



## **Fotoprotokoll und Abschrift**

**Bürgerwerkstatt Pattensen  
Ortsumgebung Lohdorf und Pattensen**

**in der Sporthalle Pattensen  
am 03.06.2015**

Wedel, 08.06.2015

## 1. Nordumfahrung Varianten 4 und 5

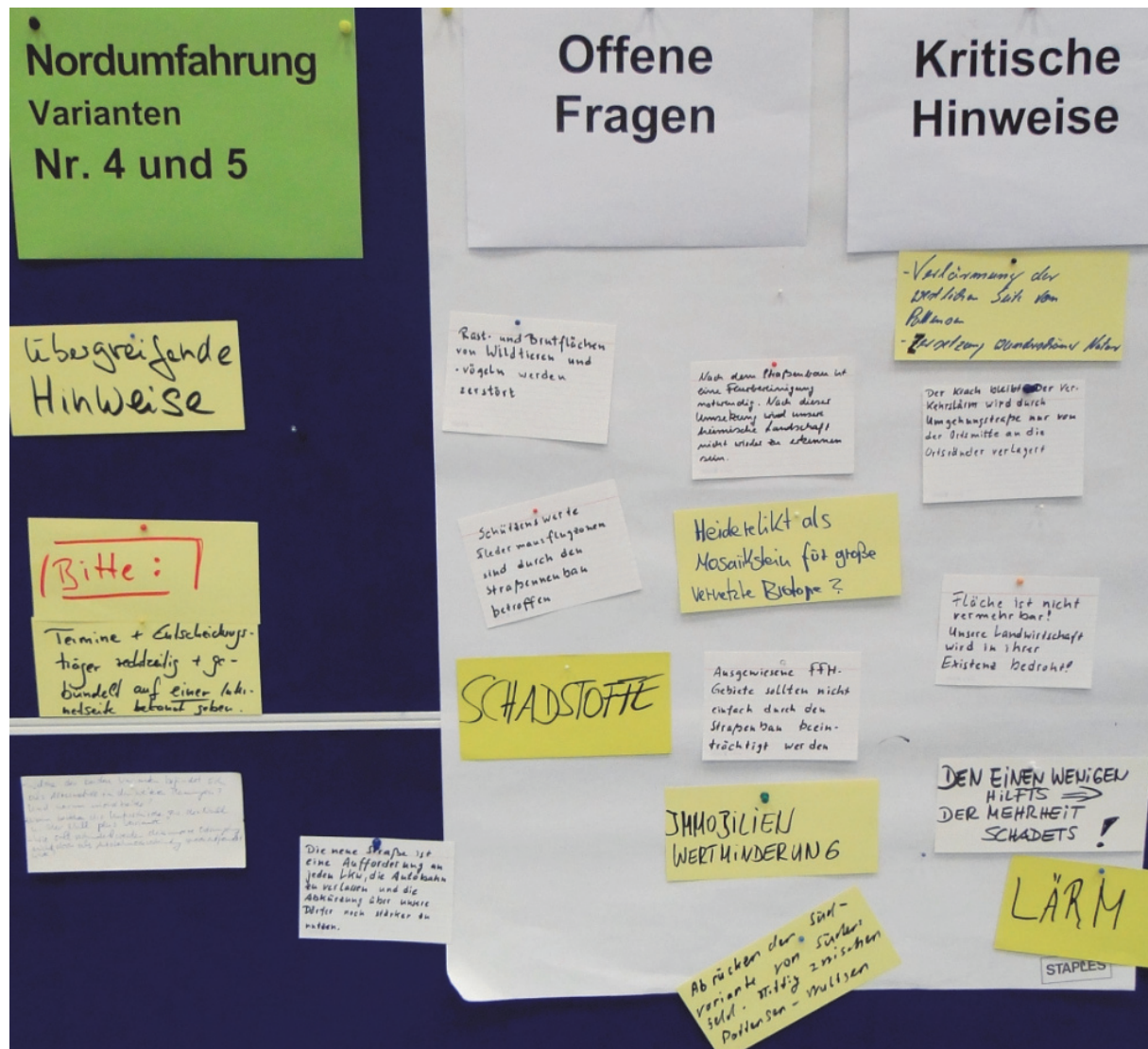


### Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- Geländeanstieg
- Rodelbahn
- Sportbetrieb auch im Wald
- Reitwege
- Wegequerung

