

Übersicht der Herstellungskosten 2015 / 2019

Varianten der Ortsumgehungen und Ortsdurchfahrten

Stand: 08.11.2019

Unterlage 5.1

Einzelbetrachtungen und Kombinationen

2015: Varianten mit Preisstand (12/2014) 2015

2019: verbleibende Varianten mit Preissteigerung nach Baupreisindex 17 % und Fachbeitragskosten LBP u Schall

verb. Bew. Matrix.
von: sehr günstig
bis: sehr ungünstig

Südvarianten

Varianten südlich Luhdorf

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Herstellungskosten 2019	(Bew. Einzel-Matrix.)
Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019			n. b. = nicht betrachtet	
Variante 1-L	3,0 km	19.321.602,11 €	22.443.575,70 €	sehr günstig
Variante 2-L	4,2 km	27.399.544,07 €	n. b.	n. b.
Variante 2.1-L	4,0 km	26.855.545,21 €	32.281.098,48 €	sehr ungünstig

Varianten südlich Pattensen

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Herstellungskosten 2019	(Bew. Einzel-Matrix.)
Variante 1-P	3,6 km	11.214.494,13 €	13.281.044,46 €	günstig
Variante 1.1-P	3,5 km	11.061.554,04 €	13.085.088,55 €	sehr günstig
Variante 2-P	4,4 km	12.409.731,68 €	n. b.	n. b.
Variante 2.1-P	4,4 km	12.409.731,68 €	14.803.105,39 €	ungünstig
Variante 2.2-P	4,0 km	11.827.169,14 €	14.058.441,21 €	mittel
Variante 3 (kompl. Verbindung inklusive 1-L und 1-P)	7,7 km	31.046.350,00 €	n. b.	n. b.
Variante 3.1 (verl. auf 2.1-P, jed. zusätzl. Verbindung mit 1-L erf. (entf.10.1))	5,2 km	13.652.162,59 €	16.315.176,56 €	sehr ungünstig

Summe Varianten südl. Luhdorf und südl. Pattensen

verbleibende Variantenkombinationen 2019

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Rang 2015:	Rang 2019:	Herstellungskosten 2019	verb. Bew. Matrix.
Variante 1-L und Variante 1-P	6,6 km	30.536.096,24 €	n. b.	2	35.724.620,15 €	günstig
Variante 1-L und Variante 1.1-P	6,5 km	30.383.156,15 €	7	1	35.528.664,25 €	sehr günstig
Variante 1-L und Variante 2.2-P	7,0 km	31.148.771,25 €	10	3	36.502.016,91 €	mittel
Variante 3 (kompl. Verbindung inklusive 1-L und 1-P)	7,7 km	31.046.350,00 €	9	n. b.	nicht betrachtet	n. b.
Variante 1-L und Variante 3.1 (verl. auf 2.1-P)	8,2 km	32.973.764,70 €	n. b.	5	38.758.752,26 €	ungünstig
(Variante 2.1-L und Variante 2.1-P)	8,4 km	39.265.276,89 €	n. b.	6	47.084.203,87 €	sehr ungünstig

(Hinweis: lt. Raumordn. Bewertung LK Harburg 05.2015 nicht geeignet.)

Nordvarianten

Varianten nördlich Pattensen bis nördlich Luhdorf

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Rang 2015:	nicht relevant
Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019				
Variante 4	6,7 km	21.676.094,07 €	1	
Variante 5-P	3,6 km	8.535.593,00 €		
Variante 5-S	2,8 km	13.014.028,29 €		
Variante 5-Ausbau K8 (zw. Scharmbeck u Pattensen)	0,7 km	686.019,99 €		
Variante 5S + 5P mit Ausbau K 8	7,1 km	22.235.641,27 €	2	
Variante 6 (Verbindung mit 1-L erforderlich)	6,4 km	15.125.926,37 €		
Variante 7	entfällt	keine Ermittlung		
Variante 8	entfällt	20.341.837,39 €		
Variante 9 (Nordseite A39)	8,4 km	29.123.108,30 €		
Variante 9.1 (Südseite A39)	8,4 km	25.469.767,49 €	3	
Variante 10 (von L234) Gradiente - Hoch mit BW Luhd. Str.	3,9 km	19.993.093,02 €		
Variante 10 (von L234) Gradiente - Tief mit Stützwand	3,9 km	21.399.543,72 €		
Variante 10 (von L234) Tief, optimiert abgerückt, mit KVP - Luhd. Str.	3,9 km	17.893.695,74 €		
Variante 10.1 (von L215) Tief, optimiert abgerückt, mit KVP	3,9 km	17.893.695,74 €		
Variante 10.2 (von L234) Tief, optimiert abgerückt, mit 2 x KVP	4,2 km	17.668.433,27 €		
Variante 10.3 (wie 10.2, jedoch entlang Südseite A39)	4,1 km	16.966.273,69 €		

Kombinationen aus Nord- und Südvarianten

Summe der Variantenkombinationen

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Rang 2015:	nicht relevant
Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019				
Variante 1-L und Variante 6	9,4 km	34.447.528,48 €	14	
Variante 2.2-P und Variante 10 (optimiert)	7,9 km	29.720.864,88 €	6	
Variante 2.2-P und Variante 10.2	8,2 km	29.495.602,40 €	5	
Variante 2.2-P und Variante 10.3	8,1 km	28.793.442,83 €	4	
Variante 3.1 und Variante 10.1	9,1 km	31.545.858,33 €	12	
Variante 3.1 und Variante 10.2	9,4 km	31.320.595,86 €	11	
Variante 3.1 und Variante 10.3	9,3 km	30.618.436,28 €	8	

Null-Plus-Varianten

Varianten in den Ortsdurchfahrten

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Herstellungskosten 2019
Null-Plus-Variante OD Scharmbeck	1,2 km	5.367.945,58 €	6.280.496,33 €
Maßnahme umfasst:	1,2 km	K 8	
Null-Plus-Variante OD Pattensen	3,8 km	15.616.614,80 €	18.281.438,14 €
Maßnahme umfasst:	0,4 km	K 7	
	1,4 km	K 8	
	0,5 km	K 37	
	1,5 km	L 215	
Null-Plus-Variante OD Luhdorf	2,1 km	10.695.166,18 €	12.513.344,43 €
Maßnahme umfasst:	0,5 km	L 234 - West	
	0,4 km	L 234 - Nord	
	1,2 km	K 78	

Summe der Varianten in den Ortsdurchfahrten

Bezeichnung	Länge	Herstellungskosten 2015	Rang 2015:	Rang 2019:	Herstellungskosten 2019	verb. Bew. Matrix.
Null-Plus-Varianten; Summe Od s Scharmbeck, Pattensen, Luhdorf	7,1 km	31.679.726,56 €	13	4	37.075.278,91 €	mittel