriff in die Natur

Wie lässt sich der Eingriff in die Natur rechtfertigen?

Gibt es eine wirtschaftlich bessere und ökologisch verträglichere Variante?

Wie sollen die Flächen ausgeglichen werden?

Wie soll der Naturschutz bei einer OU nördlich von Bahlburg aussehen?

VIII. Finanzpolitische Rechtfertigung

Wie soll die Finanzierung sichergestellt werden?

Wie sieht die finanzpolitische Rechtfertigung für das Vorhaben aus?

IX. LKW Verbot / Mautpreller

Wie sieht der richtige Weg aus, um ein LKW-Verbot zu erwirken?

Warum gibt es das LKW-Verbot nicht?

Wie können die LKW's auf die Autobahn verbannt werden?

Welche Maßnahmen können ergriffen werden, damit der Schwerlastverkehr auf der Autobahn bleibt?

Wie kann man sich gegen Mautpreller wehren?

Verkehrsführung an Autobahn → Maschener Kreuz

X. Planungsstand

Lässt sich die OU noch aufhalten?

Falls es eine Südumgehung gibt, wie soll die neue Straße die Straße nach Pattensen kreuzen?

Wie sieht der Anschluss an die BAB Winsen West v. Wulfsen aus?

2. Ergebnisse aus den Notizen des Bürgerdialogs /Plenumsdiskussion

I. Aspekte und Fragen die während der Plenumsdiskussion aufgeschrieben wurden (Sammlung)



Offene Fragen

- Wie kann man die OU verhindern?
- Wie werden die Brutvögel Wulfens berücksichtigt?
- Geplante Umgehung 11,5 m breit- wieviel Platz wird tatsächlich verbraucht?
- Werden unsere Sorgen wirklich ernst genommen?
- Seit wann gibt sich die Politik mit seiner juristischen Entscheidung einfach zufrieden, ohne alle juristischen Möglichkeiten auszuschöpfen?
- Wie rechtmäßig ist eine Planung, die alle Nachbarorte überfährt, aber die Örtlichkeit nicht aufnimmt?
- Was ist mit landwirtschaftlichen Flächen? Unsere Landwirte werden in Ihrer Existenz bedroht.
- Erhalten die Landwirte bei Enteignung Ersatzflächen?
- Wie wirkt sich die OU auf die Erreichbarkeit von Schulen und Kitas aus?

- Wieso werden alle anderen Wohnbebauungen berücksichtigt außer der südlich von Pattensen und nördlich von Wulfsen?
- Welche Kulturdenkmäler sollen geschützt werden?
- Welche Vorteile soll Wulfsen denn haben?
- Wie viele LKW wurden denn wirklich gezählt? (man sollte die Sperrung der Ausfahrt Winsen berücksichtigen und die Sperrung der A39)
- Wie groß ist die Verkehrsbelastung in Zahlen?
- Ermittlung der Verkehrsbelastung- wurde auch eine Ursachenanalyse gemacht?
- Die Gewerbegebiete, die die LKW-Belastung verursachen, liegen in Winsen. Die Einnahmen auch, was hat Wulfsen damit zu tun?
- Winsen plant Windkraftanlagen – wie sieht die Trassenführung aus? Veränderungsverbot?
- Warum gibt es kein LKW-Durchfahrtsverbot in Pattensen?
- Bemaute bei Bestand?
- Umgehung Nord-Süd warum keine Variante zwischen A7 Kreuz und der A39 auf den Autobahnen?
- Umgehung Ost-West

