

Korridor Lüneburg–Hamburg



Abschlussbericht Machbarkeitsstudie

Anhang 1: Streckensteckbriefe

Auf den folgenden Seiten sind die Streckensteckbriefe für den Korridor Lüneburg–Hamburg dargestellt, die als Ergebnis der ersten Phase der groben Trassenfindung die verschiedenen in die finale Bewertung eingegangenen Varianten des Trassenverlaufs sowie die finale Bewertung je Abschnitt enthalten. Eine Kartendarstellung und Fotos von verschiedenen Stellen der Trasse komplettieren diese Steckbriefe.

Folgende Abschnitte wurden hierbei unterschieden:

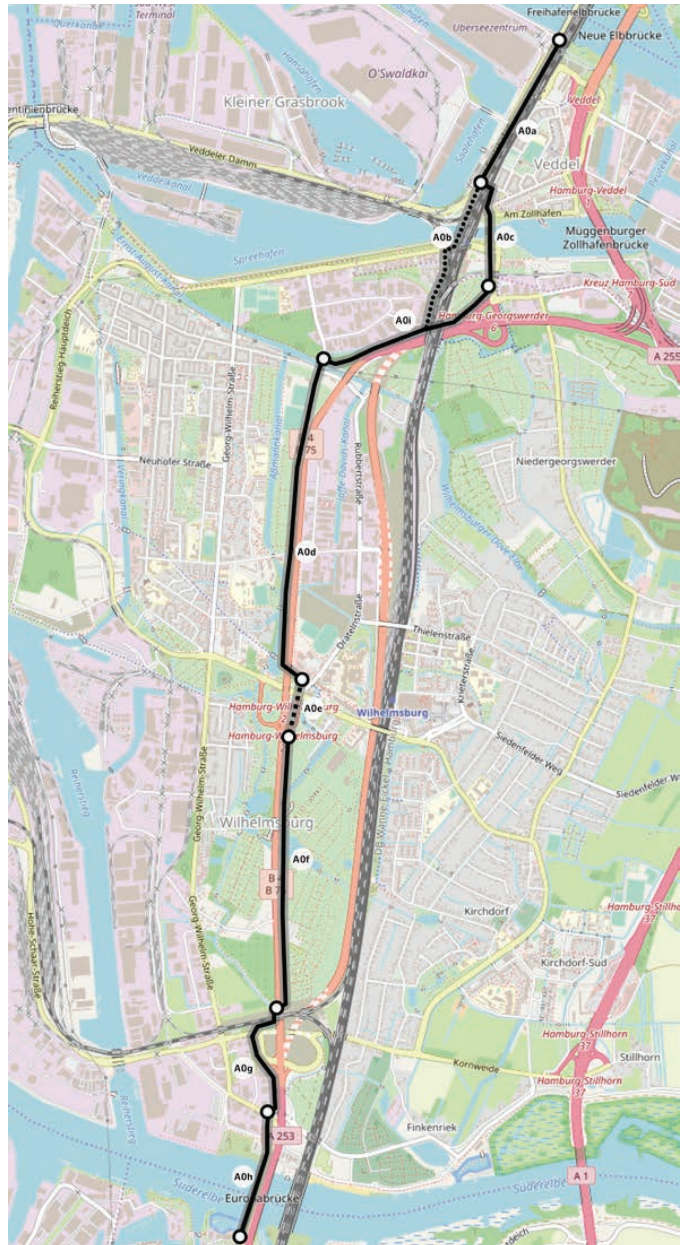
- Elbinsel Wilhelmsburg
- Harburg
- Harburg–Meckelfeld
- Meckelfeld–Stelle
- Stelle–Winsen
- Winsen–Lüneburg

Urheberrechtshinweis:

- Fotos: ARGUS Stadt und Verkehr
- Karten und Layout der Tabellen: Copenhagenize Design Co.

Abschnitt 1: Elbinsel Wilhelmsburg

A-Variante



- Routenverlauf
- Alternativroute
- im Bestand nicht vorhanden
- Abschnittsgrenzen





Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A0a	Am Moldauhafen - Am Saalehafen	kombinierter Geh-/Radweg	0
A0c	Veddeler Damm - Am Gleise - Wilhelmsburger Platz - Wilhelmsburger Brücke - Veddeler Straße	Radverkehr im Mischverkehr - kombinierter Geh-/Radweg	2
A0i	Honartsdeicher Weg	Fahrradstraße	1
A0d	Loop - Gert-Schwämmle-Weg	Fahrradstraße, selbstständig geführter Geh-/Radweg	1
A0e	Querung Mengestraße	(keine direkte Verbindung im Bestand)	0
A0f	Hauland	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A0g	[Verbindungsweg zwischen Hauland und König-Georg-Deich]	selbstständig geführter Geh-/Radweg	1
A0h	Alte Harburger Elbbrücke	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn - selbstständig geführter Geh-/Radweg	2

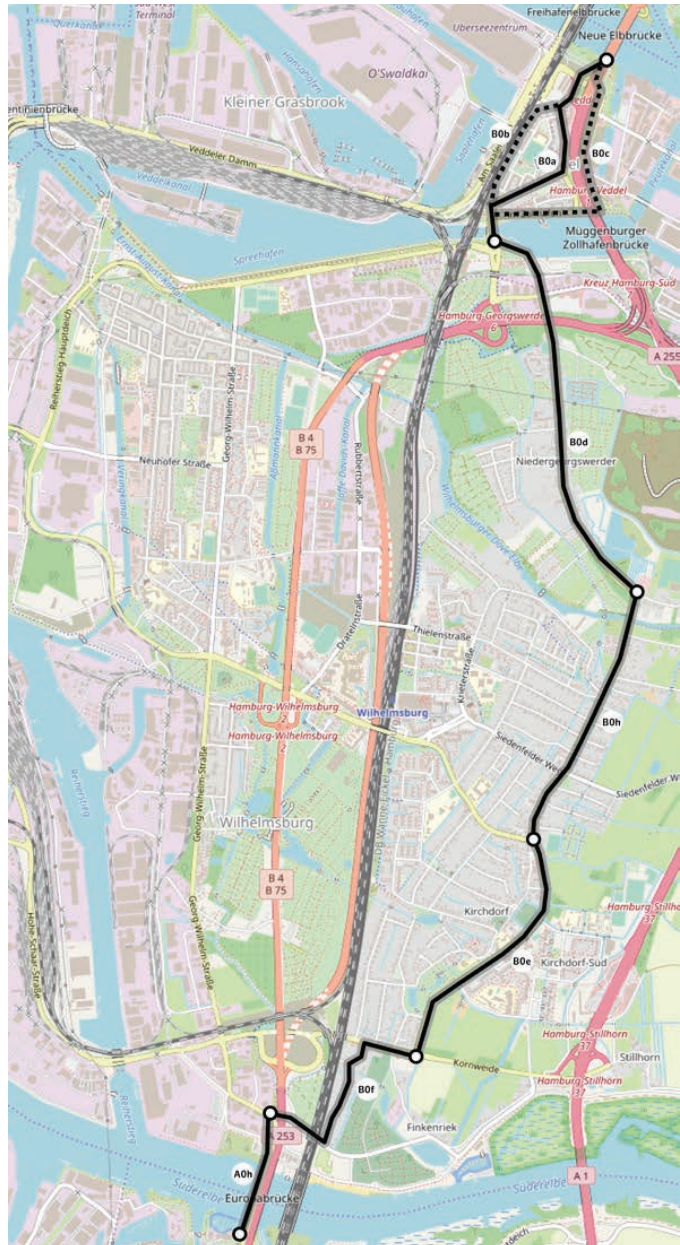


Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Neubau Zweirichtungsradweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	auf Brücke	Fahrradstraße oder straßenbegleitender Radweg	neue Verbindung entlang der Bahnstrecke (neue Brücke über Müggenburger Durchfahrt) (A0b)
Fußverkehr	Unterführung	Fahrradstraße	
Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße	
keine (Brücke)	Nein	neues Brückenbauwerk	
(querender) Fußverkehr im Inselpark	ggf. an den Brücken	Fahrradstraße	
Fußverkehr	ggf. Unterführungen	Ausbau des Radweges, ggf. Trennung von Fußverkehr	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 1: Elbinsel Wilhelmsburg

B-Variante

-  **Routenverlauf**
-  **Alternativroute**
-  **im Bestand nicht vorhanden**
-  **Abschnittsgrenzen**



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B0a	Veddeler Brückenstraße - Veddeler Elbdeich - Sieldeich - Veddeler Brückenstraße - Wilhelmsburger Platz - Wilhelmsburger Brücke	straßenbegleitender Geh-/Radweg, Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	2
B0d	[Weg durch Ballinpark] - Veddeler Bogen - Niedergeorgswerder Deich	selbständig geführter Geh-/Radweg, Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn, straßenbegleitender Geh-/Radweg	2
B0h	Kirchdorfer Straße	straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
B0e	Otto-Brenner-Straße	straßenbegleitender Radweg	1
B0f	Kornweide - Katenweg - König-Georg-Deich	straßenbegleitender Radweg, Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	2
A0h	Alte Harburger Elbbrücke	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn - selbständig geführter Geh-/Radweg	2



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße, straßenbegleitender Radweg	1) Passierzettel - Am Gleise (Bob) 2) Neuhäuser Damm - [Verbindungsweg] - Am Zollhafen (B0c)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Fahrradstraße oder straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	straßenbegleitender Radweg	
ruhender Verkehr, Fußverkehr	Nein	Ausbau Radweg, ggf. auf ehem. Kfz-Fahrstreifen	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau Radweg, Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 1: Elbinsel Wilhelmsburg