- Kurvenführung?
- Avi-Fauna
- Naturschutzuntersuchungen?
- querender Schulverkehr
- Milchviehbetriebe
- Verkehrsentlastung Ost <-> West?
- Variante Scharmbeck – Bahlburger Kreuz
- zu viel überregionaler Verkehr
- Die geplante Trasse entsteht in unmittelbarer Nähe zu vorhandenen und zukünftigen Baugebieten
- Ich wohne Ortsausgang Blumenstr.: Hauptverkehr 7-8 Uhr; 17-18 Uhr. Ansonsten empfinde ich den Verkehr als normal für eine Ortsdurchfahrt. Ein Blitzer würde mich freuen ☺
- In unseren Wohnungen Blumenstr. 27 hören wir den Verkehr kaum und haben auch keine Vibrationen.
- (Neubaugebiete) Immobilienverlust!
- am meisten Natur adé
- Südvariante entlastet Pattensen
- Gefährdung Existenz von landwirtschaftlichen Betrieben
- Zerstörung Landschaftsschutzgebiete
- Scharmbeck eingekesselt von 2-3 BAB, Schnellstraßen
- Schüler pendeln mit dem Fahrrad, guter Fußweg wäre ausreichend + massive Geschwindigkeitskontrolle!
- Viele Kinder / Jugendliche pendeln zu den Sportplätzen Ashausen / Scharmbeck/ Pattensen => Jugendfußballer!
- massive Zerstörung von Naherholungsgebieten
- km-mäßig längste Variante + damit höchster Aufwand in allen Bereichen
- Weiter Weg von Wohngebieten + Scharmbeck
- Naturzerstörung (Buchwedel + Niederungen)