Anmerkungen und kritische Hinweise

- Bitte einen Geländeeinschnitt in der Süd-Variante mit in die Planung aufnehmen
- Bitte machen Sie eine Umfrage unter der betroffenen Bevölkerung, ob sich eine Mehrheit für die OU ergibt.
- Mautpreller zurück auf die A39 zwingen.
- Ich fahre jeden Tag nach Thieshope zur Rushhour mit maximal 10 anderen.
- Umgehungstraße vermittelt zwischen Bauernhof und einzelner Wohnbebauung.
- Verkehrsbelastung Wulfsen - Abkürzung zur Umgehung.
- Ich kann nicht glauben, dass es einfach sein soll, hunderte von Hektar zu asphaltieren als eine untergeordnete Straße für den Schwerlastverkehr zu sperren.
- Wenn man die Autobahnauffahrt verschiebt, könnte die nördliche Variante gebaut werden, da die Auffahrt sowieso baufällig ist.
- Planungshoheit Straße - Schiene

II. Allgemeine Hinweise zur OU Luhdorf und Pattensen



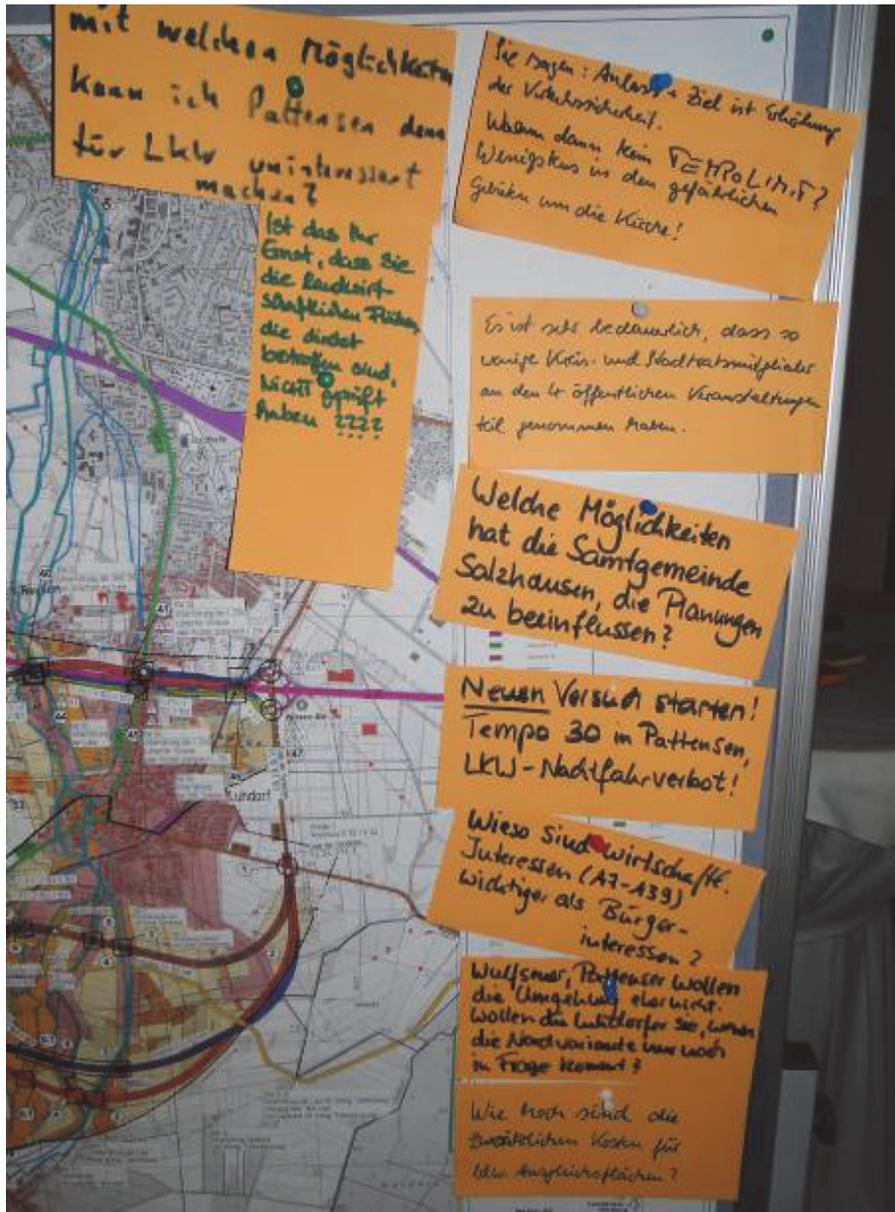
Offene Fragen

- Egal was kommt, Lärmschutzmaßnahmen jetzt!
- Gibt es eine Brücken-Lösung vom Langenberg auch für Fußgänger?
- Ich will eine Nulllösung.
- Was wird neben der Planung für die Straße noch unternommen, um eine Entlastung in Pattensen und Luhdorf zu schaffen?
- Wann kommt -realistisch gesehen- das Planfeststellungsverfahren?
- Tempo 30 nachts: 1. Das war der einzige Versuch einen Kreis Beschluss umzusetzen. Was wurde sonst noch unternommen?