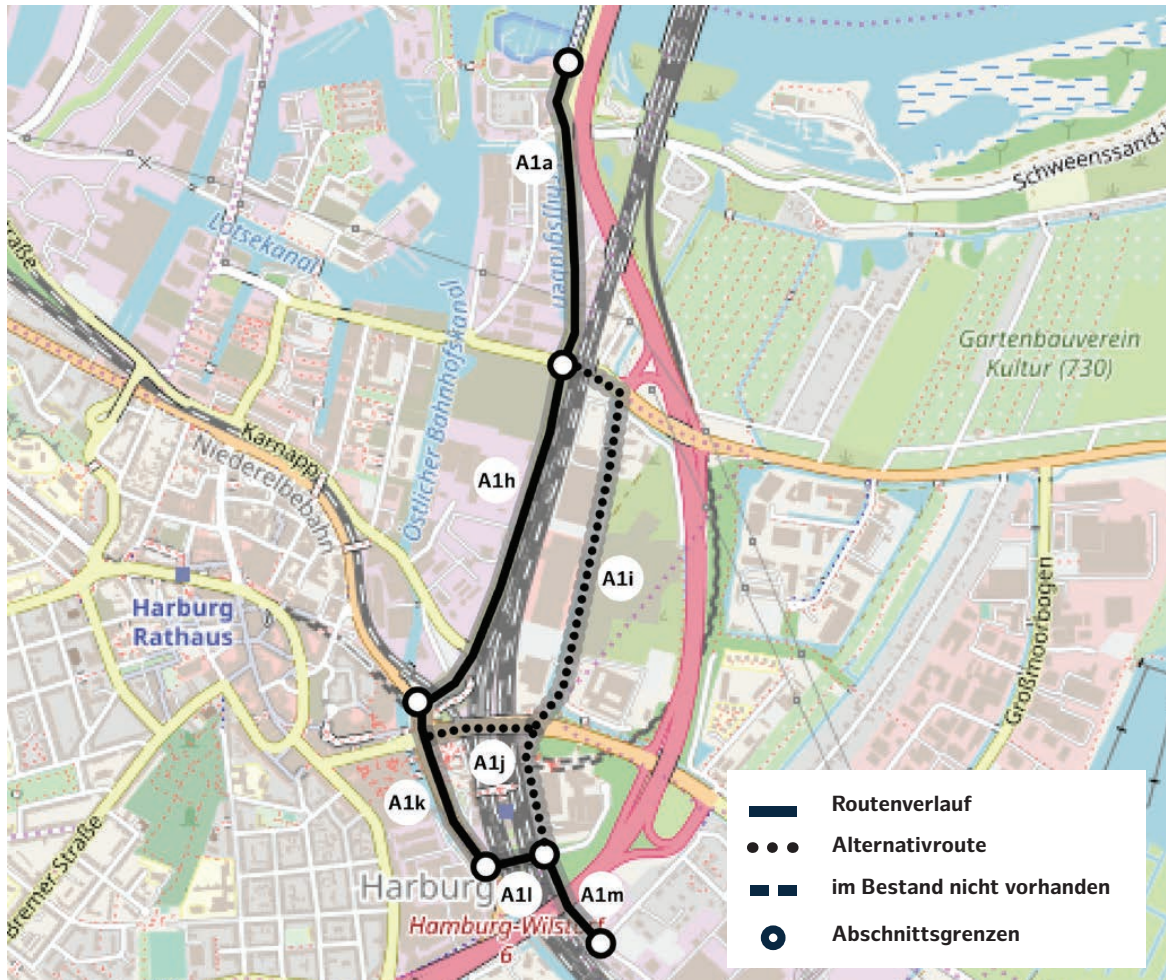
Bewertungstabelle

	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0 tw. fehlende Flächenverfügbarkeit, Flächenansprüche Fuß-/Kfz-Verkehr
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0 (querender) Fußverkehr (v.a. Inseipark), Querungsstellen mit Kfz-Verkehr, Bahnhofsumfeld Veddel
Attraktive Strecke	+ sehr direkte Führung Gesamtlänge: 7,4 km
Baulicher Aufwand	+ Realisierung von Neubauvorhaben im Zuge städtebaulicher Entwicklungen
Erschließungsfunktion	++ verbindet die wichtigsten Zentren (Wilhelmsburg, Veddel)
Haltestellen des ÖPNV	+ direkte Anbindung S-Bahn Veddel, Nähe S-Bahn Wilhelmsburg
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+ weitgehend vorhandenes Straßen-/Wegenetz bzw. Einbettung in städtebauliche Entwicklungen
Realisierungsaufwand	+ Grunderwerb ggf. erforderlich
Umgebungsqualität	+ überwiegend abseits von Hauptverkehrsstraßen
Gesamtbewertung	+

	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	- fehlende Flächenverfügbarkeit entlang der Hauptverkehrsstraßen (v.a. Kirchdorfer Straße, Niedergeorgswerder Deich)
Konfliktvermeidung (Nutzung)	- Fußverkehr, Kfz-Verkehr
Attraktive Strecke	0 umwegige Führung, mehrere 90°-Kurven Gesamtlänge: 8,4 km
Baulicher Aufwand	+ keine Ingenieurbauwerke, weitgehend vorhandene Strukturen
Erschließungsfunktion	0 erschließt Kirchdorf, verläuft abseits des Zentrums Wilhelmsburg
Haltestellen des ÖPNV	0 keine direkte Verbindung entlang der Bahnstrecke
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0 fehlende Möglichkeiten entlang der Hauptverkehrsstraßen
Realisierungsaufwand	0 tw. Grunderwerb erforderlich
Umgebungsqualität	- größtenteils entlang Hauptverkehrsstraßen
Gesamtbewertung	-

Abschnitt 2: Harburg

A-Variante



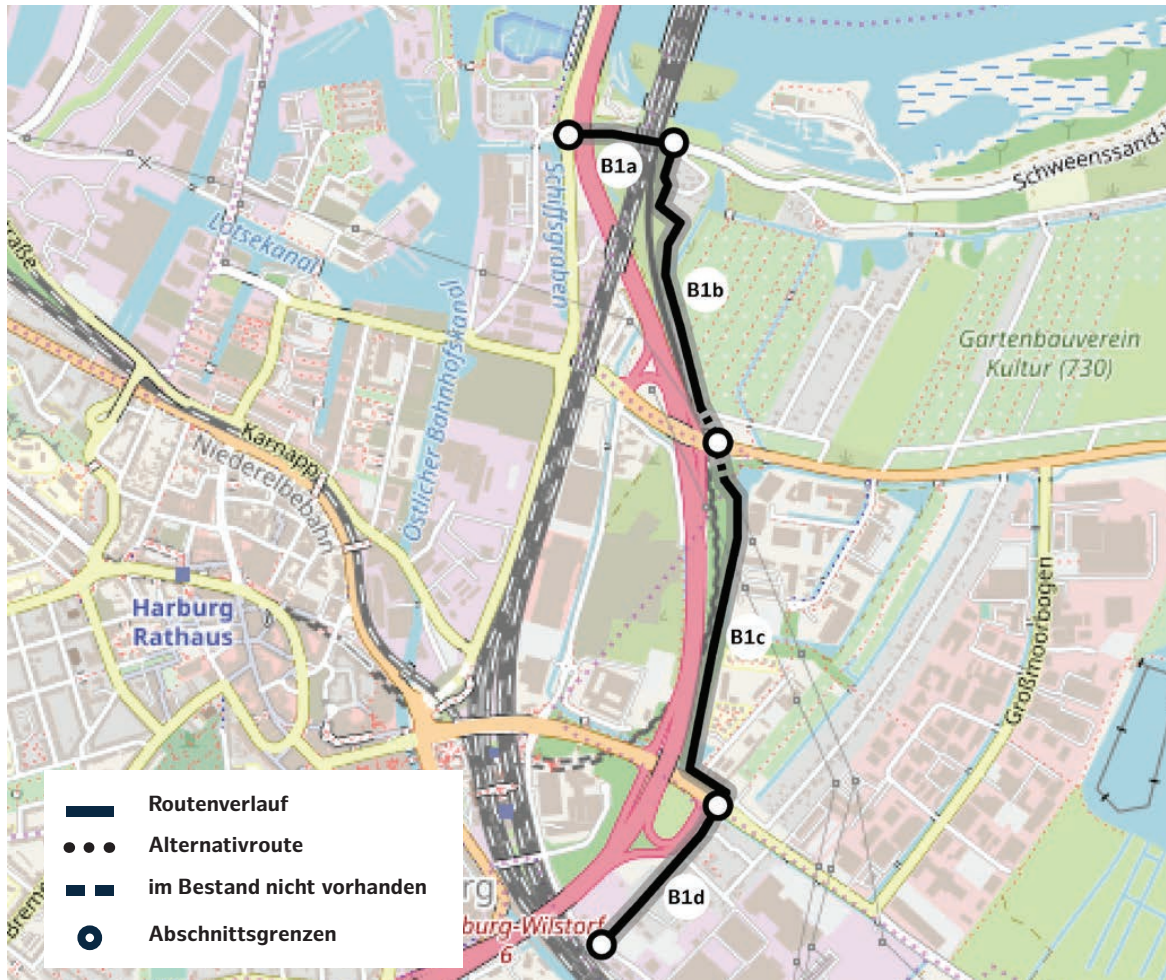
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A1a	[Weg zur Alten Harburger Elbbrücke] - Hannoversche Straße (bis Neuländer Straße)	selbstständig geführter Geh-/Radweg, straßenbegleitender Radweg	2
A1h	Hannoversche Straße (zwischen Neuländer und Buxtehuder Straße)	Radfahrstreifen (teilweise geschützt)	2
A1k	Hannoversche Straße (zwischen Buxtehuder Brücke und Schlachthofbrücke)	straßenbegleitender Radweg	2
A1l	Schlachthofbrücke	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
A1m	Hörstener Straße	straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg (Zweirichtung)	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Schutzstreifen/Radfahrstreifen	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	bereits hergestellt (Veloroute)	Neuländer Straße - Schlachthofstraße - Hörstener Straße (A1i) bzw. Walter-Dudek-Brücke - Hörstener Straße (A1j)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Busverkehr, Flächenverfügbarkeit	ja	straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, Kfz-Verkehr (Schwerverkehr!)	Nein	Ausbau Radweg, Trennung von Fußverkehr	

Abschnitt 2: Harburg

B-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B1a	Neuländer Hauptdeich	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B1b	[Weg durch die Kleingartenanlage] - Werrastieg	Fuß-/Radweg, Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B1c	[Weg durch die Grünfläche südlich Neuländer Straße] - Communionsweg - Lewenwerder	Fuß-/Radweg (teilweise nur Trampelpfad), Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B1d	Wetternstraße	Radverkehr im Mischverkehr auf Fahrbahn	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Fußverkehr	mindestens in der Unterführung	Neuanlage straßenbegleitender Radweg	
Flächenverfügbarkeit, Fußverkehr in Kleingartenanlage	ggf.	Verbreiterung Radweg, Trennung von Fußverkehr / Fahrradstraße	
Natur/Landschaft, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Neuanlage selbständig geführter Radweg / Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 2: Harburg

