


Abschnitt Süd

Zielfeld	%	Kriterium	B	%	Süd 1	Süd 2	Süd 3	Süd 4	Süd 5	Süd 6						
Straßenrechtliche, Straßenbauliche und sicherheitstechnische Beurteilung	15%															
		Straßenrechtliche Einordnung, Straßenbaustraßen	N	10%	5	0,50	5	0,50	5	0,50	1	0,10	5	0,50		
		Trassierung	N	5%	2	0,10	5	0,25	5	0,25	5	0,25	1	0,05	2	0,10
		Knotenpunkte		0%												
Verkehrliche Wirkung	25%															
		Verkehr auf der Ortsumgehung	N	10%	5	0,50	5	0,50	5	0,50	1	0,10	3	0,30	1	0,10
		Entlastung der Innenstadt (Ortsdurchfahrt der K 28/K 13)	N	10%	5	0,50	5	0,50	5	0,50	1	0,10	3	0,30	1	0,10
		Wirkungen im nachgeordneten Netz	N	5%	5	0,25	5	0,25	5	0,25	3	0,15	3	0,15	2	0,10
Flächenbedarf	5%															
		Flächenbedarf	E	5%	2	0,10	3	0,15	3	0,15	4	0,20	4	0,20	2	0,10
Umweltverträglichkeit	30%															
		Umweltverträglichkeit	N	30%	5	1,50	4	1,20	4	1,20	4	1,20	4	1,20	1	0,30
Lärmauswirkungen	5%															
		Lärmauswirkungen	N	5%	2	0,10	5	0,25	4	0,20	3	0,15	2	0,10	2	0,10
Städtebauliche und Raumordnerische Belange	10%															
		städtebauliche Zerschneidungswirkung	E	5%	4	0,20	4	0,20	4	0,20	4	0,20	4	0,20	2	0,10
		Auswirkungen auf die Landwirtschaft	N	5%	4	0,20	4	0,20	3	0,15	5	0,25	5	0,25	2	0,10
Baukosten	10%															
		Baukosten	E	10%	3	0,30	3	0,30	3	0,30	4	0,40	4	0,40	2	0,20
Summe	100%	ohne / mit Gewichtung			42	4,25	48	4,30	46	4,20	39	3,50	34	3,25	22	1,80

→ Bewertung: N = Normalverteilung (Skala 1-5)
 E = enge Streuung (Skala 2-4)
 (siehe Ziffer 2.2.1 Erläuterungsbericht)

Abschnitt Mitte

Zielfeld	%	Kriterium	B	%	Mitte 1		Mitte 2		Mitte 3		Mitte 4	
Straßenrechtliche, Straßenbauliche und sicherheitstechnische Beurteilung	0%											
		Straßenrechtliche Einordnung, Straßenbaulastträger		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
		Trassierung		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
		Knotenpunkte		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
Verkehrliche Wirkung	5%											
		Verkehr auf der Ortsumgebung		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
		Entlastung der Innenstadt (Ortsdurchfahrt der K 28/K 13)		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
		Wirkungen im nachgeordneten Netz	E	5%	4	0,20	4	0,20	3	0,15	2	0,10
Flächenbedarf	5%											
		Flächenbedarf	N	5%	4	0,20	4	0,20	5	0,25	1	0,05
Umweltverträglichkeit	40%											
		Umweltverträglichkeit	E	40%	3	1,20	3	1,20	4	1,60	2	0,80
Lärmauswirkungen	20%											
		Lärmauswirkungen	N	20%	1	0,20	5	1,00	5	1,00	3	0,60
Städtebauliche und Raumordnerische Belange	20%											
		städtebauliche Zerschneidungswirkung		0%		0,00		0,00		0,00		0,00
		Auswirkungen auf die Landwirtschaft	E	5%	4	0,20	4	0,20	3	0,15	2	0,10
		RROP Vorranggebiet Rohstoffe (Sand- und Kiesabbau)	N	15%	1	0,15	2	0,30	5	0,75	5	0,75
Baukosten	10%											
		Baukosten	E	10%	4	0,40	4	0,40	3	0,30	2	0,20
Summe	100%	ohne / mit Gewichtung			21	2,55	26	3,50	28	4,20	17	2,60


 Bewertung: N = Normalverteilung (Skala 1-5)
 E = enge Streuung (Skala 2-4)
 (siehe Ziffer 2.2.1 Erläuterungsbericht)

Abschnitt Nord

Zielfeld	%	Kriterium	B	%	Nord 1	Nord 2	Nord 3	Nord 4	Nord 5	Nord 5.1	Nord 6	Nord 7	Nord 8	Nord 9												
Straßenrechtliche, Straßenbauliche und sicherheitstechnische Beurteilung	5%																									
		Straßenrechtliche Einordnung, Straßenbaulasträger		0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											
		Trassierung		0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											
Verkehrliche Wirkung	10%	Knotenpunkte	N	5%	1	0,05	5	0,25	1	0,05	5	0,25	5	0,25												
		Verkehr auf der Ortsumgehung	E	5%	3	0,15	3	0,15	4	0,20	4	0,20	4	0,20	4	0,20	4	0,20	4	0,20	3	0,15				
		Entlastung der Innenstadt (Ortsdurchfahrt der K 28/K 13)		0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Flächenbedarf	5%	Wirkungen im nachgeordneten Netz	N	5%	3	0,15	3	0,15	3	0,15	1	0,05	3	0,15	5	0,25	5	0,25	3	0,15	5	0,25	3	0,15		
		Flächenbedarf	E	5%	2	0,10	2	0,10	3	0,15	4	0,20	3	0,15	3	0,15	3	0,15	3	0,15	3	0,15	3	0,15	2	0,10
		Umweltverträglichkeit	N	30%	4	1,20	4	1,20	5	1,50	5	1,50	5	1,50	5	1,50	5	1,50	3	0,90	3	0,90	2	0,60		
Lärmauswirkungen	20%	Lärmauswirkungen	N	20%	3	0,60	5	1,00	1	0,20	1	0,20	2	0,40	2	0,40	2	0,40	1	0,20	1	0,20	4	0,80		
		städttebauliche Zerschneidungswirkung	N	20%	1	0,20	1	0,20	1	0,20	1	0,20	1	0,20	1	0,20	1	0,20	5	1,00	5	1,00	5	1,00		
Baukosten	5%	Auswirkungen auf die Landwirtschaft	N	5%	1	0,05	1	0,05	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	1	0,05		
		Baukosten	E	5%	3	0,15	3	0,15	4	0,20	4	0,20	3	0,15	3	0,15	4	0,20	2	0,10	3	0,15	2	0,10		
Summe	100%	ohne / mit Gewichtung			21	2,65	27	3,25	27	2,90	30	3,05	31	3,25	33	3,35	34	3,40	31	3,20	34	3,35	27	3,20		

→ Bewertung: N = Normalverteilung (Skala 1-5)
 E = enge Streuung (Skala 2-4)
 (siehe Ziffer 2.2.1 Erläuterungsbericht)