- 2. Wurde versucht, bei anderen Gemeinden die ein LKW-Durchfahrtsverbot haben, mal zu fragen, wie sie das geschafft haben? Das wäre das mindeste.

- Wie sollen wir zu Fuß und per Rad nach Pattensen gelangen?
- Nullvariante ist politisch und wirtschaftlich nicht gewollt!
- Luhdorf Süd: Naherholung für die Bürger? Zerstörung!
- Warum hat Salzhausen keine Ortsumfahrung? Hier fahren täglich 12.000 Fahrzeuge.
- Wie fahren die Wulfsener auf die Umgehungsstraße? Die Straße ist im Grünen höhengleich.
- Unabhängig von der OU, bitte jetzt nach anderen Lösungen suchen.
- Ist an die Rastplätze der Wildgänse (Feld zwischen Pattensen und Wulfen) gedacht worden?
- Kein OU bei Pattensen
- LKW's raus!
- Wo bleiben der Naturschutz und die Naherholung am Rand der Dörfer?

Kritische Hinweise und Anmerkungen

- Wünsche der Bürger werden ignoriert
- Keine Zerstörung von Wald und Natur
- Keine Trasse durch den Buchwedel
- Keine Trasse Variante 4+5
- Verlust des Immobilienwertes!
- Wald und Natur müssen bleiben zwischen Pattensen und Scharmbeck
- Bürgerbefragung: jeder betroffene Bürger muss befragt werden
- Zerstörung FFH geht nicht. Unmögliches Brückenbauwerk in der Luheniederung.
- Warum wird ein FFH-Gebiet südlich von Luhdorf geplant?
- Südvariante Luhdorf entlastet nicht die Winsener Landstraße.
- Südvariante Luhdorf 1-L liegt zu nah am Ort. Der Lärm wird von nur von A nach B verlagert.
- Warum immer noch die Nord-West-Variante? Dort gibt es doch das Anbindungsverbot