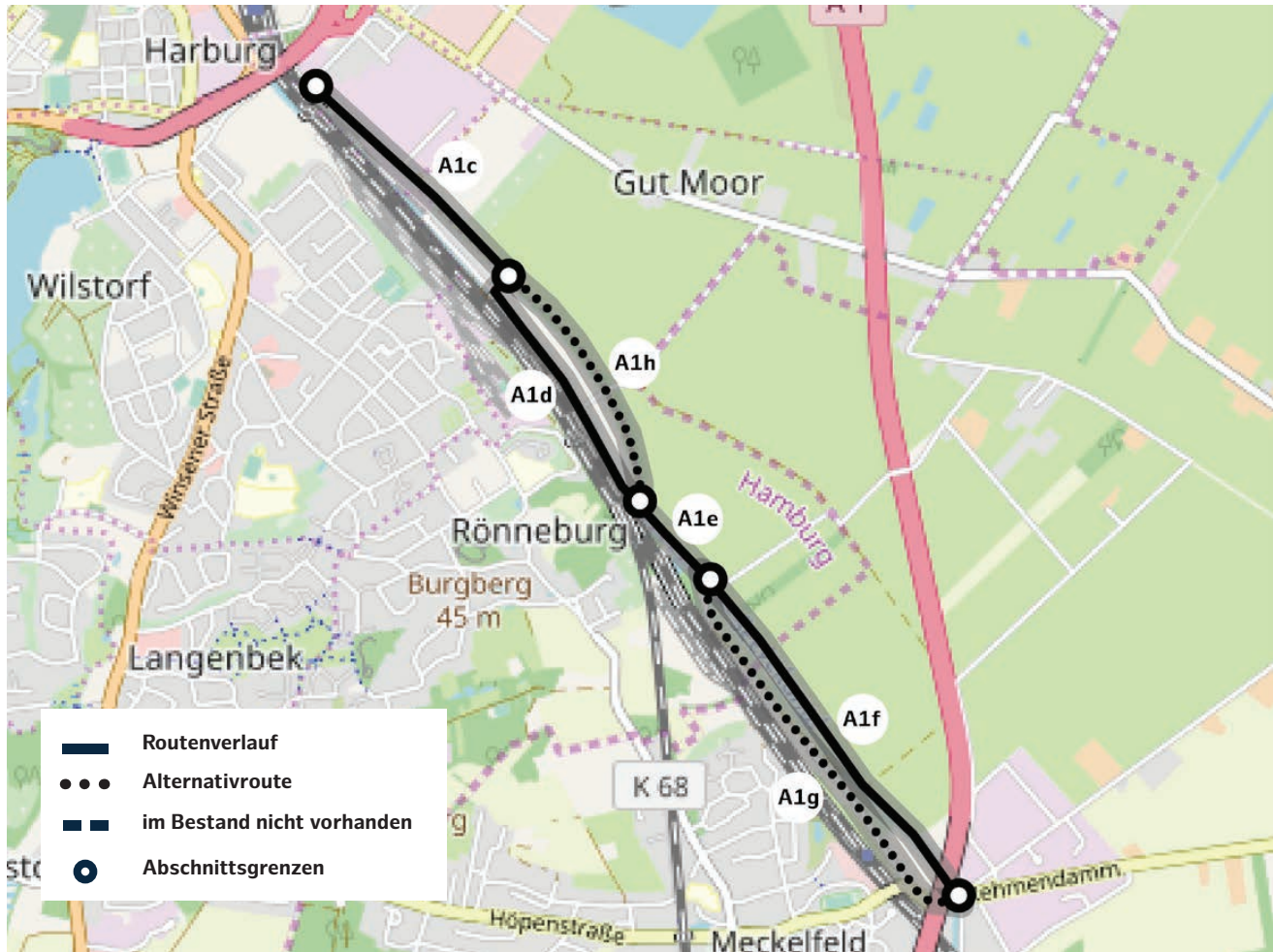
Bewertungstabelle

	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0
	teilweise fehlende Flächenverfügbarkeit entlang der vorhandenen Straßen, Konflikte mit Ansprüchen Fuß- und Kfz-Verkehr
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0
	Fuß- und Kfz-Verkehr, Bahnhofsumfeld
Attraktive Strecke	+
	geringe Umwege im Umfeld des Bahnhofs Gesamtlänge: 2,5 km
Baulicher Aufwand	+
	wenig Neubau, ausgebaute Strecke entlang Hannoversche Straße (Veloroute)
Erschließungsfunktion	+
	erschließt Zentrum und Bahnhof Harburg
Haltestellen des ÖPNV	+
	schließt den Bahnhof Harburg unmittelbar an
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	weitgehend vorhandenes Straßen-/Wegenetz
Realisierungsaufwand	+
	Grunderwerb weitgehend nicht erforderlich
Umgebungsqualität	-
	hauptsächlich entlang stark befahrener Hauptverkehrsstraßen
Gesamtbewertung	+

	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-- Konflikt mit Natur- und Landschaftsschutz, fehlende Flächenverfügbarkeit
Konfliktvermeidung (Nutzung)	- Querung Hauptverkehrsstraßen, Fuß- und Kfz-Verkehr am Neuländer Hauptdeich
Attraktive Strecke	0 einige Umwege und Kurven Gesamtlänge: 2,8 km
Baulicher Aufwand	- Verbreiterung der schmalen und teilweise nicht befahrbaren Wege, Querungs- situationen Hauptverkehrsstraßen ggf. mit Ingenieurbauwerken
Erschließungsfunktion	0 nicht direkt am Zentrum und Bahnhof Harburg
Haltstellen des ÖPNV	0 Bahnhof Harburg wird nicht direkt angefahren
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	- teilweise fehlende Verbindungen mit Naturschutzbelangen, problematische Querungssituationen
Realisierungsaufwand	- teilweise Neubau, Grunderwerb
Umgebungsqualität	++ sehr attraktive Strecke abseits des Hauptstraßennetzes
Gesamtbewertung	-

Abschnitt 3: Harburg–Meckelfeld

A-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A1c	Hörstener Straße (südlich Wetterstraße)	straßenbegleitender Radweg / Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A1d	Wasmerstraße - Kanzlershof	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	2
A1e	Seevedeich (nördlich Wagenwerkweg)	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A1f	Seevedeich (zwischen Wagenwerkweg und Rehmendamm)	Radverkehr im Mischverkehr auf Fahrbahn (kein allgemeiner Kfz-Verkehr)	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr (Gewerbegebiet!), ruhender Verkehr	nein	Ausbau Radweg, Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr	nein	Fahrradstraße	Neubautrasse in Verlängerung Hörstener Straße und Nutzung des alten Bahndamms (A1h)
-/-	nein	Fahrradstraße	
Denkmalschutz Deichstraße	ggf.	Fahrradstraße	Wagenwerkweg - Bramweg - Rehmendamm (A1g)

