

Übersicht der Wirtschaftlichkeit: Rangfolge 2015 / 2019
Varianten der Ortsumgehungen und Ortsdurchfahrten
verbleibende Variantenkombinationen 2019

Stand: 08.11.2019

Unterlage 5.3

Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019

Südvarianten

Summe Varianten südl. Luhdorf und südl. Pattensen; verbleibende Kombinationen 2019

Bezeichnung	Länge	Bewertung 2015				Bewertung 2019				verb. Bew. Matrix.
		Rang:	Rang:	Punkte:	Rang:	Rang:	Rang:	Punkte:	Rang:	
Variante 1-L und Variante 1-P	6,6 km	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	2	3	2,25	2	sehr günstig günstig mittel ungünstig sehr ungünstig
Variante 1-L und Variante 1.1-P	6,5 km	7	9	7,5	7	1	2	1,25	1	
Variante 1-L und Variante 2.2-P	7,0 km	10	10	10	10	3	4	3,25	3	
Variante 3 (kompl. Verbindung inklusive 1-L und 1-P)	7,7 km	9	4	7,75	8	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	
Variante 1-L und Variante 3.1 (verl. auf 2.1-P)	8,2 km	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	5	5	5,00	4	
(Variante 2.1-L und Variante 2.1-P)	8,4 km	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	6	6	6,00	5	sehr ungünstig

(Hinweis: lt. Raumordn. Bewertung LK Harburg 05.2015 nicht geeignet.)

Nordvarianten

Varianten nördlich Pattensen bis nördlich Luhdorf

Bezeichnung	Länge	Rang:	Rang:	Punkte:	Rang:	Rang:	Rang:	Punkte	Rang:
Variante 4	6,7 km	1	2	1,25	1	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 5S + 5P mit Ausbau K 8	7,1 km	2	3	2,25	2	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 9.1 (Südseite A39)	8,4 km	3	8	4,25	3	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.

Kombinationen aus Nord- und Südvarianten

Summe der Variantenkombinationen

Bezeichnung	Länge	Rang:	Rang:	Punkte:	Rang:	Rang:	Rang:	Punkte	Rang:
Variante 1-L und Variante 6	9,4 km	14	14	14	14	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 2.2-P und Variante 10 (optimiert)	7,9 km	6	5	5,75	6	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 2.2-P und Variante 10.2	8,2 km	5	7	5,5	5	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 2.2-P und Variante 10.3	8,1 km	4	6	4,5	4	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 3.1 und Variante 10.1	9,1 km	12	11	11,75	13	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 3.1 und Variante 10.2	9,4 km	11	13	11,5	12	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Variante 3.1 und Variante 10.3	9,3 km	8	12	9	9	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.

Null-Plus-Varianten

Summe der Varianten in den Ortsdurchfahrten

Bezeichnung	Länge	Rang:	Rang:	Punkte:	Rang:	Rang:	Rang:	Punkte	Rang:	verb. Bew. Matrix.
Null-Plus-Varianten; Summe Od s Scharmbeck, Pattensen, Luhdorf	7,1 km	13	1	10	10	4	1	3,25	3	mittel

Punktegewichtung:

Durch die ermittelten Herstellungskosten (HK) und die laufenden Kosten (LK) ergeben sich jeweils unterschiedliche Rangfolgen der Varianten. Die Ergebnisse sind zunächst getrennt zu betrachten, da die Summen der verschiedenen Kosten zu unterschiedlichen Zeitpunkten anfallen. Um einem gemeinsamen Ergebnis am Ende des Betrachtungszeitraumes nach 20 Jahren für Straßenbauinvestitionen dennoch gerecht zu werden, müssen die ermittelten Rangfolgen gewichtet werden. Hierbei ist die stärkere Gewichtung auf die Herstellungskosten anzusetzen, da durch die größeren Abschreibungszeiträume für die Brückenbauwerke (50 Jahre) und den Erdbau (100 Jahre) die Investitionen deutlich länger erhalten bleiben. Zur Ermittlung der Punkte für eine endgültige Rangfolge ist daher für die Herstellungskosten die Gewichtung: 3 und für die laufenden Kosten die Gewichtung: 1 als jeweiliger Multiplikator gewählt worden.