Offene Fragen

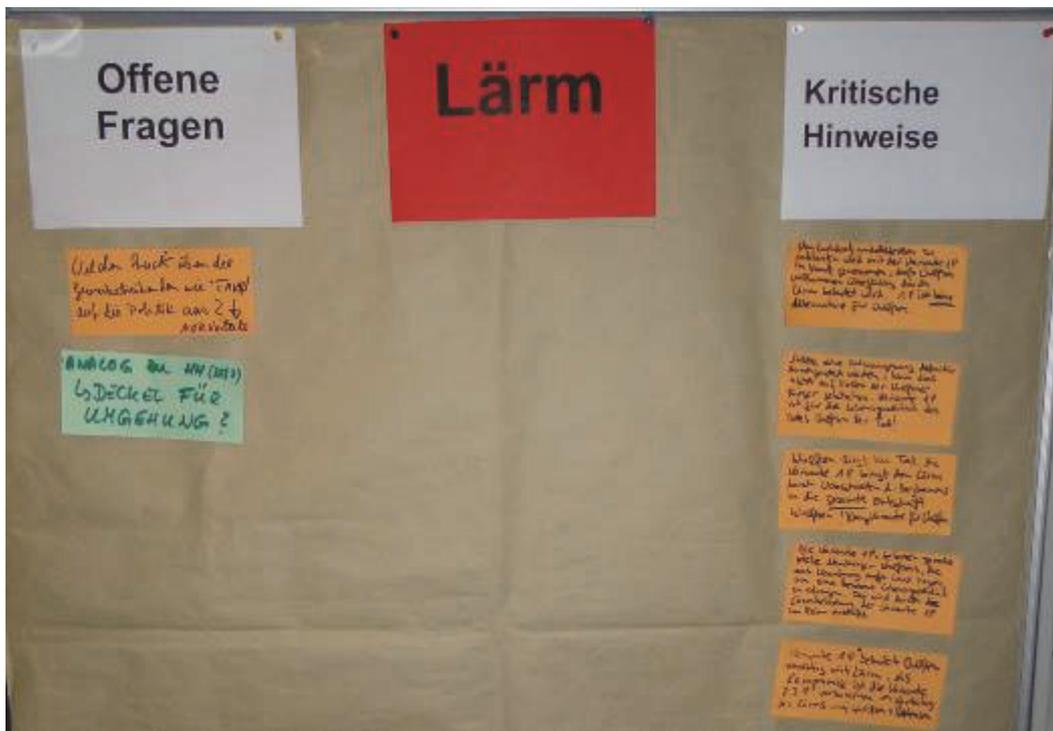
- Mit welchen Möglichkeiten kann ich Pattensen denn für den LKW-Verkehr uninteressant machen?
- Ist das Ihr Ernst, dass Sie die landwirtschaftlichen Flächen die direkt betroffen sind, nicht geprüft haben?
- Sie sagen, der Anlass und das Ziel sind die Erhöhung der Verkehrssicherheit. Warum gibt es dann kein Tempo Limit, wenigstens in den gefährlichen Gebieten um die Kirche?
- Wieso sind die wirtschaftlichen Interessen (A7-A39) wichtiger als die Bürgerinteressen?
- Wulfseiner, Pattenser wollen die Umgehung eher nicht, wollen die Luhdorfer sie, wenn die Nordvariante nur noch in Frage kommt?

- Wie hoch sind die zusätzlichen Kosten für die landwirtschaftlichen Ausgleichsflächen?
- Welche Möglichkeiten hat die Samtgemeinde Salzhausen, die Planungen zu beeinflussen?

Kritische Hinweise

- Es ist sehr bedenklich, dass so wenige Kreis- und Stadtratsmitglieder an den 4 öffentlichen Veranstaltungen teilgenommen haben.
- Neuen Versuch starten, Tempo 30 in Pattensen und LKW-Nachtfahrverbot.