Abschnitt 3: Harburg–Meckelfeld

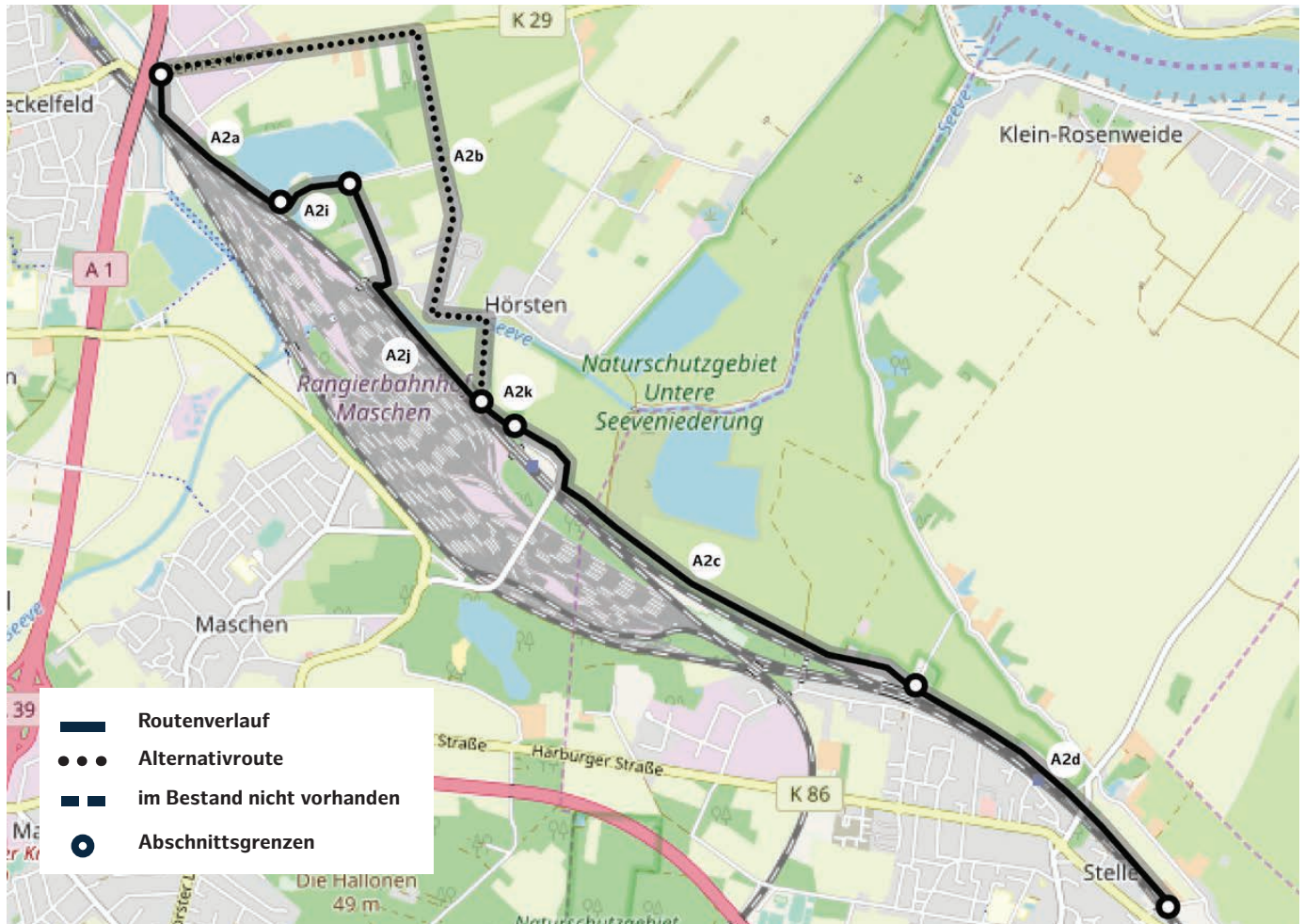
Bewertungstabelle

	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+
	kaum Konflikte mit Ausnahme Hörstener Straße (Gewerbegebiet, Flächenverfügbarkeit)
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0
	Gewerbeverkehr Hörstener Straße, Kfz-Verkehr Kanzlershofer Weg
Attraktive Strecke	++
	weitgehend direkt, kaum Knotenpunkte Gesamtlänge: 4,3 km
Baulicher Aufwand	+
	kaum Erweiterungsbedarfe, keine Ingenieurbauwerke
Erschließungsfunktion	0
	Zentrum von Meckelfeld, Stadtteil Rönneburg auf anderer Bahnseite
Haltestellen des ÖPNV	+
	direkte Verbindung der Bahnstationen Meckelfeld und Harburg
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	vorhandenes Straßen-/Wegenetz
Realisierungsaufwand	+
	kaum Grunderwerb erforderlich
Umgebungsqualität	++
	weitgehend sehr attraktiv
Gesamtbewertung	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

Abschnitt 4: Meckelfeld–Stelle

A-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A2a	Seevedeich - Zum Großen Moor	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn / selbstständig geführter Geh-/Radweg	1
A2i	[Weg entlang des Sees im Großen Moor] - Zum Großen Moor	Fußweg / Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A2j	Moordamm - Deichstraße - Zur Viehtrift	Trampelpfad / Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	2
A2k	Hörstener Straße (zwischen Zur Viehtrift und Hinter der Bahn)	straßenbegleitender Geh-/Radweg	1
A2c	Hinter der Bahn	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	2
A2d	Penellweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Fahrradstraße, selbstständig geführter Radweg	Weiterführung entlang Rehmendamm - Grüner Damm - Deichstraße - Hörstener Straße (A2b)
Fußverkehr, Freizeitnutzung	Nein	Fahrradstraße, selbstständig geführter Radweg / Trennung von Fußverkehr	
Fußverkehr, Natur/Landschaft	ggf.	selbstständig geführter Radweg / Trennung von Fußverkehr, Fahrradstraße	
-/-	Nein	Fahrradstraße	
tw. Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
ruhender Verkehr, Fußverkehr (P+R-Parkplatz)	Nein	Fahrradstraße	Nein

Abschnitt 4: Meckelfeld–Stelle

Bewertungstabelle

	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+
	kaum Konflikte mit Ausnahme der Wege rund um den See im Großen Moor (Natur- und Landschaftsschutz)
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0
	Fußverkehr (See im Großen Moor), teilweise Kfz-Verkehr (Hörstener Straße, Rehmendamm, P+R Stelle)
Attraktive Strecke	+
	weitgehend direkt, kaum Knotenpunkte Gesamtlänge: 6,2 km
Baulicher Aufwand	+
	kaum Erweiterungsbedarfe, keine Ingenieurbauwerke
Erschließungsfunktion	0
	Zentren von Stelle, Maschen, Meckelfeld liegen auf anderer Bahnseite
Haltestellen des ÖPNV	++
	direkte Verbindung der Bahnstationen Stelle-Maschen-Meckelfeld
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	weitgehend vorhandenes Straßen-/Wegenetz
Realisierungsaufwand	+
	kaum Grunderwerb erforderlich
Umgebungsqualität	+
	überwiegend sehr attraktiv
Gesamtbewertung	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

Abschnitt 5: Stelle–Winsen

A-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A2f	Alte Lüneburger Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
A2g	Verbindung zwischen Alte Lüneburger Straße und Bahnhof Ashausen (teilweise Bestandsweg)	teilweise landwirtschaftlicher Weg, teilweise keine Verbindung	0
A3a	Weg entlang der Bahnstrecke	Wirtschaftsweg/Radverkehr im Mischverkehr	1
A3f	Scharmbecker Weg	Radverkehr im Mischverkehr auf Fahrbahn	1
A3g	Hansestraße	straßenbegleitender Geh-/Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/Rückfallebene)
(geringer) Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Flächenverfügbarkeit, Natur- und Landschaftsschutz, Neubau Unterführung, P+R-Parkplatz	Nein	neue Unterführung, Neubautrasse, Ausbau Feldweg	Achterdeich-Lüneburger Straße-Bahnhofstraße (A2h)
Flächenverfügbarkeit, Natur- und Landschaftsschutz	Ggf.	Befestigung und Ausbau Feldweg / Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Fahrradstraße oder Neubau straßenparalleler Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Natur- und Landschaftsschutz	ggf. an den Brücken	Verbreiterung Radweg, Trennung Fußverkehr	

Abschnitt 5: Stelle–Winsen

B-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B2o	Achterdeicher Weg - Im Ahler - Hochkamp - Am Osterfeld	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	3
B2p	Duvendahl	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3a	Bahnhofstraße (K8)	kombinierter Geh-/Radweg	1
B3b	Gartenstraße - [Feldweg] - Grevelau	Radverkehr im Mischverkehr auf Fahrbahn / Feldweg	1
B3c	Mühlenkamp - [Weg zur Luhebrücke]	Feldweg	0
B3d	[Luhequerung] - Budapester Straße - Europaring - [Brücke über Luhdorfer Straße] - Am Bahnhof	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Ggf.	Fahrradstraße, straßenbegleitender Radweg	Lüneburger Straße (K86)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Fahrradstraße oder straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Ggf.	straßenbegleitender Radweg	
landwirtschaftlicher Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Fahrradstraße, Befestigung Feldweg, ggf. Verbreiterung	
landwirtschaftlicher Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Natur- und Landschaftsschutz	Nein	Befestigung Feldweg, ggf. Verbreiterung	
Natur- und Landschaftsschutz (Luhequerung), Kfz-Verkehr, Fußverkehr	ggf. an den Brücken	Brückenneubau, Fahrradstraße	

Abschnitt 5: Stelle–Winsen

Bewertungstabelle

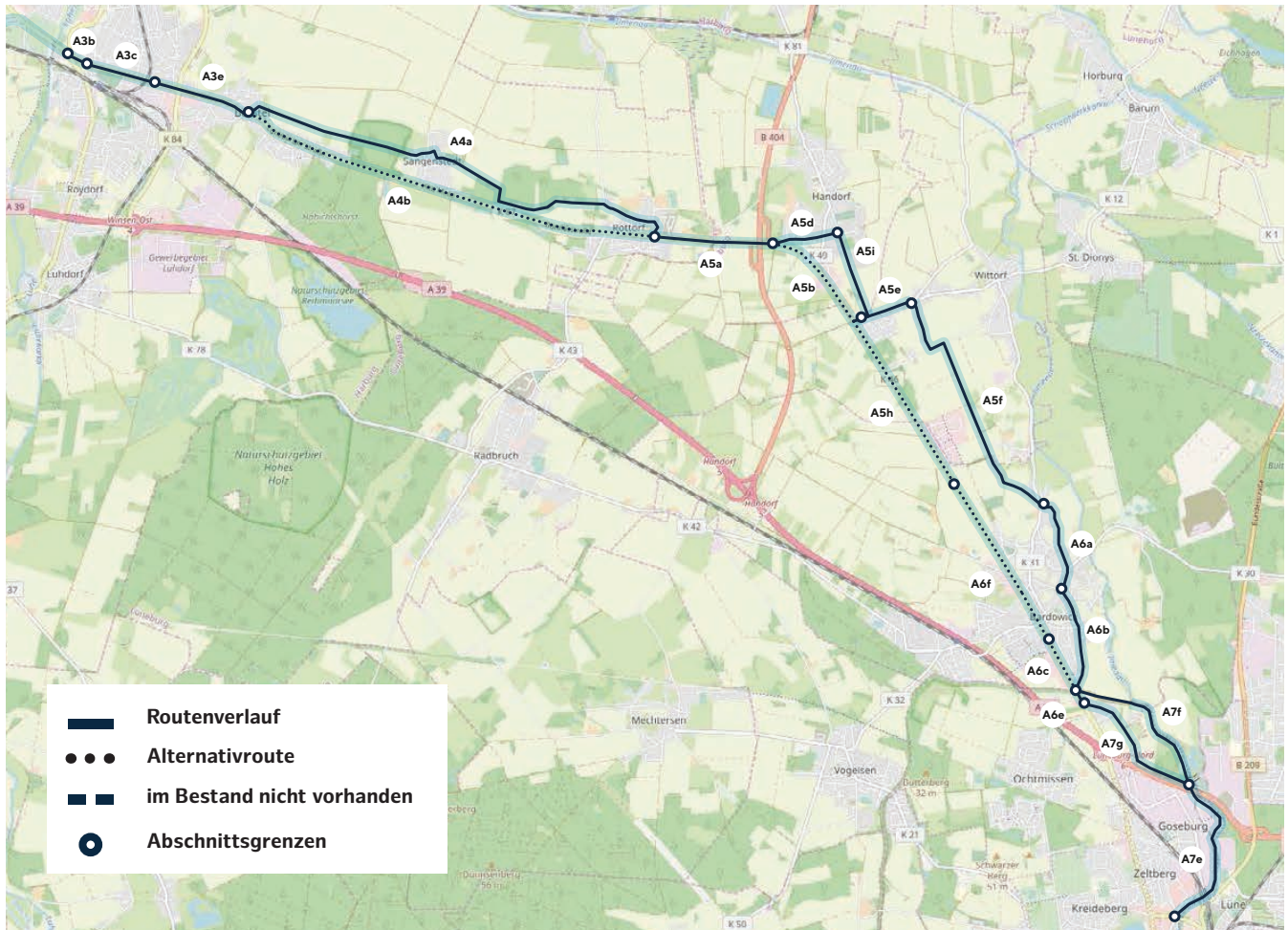
	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+ ggf. auf Teilstück Konflikt mit Natur- und Landschaftsschutz oder fehlende Flächenverfügbarkeit
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+ teilweise landwirtschaftlicher Verkehr, teilweise Fußverkehr (Bahnhof Ashausen)
Attraktive Strecke	+ weitgehend direkt, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 8,8 km
Baulicher Aufwand	0 Neubauabschnitt westlich Bahnhof Ashausen, Ausbau Wirtschaftswege
Erschließungsfunktion	0 erschließt Zentrum Winsen, Bahnhof Stelle; Zentrum Stelle nicht direkt
Haltestellen des ÖPNV	++ direkte Verbindung der Bahnstationen Winsen-Ashausen-Stelle
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0 weitgehend vorhandenes Straßen-/Wegenetz
Realisierungsaufwand	0 Grunderwerb ggf. erforderlich, Neubautrasse
Umgebungsqualität	+ überwiegend sehr attraktiv
Gesamtbewertung	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-- Konflikt mit Natur- und Landschaftsschutz, fehlende Flächenverfügbarkeit, Luhe-Querung
Konfliktvermeidung (Nutzung)	-- Fußverkehr, Kfz-Verkehr, tw. landwirtschaftlicher Verkehr
Attraktive Strecke	0 einige Umwege und 90°-Kurven Gesamtlänge: 10,3 km
Baulicher Aufwand	- Tw. Verbreiterung vorhandener Wege, Neubau Brücke, Radweg an Hauptstraße
Erschließungsfunktion	+ erschließt Zentren von Winsen und Stelle
Haltestellen des ÖPNV	++ direkte Verbindung Bahnhöfe Winsen-Stelle, Nähe Bahnhof Ashausen
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	-- teilweise fehlende Verbindungen (Luhe), fehlende Flächen an Straßen
Realisierungsaufwand	- Brückenneubau, Grunderwerb
Umgebungsqualität	0 nur teilweise attraktive Landschaft
Gesamtbewertung	-

Abschnitt 6: Winsen-Lüneburg

A-Variante





Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

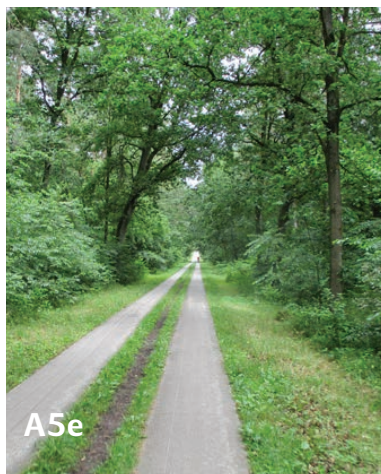
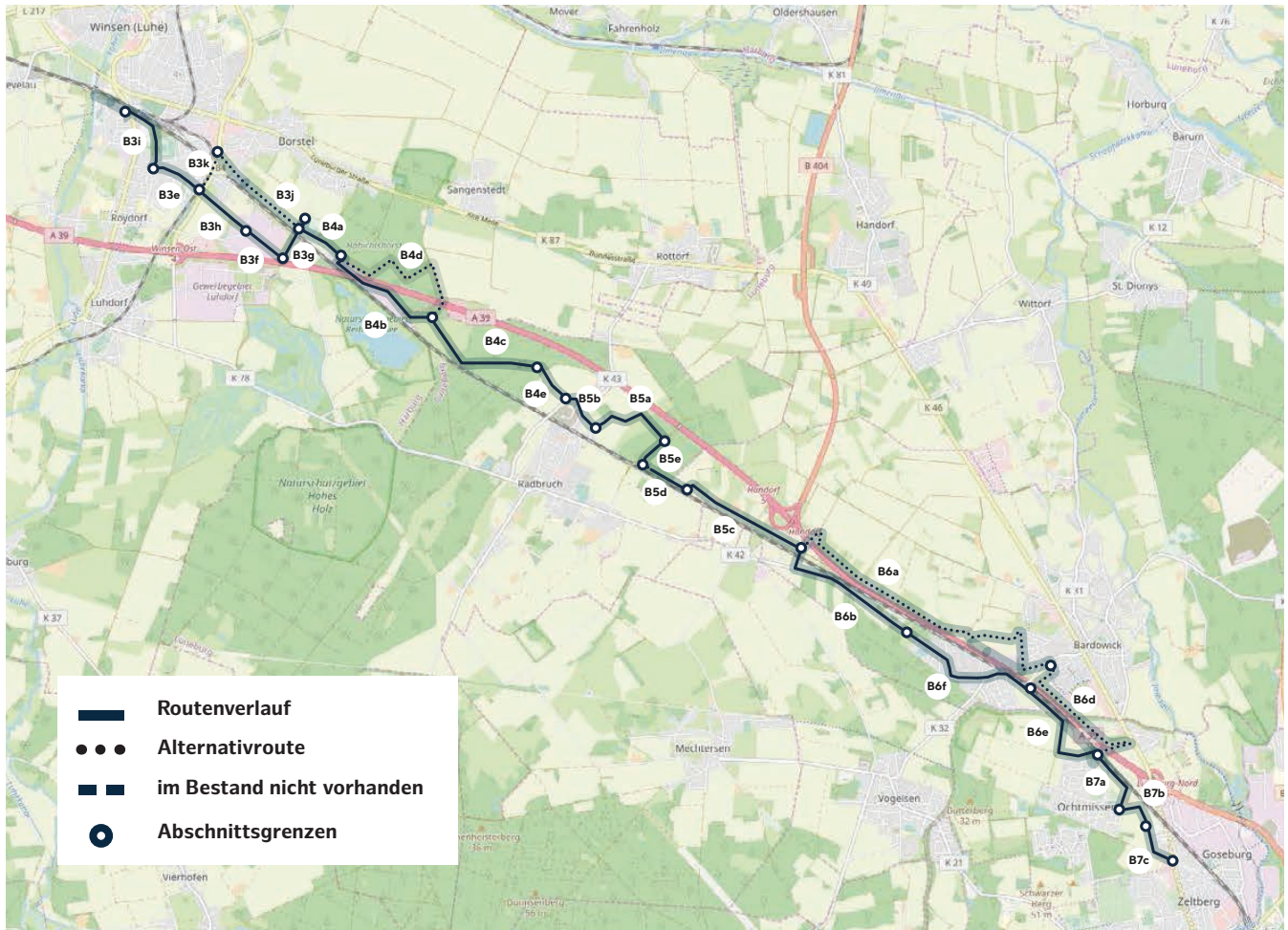
A-Variante

Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A7e	Treidelweg (Weg entlang der Ilmenau)	selbstständig geführter Fuß-/Radweg	0
A7f	Treidelweg (Weg entlang der Ilmenau) – [Weg entlang des Landwehrgrabens]	selbstständig geführter Fuß-/Radweg	0
A6b	Schwarzer Weg – Große Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A6a	Huderstraße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
A5f	Huder Furth – [Weg zwischen Huder Furth und Moorweg] – Moorweg – Neulander Weg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A5e	Hauptstraße zwischen Neulander Weg und Lüneburger Weg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A5i	Lüneburger Weg bis Hofkamp	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A5d	Hofkamp – Cluesweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A5a	K46 An der Bundesstraße – Bundesstraße (K46/K87)	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
A4a	[ggf. Lückenschluss zwischen Bundesstraße und Fahrenholzer Weg] – Fahrenholzer Weg – Handorfer Kirchenstieg – Blöckenweg – Hornweg – Sangstedter Dorfstraße – Nedderfeldweg – Neulandsweg – Turnhallenweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (tw. Feldwege)	0
A3e	K87 Lüneburger Straße zwischen Turnhallenweg und Osttangente	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1
A3c	Lüneburger Straße zwischen Osttangente und Bahnhofstraße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1
A3b	L234 Hansestraße zwischen Bahnhofstraße und Schlossring	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1

Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Fußverkehr, Naturschutz	Ja	Verbreiterung des vorhandenen Weges, Trennung Fuß- und Radverkehr	
Fußverkehr, Naturschutz	Ja	Verbreiterung des vorhandenen Weges, Trennung Fuß- und Radverkehr	[Weg nördlich der Autobahn] – Landwehrweg – Hamburger Straße (A7g, A6e)
Kfz-Verkehr, Busverkehr, Fußverkehr	Nein	Trennung Fuß- und Radverkehr, ggf. Verkehrsberuhigung	K46 Hamburger Landstraße – Lüneburger Straße – An der Bundesstraße (A6c-A6f-A5h-A5b)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße, Trennung Fuß- und Radver- kehr	
Flächenverfügbarkeit, Naturschutz, Landwirt- schaft	Nein	Fahrradstraße, ggf. Verbreiterung der Fahrbahn, teilweise Trennung Fuß-/ Radverkehr	
Busverkehr, Kfz-Verkehr, Baumstreifen	ggf.	Anlage Radweg/Radfahrestreifen, Trennung Fuß- und Radverkehr	
ggf. Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße, teilweise Trennung Fuß- und Radverkehr	
ggf. Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße, teilweise Trennung Fuß- und Radverkehr	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreite- rung Radweg	
Naturschutz, landwirt- schaftlicher Verkehr	Nein	Fahrradstraße, ggf. Teilweise Trennung Fuß- und Radverkehr (bebauter Bereich)	K87 Bundesstraße – Lüneburger Straße (A4b)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	

Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

B-Variante





Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

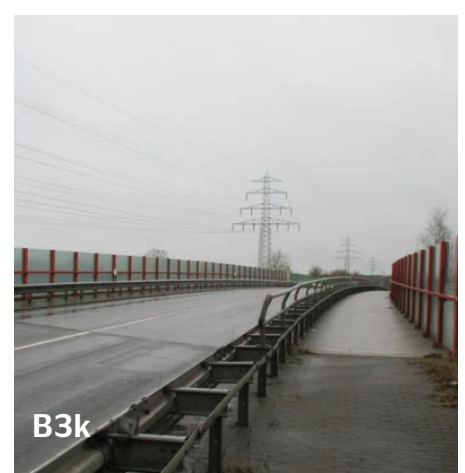
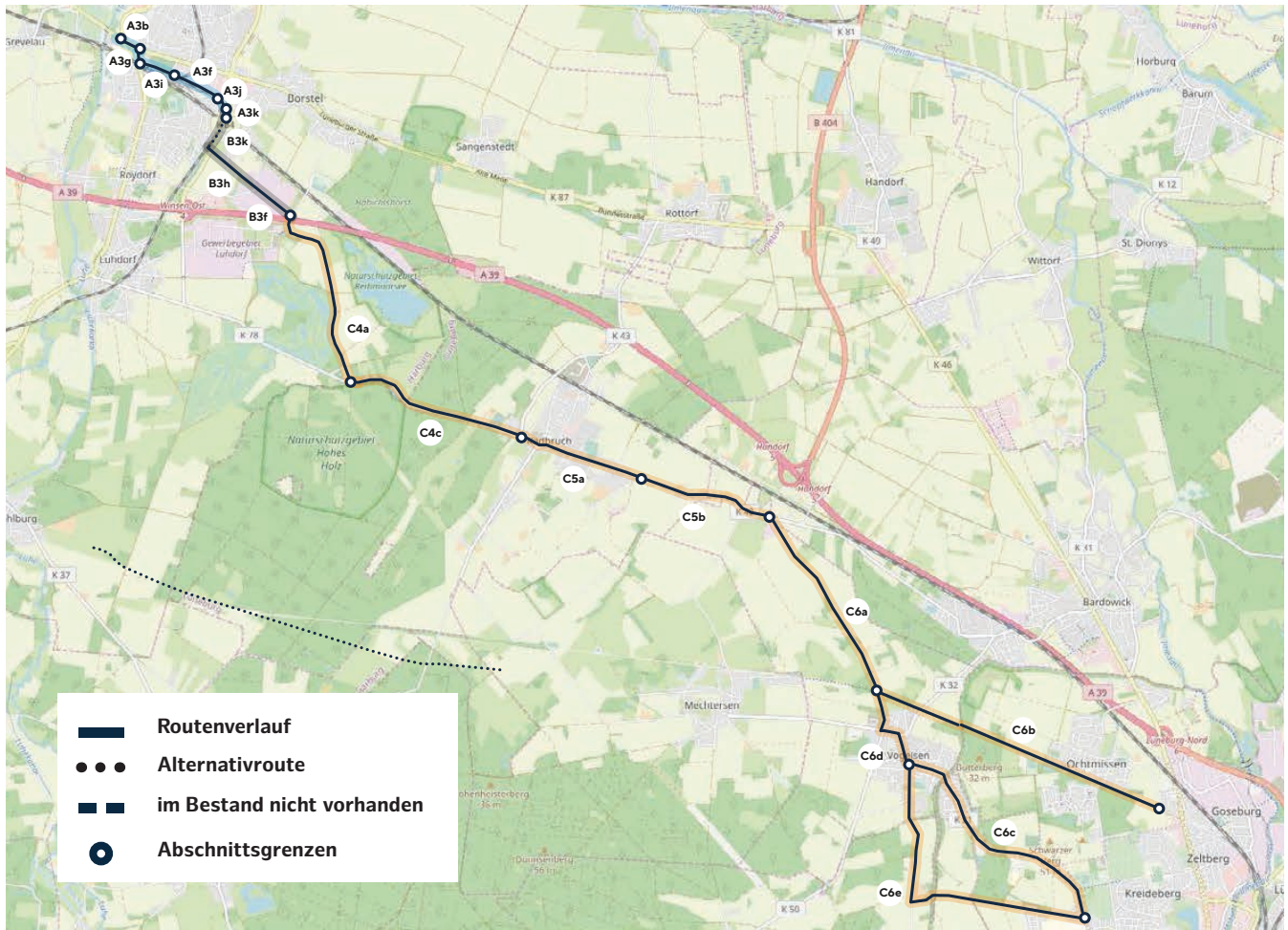
B-Variante

Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B7c	An der Buchholzer Bahn – An der Breeke	selbstständig geführter Fuß-/Radweg / Radverkehr auf der Fahrbahn	1
B7b	Wilhelm-Hänel-Weg – Ochtmisser Straße bis Am Wiesenhof	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B7a	Am Wiesenhof – [Weg zwischen Am Wiesenhof und Bernsteinbrücke]	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (tw. für Kfz gesperrt)	0
B6e	[Feldweg zwischen Bernsteinbrücke und Landwehrgraben] – [Weg zwischen Landwehrgraben und Vögeler Weg]	Radverkehr im Mischverkehr auf Kfz-gesperrtem Weg / Feldweg	1
B6f	Vögeler Weg – Radbrucher Weg bis Orts-grenze	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg, teilweise beidseitig	1
B6b	K42 Radbrucher Weg – Am Bornbach – [Straße zwischen Am Bornbach und Im Bruch]	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
B5c	Im Bruch	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B5d	[Waldweg zwischen Im Bruch und Wittorfer Weg]	Wald-/Feldweg	0
B5e	Wittorfer Weg	Waldweg	0
B5a	[Wald-/Feldweg zwischen Wittorfer Weg und Op'n Barweg]	Wald-/Feldweg	0
B5b	Op'n Barweg – Rottorfer Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B4e	[Wald-/Feldweg]	Wald-/Feldweg	0
B4c	[Waldweg]	Waldweg	0
B4b	[Wald- und Feldweg Auf dem Reth]	Feldweg / Hofzufahrt	0
B4a	Repmoor	Waldweg, Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3g	Heidlandsweg zwischen Repmoor und Otto-Hahn-Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B3f	Otto-Hahn-Straße zwischen Heidlandsweg und Max-Planck-Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
B3h	Otto-Hahn-Straße – Winser Ilmer	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3e	Ilmer Weg zwischen Osttangente und Borsteler Weg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B3i	Borsteler Weg – Julius-Schröder-Weg – Am Bahnhof	Waldweg / Fußweg zum Bahnhof	0

Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/Rückfallebene)
Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Verbreiterung, ggf. Trennung Fuß- und Radverkehr / Fahrradstraße, Befestigung	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, ggf. Bahn	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, Naturschutz	Nein	Fahrradstraße, Befestigung/Ausbau	Wechsel der Bahnseite über die Bernsteinbrücke, bahnbegleitender Feldweg bis Bardowick, Wohnstraßen, Querung K32, Zufahrt Bahnhof, Fortführung über bahnbegleitenden Feldweg Richtung Im Bruch (B6d/B6a)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Ausbau Radweg	
-	Nein	-	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Gewerbe-, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr, Privatbesitz	Nein	Befestigung, Verbreiterung	Alternative Feld-/Waldwege, BAB-Brücke (B4d)
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr (Gewerbe), Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Ausbau Zweirichtungsradweg	
Kfz-Verkehr, Busverkehr	Nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Befestigung, ggf. Verbreiterung, teilweise Trennung vom Fußverkehr	