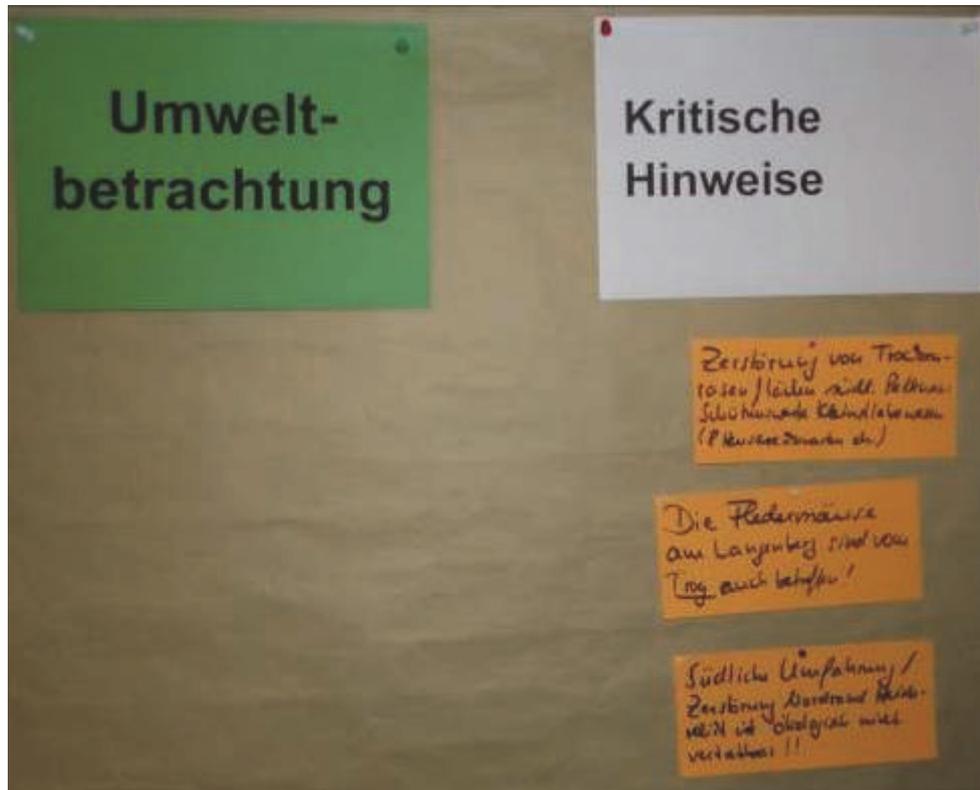
III. Themeninsel „Lärm“



Offene Fragen/ Kritische Hinweise

- Welchen Druck üben die Gewerbebetreibenden wie TAKKO auf die Politik aus?
- Analog zu HH (BAB 7) → Deckel für Umgehung?
- Um Luhdorf und Pattensen zu entlasten wird mit der Variante 1-P in Kauf genommen, dass Wulfsen vollkommen überflüssig durch Lärm belastet wird. 1-P ist keine Alternative für Wulfsen
- Sollte eine Ortsumgehung definitiv durchgesetzt werden, kann dies nicht auf Kosten der Wulfsener Bürger geschehen. Variante 1-P ist für die Lebensqualität des Ortes der Tod.
- Wulfsen liegt im Tal, die Variante 1-P bringt den Lärm durch Überschreiten des Bergs in die gesamte Ortschaft. Keine Variante für Wulfsen.
- Die Variante 1-P belastet gerade viele Neubürger Wulfsens, die aus Hamburg aufs Land gezogen sind, um eine bessere Lebensqualität zu erlangen. Das wird durch die Lärmbelastung der Variante 1-P im Keim erstickt.
- Variante 1-P belastet Wulfsen unnötig mit Lärm, als Kompromiss ist die Variante 2.2-P vorzuziehen → Verteilung des Lärms auf Wulfsen und Pattensen.

IV. Themeninsel „Umweltbetrachtung“



Kritische Hinweise:

- Zerstörung von Trockenrasenflächen südlich von Pattensen: Schützenswerte Kleinlebewesen (8 Heuschreckenarten)
- Die Fledermäuse am Langenberg sind vom Trog auch betroffen
- Südliche Umfahrung / Zerstörung Nordrand Heiderelikt ist ökologisch nicht vertretbar

V. Themeninsel „Verkehrsuntersuchung“



Kritische Hinweise

- Maut = Straßenbenutzungsgebühr Einbindung des Bundes ggf. Petitionsantrag
- Planung bereits in den 80ern? Da gab es doch noch die DDR.

Konzeption / Moderation / Protokoll

Institut Raum & Energie

Katrin Fahrenkrug (Moderation)

Alexander Ballas (Ergebnissicherung)

Alice Gebauer (Assistenz)

Anika Spindelman (Assistenz)

Wedel, 30.06.2015