Abschnitt 6: Winsen-Lüneburg

C-/B-/A-Variante





Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

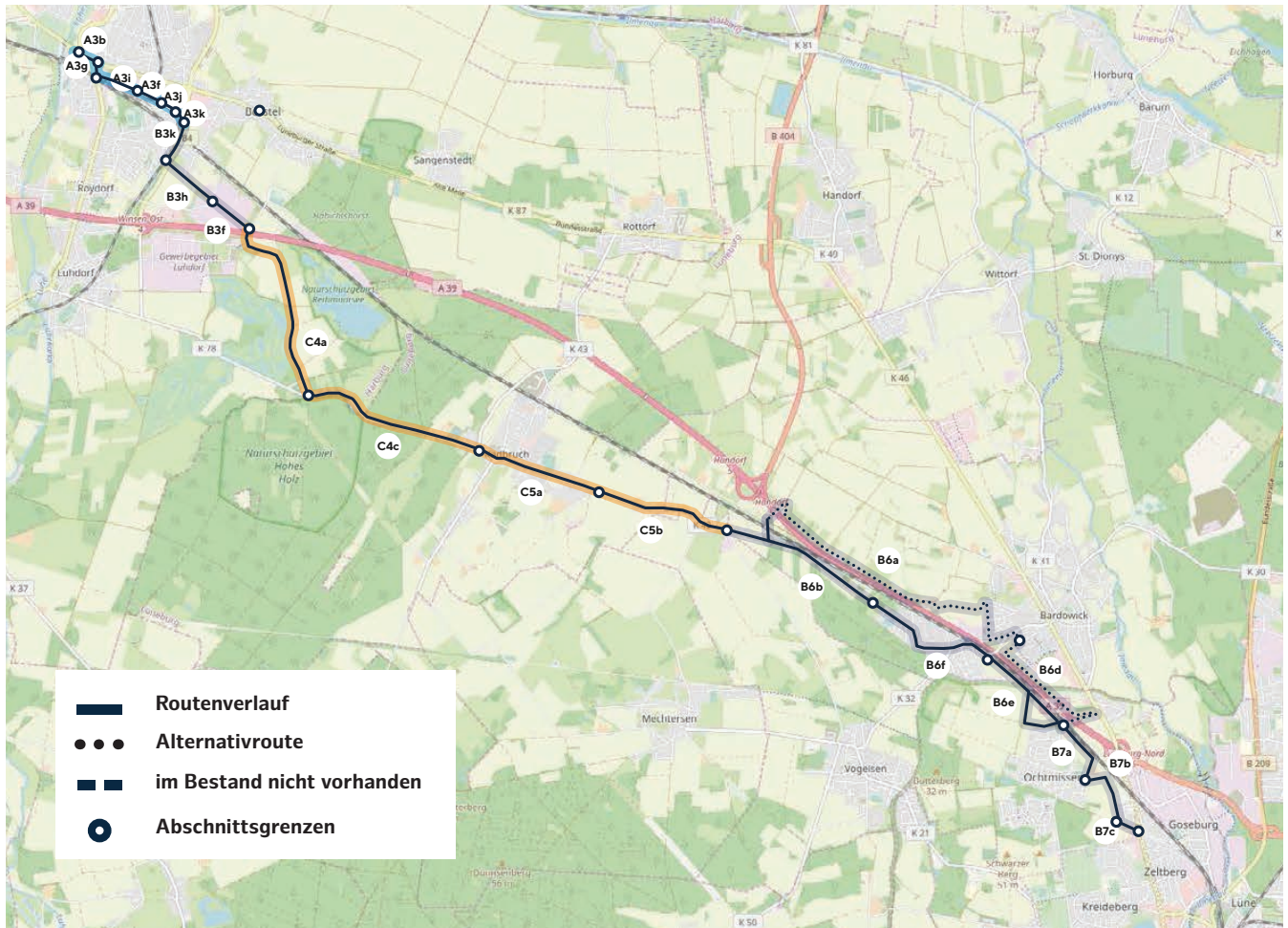
C-/B-/A-Variante

Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C6c	K21 Am Wienebütteler Weg – Lüneburger Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr / Radverkehr auf der Fahrbahn (Gehweg mit Radfahrer frei)	1
C6d	K21 Lüneburger Straße – Dorfstraße – Radbrucher Weg (bis Buchholzer Bahn)	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
C6a	Radbrucher Weg zwischen Buchholzer Bahn und K42	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
C5b	K42 Am Bornbach – Bardowicker Straße bis Ortseingang Radbruch	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
C5a	K42 (Ortsbereich Radbruch) Bardowicker Straße – Dorfmitte – Luhdorfer Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Gehwege freigegeben)	0
C4c	K42 Luhdorfer Straße – Radbrucher Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
C4a	Postweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3f	Otto-Hahn-Straße zwischen Heidlandsweg und Max-Planck-Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
B3h	Otto-Hahn-Straße – Winser Ilmer	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3k	Osttangente zwischen Winser Ilmer und Borsteler Weg	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
A3k	Borsteler Weg	Radverkehr auf der Fahrbahn	0
A3j	[Fußweg zwischen Borsteler Weg und An der Kleinbahn]	Selbständig geführter Fuß- und Radweg	1
A3f	An der Kleinbahn zwischen Zum Torfmoor und Viehhallenweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
A3i	An der Kleinbahn – Bahnhofplatz	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A3g	Bahnhofstraße zwischen Bahnhofplatz und Hansestraße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Gehwege freigegeben)	1
A3b	Hansestraße zwischen Bahnhofstraße und Schlossring	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1

Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, tw. Flächenverfügbarkeit		Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr (innerorts)	Brockwinkler Weg – Gut Brockwinkel – Brockwinkler Straße – Brockwinkler Weg (C6e)	Buchholzer Bahn (C6b)
Kfz-Verkehr, tw. Fußver- kehr	ggf.	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr / Fahrradstraße		
Kfz-Verkehr	Nein	Verbreiterung Fahrbahn, Verkehrsberuhigung		
Fußverkehr, Flächenver- fügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Tren- nung Fuß-/Radverkehr		
Fußverkehr, Flächenver- fügbarkeit, Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße, Verkehrsberu- higung		
Fußverkehr, Flächenver- fügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Tren- nung Fuß-/Radverkehr		
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße		
Kfz-Verkehr (Gewerbe), Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Ausbau Zweirichtungsradweg		
Kfz-Verkehr, Busverkehr	Nein	Fahrradstraße		
Fußverkehr, Flächen- verfügbarkeit	ggf. (auf Brücke)	Verbreiterung Radweg, Tren- nung Fuß-/Radverkehr		
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße		
Fußverkehr, Flächen- verfügbarkeit	Nein	Verbreiterung, Trennung Fuß-/ Radverkehr		
Kfz-Verkehr (Gewerbe)	Nein	Fahrradstraße		
Kfz-Verkehr (Gewerbe), Busverkehr, Fußverkehr (Bahnhof)	Nein	Fahrradstraße		
Kfz-Verkehr, Fußverkehr (Bahnhof)	Nein	Fahrradstraße, Radweg	Parkplatzzufahrt LIDL – [Weg zwischen LIDL und Schloss- ring] (A3h)	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radver- kehr, Verbreiterung Radweg		

Abschnitt 6: Winsen-Lüneburg

kombinierte B-Variante „Luhdorf“





Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

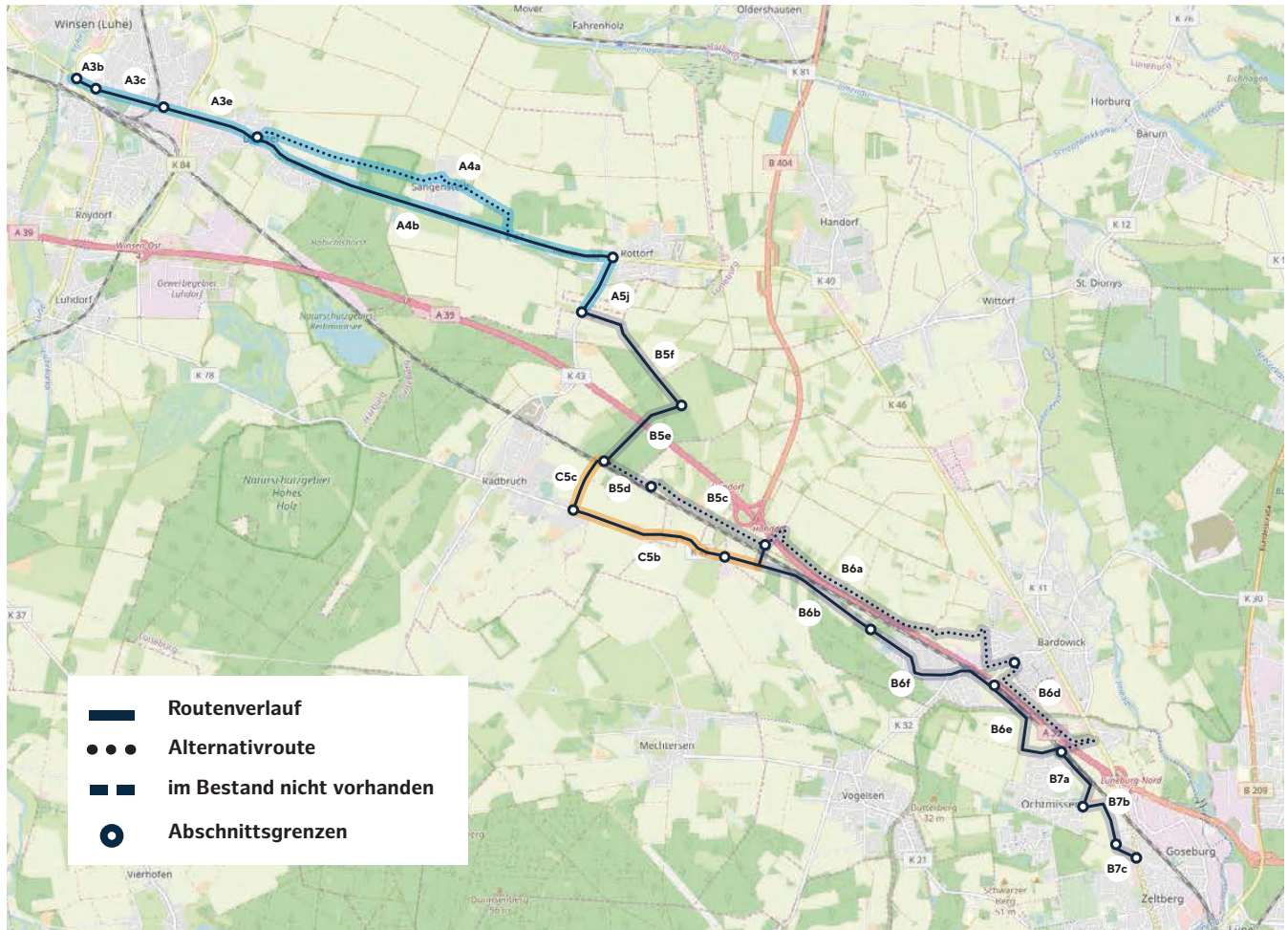
kombinierte B-Variante „Luhdorf“

Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B7c	An der Buchholzer Bahn – An der Breeke	selbstständig geführter Fuß-/Radweg / Radverkehr auf der Fahrbahn	1
B7b	Wilhelm-Hänel-Weg – Ochtmischer Straße bis Am Wiesenhof	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B7a	Am Wiesenhof – [Weg zwischen Am Wiesenhof und Bernsteinbrücke]	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (tw. für Kfz gesperrt)	0
B6e	[Feldweg zwischen Bernsteinbrücke und Landwehrgraben] – [Weg zwischen Landwehrgraben und Vögelscher Weg]	Radverkehr im Mischverkehr auf Kfz-gesperrtem Weg / Feldweg	1
B6f	Vögelscher Weg – Radbrucher Weg bis Ortsgrenze	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg, teilweise beidseitig	1
B6b	K42 Radbrucher Weg – Am Bornbach – [Straße zwischen Am Bornbach und Im Bruch]	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
C5b	K42 Am Bornbach – Bardowicker Straße bis Ortseingang Radbruch	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
C5a	K42 (Ortsbereich Radbruch) Bardowicker Straße – Dorfmitte – Luhdorfer Straße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Gehwege freigegeben)	0
C4c	K42 Luhdorfer Straße – Radbrucher Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
C4a	Postweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3f	Otto-Hahn-Straße zwischen Heide-landsweg und Max-Planck-Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
B3h	Otto-Hahn-Straße – Winser Ilmer	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
B3k	Osttangente zwischen Winser Ilmer und Borsteler Weg	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
A3k	Borsteler Weg	Radverkehr auf der Fahrbahn	0
A3j	[Fußweg zwischen Borsteler Weg und An der Kleinbahn]	Selbstständig geführter Fuß- und Radweg	1
A3f	An der Kleinbahn zwischen Zum Torfmoor und Viehhallenweg	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	1
A3i	An der Kleinbahn – Bahnhofplatz	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
A3g	Bahnhofstraße zwischen Bahnhofplatz und Hansestraße	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Gehwege freigegeben)	1
A3b	Hansestraße zwischen Bahnhofstraße und Schlossring	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1

Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/Rückfallebene)
Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Verbreiterung, ggf. Trennung Fuß- und Radverkehr / Fahrradstraße, Befestigung	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, ggf. Bahn	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, Naturschutz	Nein	Fahrradstraße, Befestigung/Ausbau	Wechsel der Bahnseite über die Bernsteinbrücke, bahnbegleitender Feldweg bis Bardowick, Wohnstraßen, Querung K32, Zufahrt Bahnhof, Fortführung über bahnbegleitenden Feldweg Richtung Im Bruch (B6d/B6a)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Ausbau Radweg	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße, Verkehrsberuhigung	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr (Gewerbe), Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Ausbau Zweirichtungsradweg	
Kfz-Verkehr, Busverkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf. (auf Brücke)	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Verbreiterung, Trennung Fuß-/Radverkehr	
Kfz-Verkehr (Gewerbe)	Nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr (Gewerbe), Busverkehr, Fußverkehr (Bahnhof)	Nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr (Bahnhof)	Nein	Fahrradstraße, Radweg	Parkplatzzufahrt LIDL – [Weg zwischen LIDL und Schlossring] (A3h)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	

Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

kombinierte B-Variante „Rottorf“





Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

kombinierte B-Variante „Rottorf“

Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B7c	An der Buchholzer Bahn – An der Breeke	selbstständig geführter Fuß-/Radweg / Radverkehr auf der Fahrbahn	1
B7b	Wilhelm-Hänel-Weg – Ochtmisser Straße bis Am Wiesenhof	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	0
B7a	Am Wiesenhof – [Weg zwischen Am Wiesenhof und Bernsteinbrücke]	Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (tw. für Kfz gesperrt)	0
B6e	[Feldweg zwischen Bernsteinbrücke und Landwehrgraben] – [Weg zwischen Landwehrgraben und Vögeler Weg]	Radverkehr im Mischverkehr auf Kfz-gesperrtem Weg / Feldweg	1
B6f	Vögeler Weg – Radbrucher Weg bis Orts-grenze	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg, teilweise beidseitig	1
B6b	K42 Radbrucher Weg – Am Bornbach – [Straße zwischen Am Bornbach und Im Bruch]	Straßenbegleitender kombinierter Geh-/Radweg	1
C5b	K42 Am Bornbach – Bardowicker Straße bis Ortseingang Radbruch	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
C5c	Wittorfer Weg zwischen Bardowicker Straße und Bahn-Brücke	Radverkehr im Mischverkehr auf Kfz-gesperrtem Weg	0
B5e	Wittorfer Weg zwischen Bahn-Brücke und Abzweig nördlich BAB-Brücke	Waldweg	0
B5f	Feldweg zwischen Wittorfer Weg und Rottorfer Straße	Feldweg	1
A5j	K3/K43 Rottorfer Straße – Forstweg	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1
A4b	K87 Bundesstraße – Alte Meile – Lüneburger Straße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	0
A3e	Lüneburger Straße zwischen Turnhallenweg und Osttangente	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1
A3c	Lüneburger Straße zwischen Osttangente und Bahnhofstraße	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1
A3b	Hansestraße zwischen Bahnhofstraße und Schlossring	Straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1

Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/Rückfallebene)
Fußverkehr, Naturschutz	Nein	Verbreiterung, ggf. Trennung Fuß- und Radverkehr / Fahrradstraße, Befestigung	
Kfz-Verkehr	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, ggf. Bahn	Nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, landwirtschaftlicher Verkehr, Naturschutz	Nein	Fahrradstraße, Befestigung/Ausbau	Wechsel der Bahnseite über die Bernsteinbrücke, bahnbegleitender Feldweg bis Bardowick, Wohnstraßen, Querung K32, Zufahrt Bahnhof, Fortführung über bahnbegleitenden Feldweg Richtung Im Bruch (B6d/B6a)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	Nein	Ausbau Radweg	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr	Verlängerung der alternativen B-Variante über B5c und B5d
Flächenverfügbarkeit, ggf. Fußverkehr	Nein	Fahrradstraße, Verkehrsberuhigung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Naturschutz, landwirtschaftl. Verkehr	Nein	Befestigung, Verbreiterung	
Kfz-Verkehr, ggf. Fußverkehr	Nein	Verbreiterung Radweg, ggf. Trennung Fuß-/Radverkehr	
Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	Nein	Verbreiterung Radweg, Trennung Fuß-/Radverkehr	Sangenstedter Dorfstraße – Nedderfeldweg – Neulandsweg – Turnhallenweg (A4a)
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Trennung Fuß- und Radverkehr, Verbreiterung Radweg	

Abschnitt 6: Winsen–Lüneburg

Bewertungstabelle

	A-Variante	B-Variante	C-/B-/A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0	-	0
	Nutzung existierender Strukturen; Naturschutz; kritisch: fehlende Fläche neben der Ilmenau	Naturschutz, ggf. Landwirtschaft; teilweise begrenzte Fläche in Ortsdurchfahrt Bardowick	Bau getrennter Radwege, teilweise begrenzte Fläche in Ortsdurchfahrt Radbruch, tw. Naturschutz
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0	0	-
	Freizeitverkehr; landwirtschaftlicher Verkehr; Fahrradstraßen oder getrennte Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr in Winsen; mit Fußverkehr in Bardowick; sonst weitgehend getrennte Führung	Fußverkehr (Buchholzer Bahn, Ortsdurchfahrt Radbruch), Kfz-Verkehr (Vögelsen), tw. getrennte Führung möglich
Attraktive Strecke	0	--	0
	Nicht direktester Weg, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 21,6 km	Direkte Verbindung, aber: kritische soziale Sicherheit (Bereich Radbruch) Gesamtlänge: 20,1 km	Direkte Verbindung Lüneburg-Winsen; aber zahlreiche Knotenpunkte Gesamtlänge 19,7 km
Baulicher Aufwand	-	0	0
	Verbreiterung existierender Radwege/Umbau Feldwege; Ausbau entlang der Ilmenau problematisch	Neubautrasse entlang der Bahn; Umbau von Wald-/Feldwegen	Kompletter Neubau getrennter Radwege
Erschließungsfunktion	++	-	0
	erschließt Bardowick gut + Sangenstedt, Rottorf, Handorf	Verläuft teilweise sehr isoliert; Bardowick und Nordteil von Lüneburg gut angebunden	Erschließt Radbruch, Gewerbegebiet Luhdorf, naher Verlauf bei Vögelsen; kein gute Erschließung Bardowick/Handorf etc.
Haltestellen des ÖPNV	-	++	0
	Keine Anbindung der Bahnhöfe	Bindet Bahnhöfe Bardowick und Radbruch direkt an	Indirekte Anbindung Radbruch
Umsetzbarkeit/Realisierbarkeit	--	-	-
	Landwirtschaftliche Straßen; aber Ausbau Ilmenau-Radweg und Abschnitte entlang der Bundesstraße problematisch	tw. Privatgrund; Waldwege; Neubaustrecken	Fläche für getrennte Radwege nicht überall vorhanden
Realisierungsaufwand	-	-	0
	Verbreiterung existierender Radwege, Ausbau entlang der Ilmenau sehr teuer	Kompletter Ausbau bestehender Wege, tw. Neubau	Neubau getrennter Radwege, Grunderwerb
Umgebungsqualität	+	++	0
	Attraktive Route durch die Landschaft und entlang des Flusses	Schöne Landschaft, meist ruhige Wege	tw. entlang befahrener Straßen

	B-Variante „Luhdorf“	B-Variante „Rottorf“
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0	0
	teilweise begrenzte Fläche in Ortsdurchfahrten Bardowick und Radbruch und in Winsen	Teilweise begrenzte Flächen in Ortsdurchfahrten Bardowick, Rottorf oder Sangenstedt + entlang ehem. Bundesstraße und in Winsen
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0	0
	Fußverkehr (z.B. Bardowick, Radbruch), Kfz-Verkehr (z.B. Gewerbegebiet Luhdorf)	Fußverkehr (z.B. Bardowick, Winsen), Kfz-Verkehr (z.B. Lüneburger Straße)
Attraktive Strecke	++	+
	Direkte Verbindung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 19,5 km	Verbindung etwas umwegig, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 21,1 km
Baulicher Aufwand	0	0
	Neubau entlang Bahn, Neubau/Verbreiterung Radwege	Neubau entlang Bahn, Neubau/Verbreiterung Radwege, Umbau Lüneburger Straße
Erschließungsfunktion	+	++
	Erschließt Bardowick, Radbruch, Vögelsen, Gewerbegebiet Luhdorf	Erschließt Bardowick, Radbruch, Vögelsen, Rottorf
Haltestellen des ÖPNV	+	+
	Bindet Bardowick an, indirekt auch Radbruch	Bindet Bardowick an, indirekt auch Radbruch
Umsetzbarkeit/Realisierbarkeit	0	0
	Nicht überall Fläche für getrennte Radwege vorhanden	Nicht überall Fläche für getrennte Radwege / Ausbau begleitender Radwege vorhanden
Realisierungsaufwand	0	0
	Neubau getrennter Radwege, Grunderwerb	Neubau getrennter Radwege, Grunderwerb
Umgebungsqualität	0	0
	tw. entlang befahrener Straßen, tw. freie Landschaft	tw. entlang befahrener Straßen, tw. freie Landschaft/Wald

Impressum

Gefördert durch die Förderfonds
der Metropolregion Hamburg

Herausgeber:

Metropolregion Hamburg
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg
radschnellnetz@metropolregionhamburg.de
radschnellnetz.de
metropolregion.hamburg.de



metropolregion hamburg

Projektträger:

Kreis Pinneberg
Kurt-Wagener-Straße 11, 25337 Elmshorn
www.kreis-pinneberg.de

kreis  pinneberg

Auftraggeber:

Landkreis Harburg
Schloßplatz 6, 21423 Winsen (Luhe)
www.landkreis-harburg.de



Kooperationspartner:

Landkreis Lüneburg
Auf dem Michaeliskloster 4, 21335 Lüneburg
www.landkreis-lueneburg.de



LANDKREIS LÜNEBURG

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg
www.hamburg.de/bvm



Hamburg | Behörde für Verkehr
und Mobilitätswende

Ersteller:

ARGUS Stadt und Verkehr Partnerschaft mbB
Admiralitätstraße 59, 20459 Hamburg
www.argus-hh.de

ARGUS
STADT UND VERKEHR · PARTNERSCHAFT mbB

Royal Haskoning DHV
Laan 1914 35, 3818 Amersfoort, Niederlande
www.royalhaskoningdhv.com



Copenhagenize Design Co.
Sundkaj 7, 2tv., 2150 Nordhavn, Dänemark
www.copenhagenize.com

**COPEN
HAGEN
IZE
EU** Design Co.

Titelfoto:

© Philip Engler

Stand: August 2021