## 2. Nordumfahrung Varianten 4 und 5

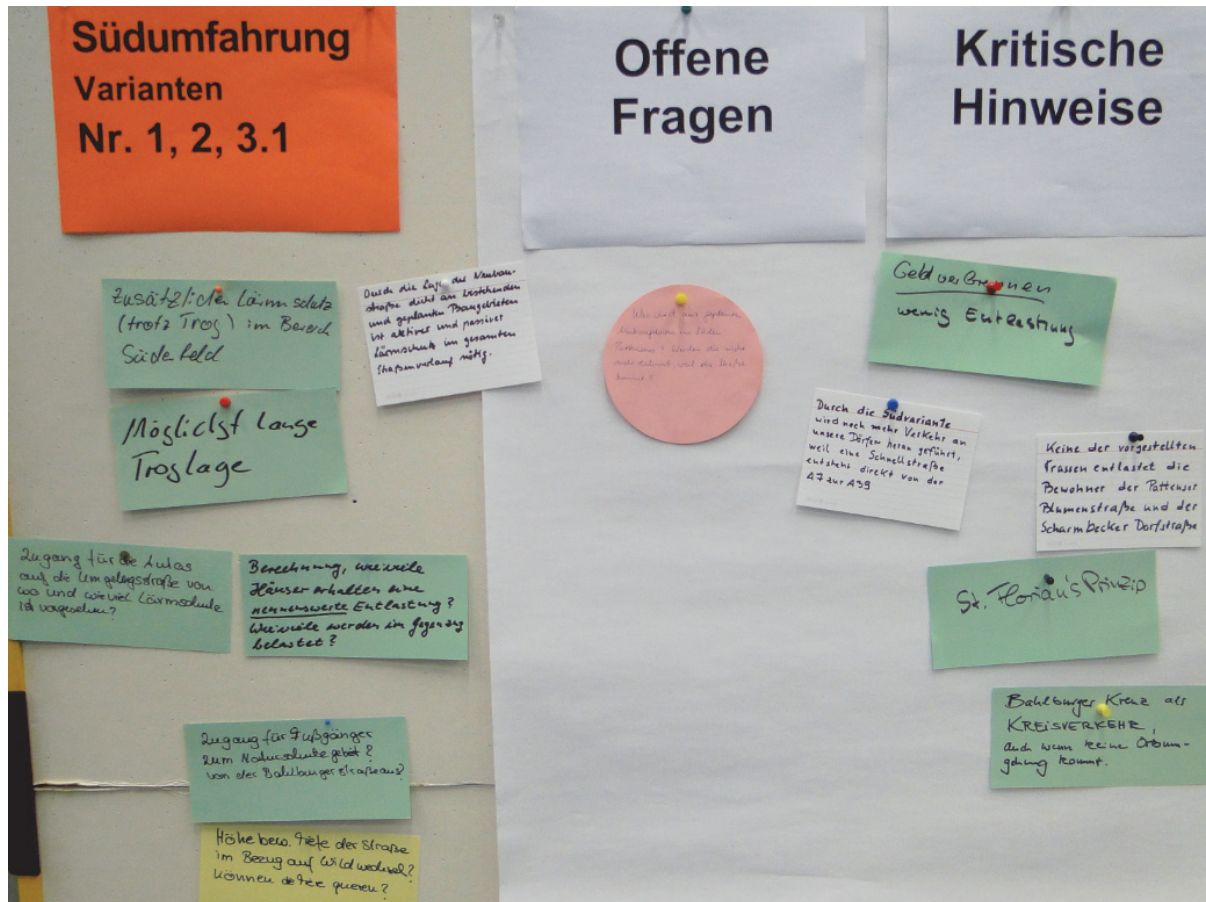


### Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- Bitte: Termine + Entscheidungsträger rechtzeitig + gebündelt auf einer Internetseite bekannt geben.
- Welche der beiden Varianten befindet sich als Alternative in den weiteren Planungen? Und warum nicht beide?
- Worin bestehen die Unterschiede zw. der Null und der Null plus Variante?
- Wie soll verhindert werden, dass unsere Ortsumgehungen nicht doch als Autobahnneckenverbindung zweckentfremdet wird?
- Die neue Straße ist eine Aufforderung an jeden LKW, die Autobahn zu verlassen und die Abkürzung über unsere Dörfer noch stärker zu nutzen
- Rast- und Brutflächen von Wildtieren und -vögeln werden zerstört
- Schützenswerte Fledermausflugzonen sind durch den Straßenbau betroffen
- Schadstoffe
- Nach dem Straßenbau ist eine Flurbereinigung notwendig. Nach dieser Umsetzung wird unsere heimische Landschaft nicht wieder zu erkennen sein.

- 
- Heiderelikt als Mosaikstein für große vernetzte Biotope?
  - Ausgewiesene FFH-Gebiete sollten nicht einfach durch den Straßenbau beeinträchtigt werden
  - Immobilienwertminderung
  - Abrücken der Südvariante vom Süderfeld, mittig zwischen Pattensen und Wulfsen
  - Lärm
  - Den einen wenigen hilft's => der Mehrheit schadet's!
  - Fläche ist nicht vermehrbar! Unsere Landwirtschaft wird in ihrer Existenz bedroht!
  - Der Krach bleibt, der Verkehrslärm wird durch die Umgehungsstraße nur von der Ortsmitte an die Ortsränder verlagert
  - Verlärmung der westlichen Seite von Pattensen
  - Zersetzung wunderschöner Natur

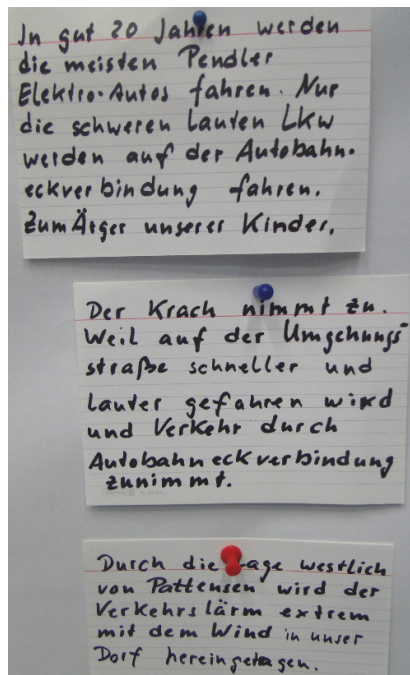
### 3. Südumfahrung Varianten 1, 2 und 3.1



#### Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- zusätzlicher Lärmschutz (trotz Trog) im Bereich Süderfeld
- Möglichst lange Troglage
- Zugang für die Autos auf die Umgebungsstraße von wo und wie viel Lärmschutz ist vorgesehen?
- Berechnung, wie viele Häuser erhalten eine nennenswerte Entlastung? Wie viele werden im Gegenzug belastet?
- Zugang für Fußgänger zum Naturschutzgebiet? von der Bahlburgerstraße aus?
- Höhe bzw. Tiefe der Straße im Bezug auf Wildwechsel? Können die Tiere queren?
- Durch die Lage der Neubaustraße dicht an bestehenden und geplanten Baugebieten ist aktiver und passiver Lärmschutz im gesamten Straßenverlauf nötig.
- Was wird aus geplanten Neubaugebieten im Süden Pattensens? Werden die nicht mehr realisiert, weil die Straße kommt?
- Geldverbrennen, wenig Entlastung
- Durch die Südvariante wird noch mehr Verkehr an unsere Dörfer heran geführt, weil eine Schnellstraße entsteht direkt von der A7 zur A39
- Keine der vorgestellten Trassen entlastet die Bewohner der Blumenstraße und der Scharmbecker Dorfstraße
- St. Florian's Prinzip
- Bahlburger Kreuz als Kreisverkehr auch wenn keine Ortsumgehung kommt

## Kritische Hinweise: (Südumfahrung)



In gut 20 Jahren werden die meisten Pendler Elektro-Autos fahren. Nur die schweren lauten LKW werden auf der Autobahneckverbindung fahren. Zum Ärger unserer Kinder.

Der Krach nimmt zu, weil auf der Umgehungsstraße schneller und lauter gefahren wird und Verkehr durch Autobahneckverbindung zunimmt.

Durch die Lage westlich von Pattensen wird der Verkehrslärm extrem mit dem Wind in unser Dorf hereingetragen.

#### 4. Null-Plus Varianten Scharmbeck



#### Kritische Hinweise / Offene Fragen:

- Schadstoffe
- Schulwegsicherung
- Blumenstraße – Schallschutz?
- Verkehrsberuhigung sofort, nicht erst in 8 Jahren
- Schulstraße oft sehr gefährlich für Kinder und Erwachsene
- Lärm!!!
- Maßnahmen zur Ruhe!!! Sofort!
- Bitte setzen Sie sich trotz gesetzlicher Widerstände für Verkehrsberuhigung ein! Ob eine Umfahrung kommt oder nicht, es wird auf jeden Fall Jahre dauern...
- Wir fordern eine 0 ++ Variante, d. h. keinen Ausbau der bestehenden Straßen sondern nur verkehrsregulierende Maßnahmen
- Katastrophe! Sicherheit für Kinder!
- Verkehrsberuhigung durch Tempolimit
- Blitzanlagen = Geldeinnahme
- Da eine Verkehrsberuhigung nicht möglich ist brauchen wir eine OU!!
- Ich wünsche mir die Nullvariante ohne Straßenausbau. Stattdessen Verkehrsberuhigung durch Schilderlösung
- Sofort Verkehrsberuhigung
- Wertminderung
- Der Dorf kern wird leiden, durch Gewerbe Angebot / Nachfrage
- Haussubstanz wird leiden
- große Gefahr an der Anlage, da die LKWs regelmäßig über den Gehweg fahren
- Verkehrsberuhigung sofort

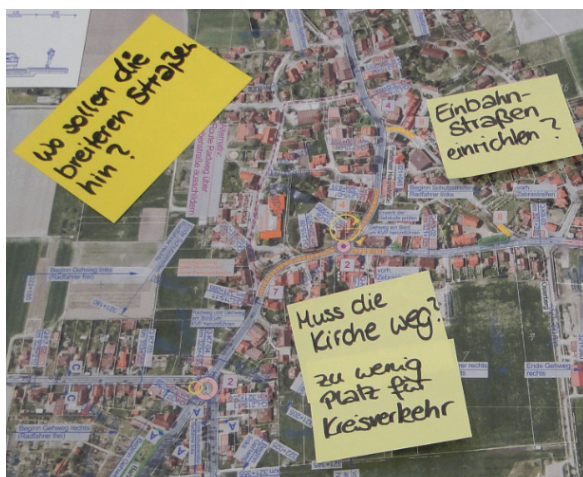


## 5. Null-Plus Varianten Pattensen



### Kritische Hinweise / Offene Fragen:

- Situation Kreisverkehr albern!
- LKW-Entlastung wird nicht gesehen
- Zusätzliche Belastungen durch Ampelanlage
- 0 oder 0+ ist doch gar keine Lösung
- Null+ kann man nicht ernst nehmen
- Beschilderung der Autobahnabfahrten nicht richtig!
- Warum fehlt das Hinweisschild auf der A39 für das Gewerbegebiet Abfahrt WL-Ost?
- Was hat die 0-Variante mit Verkehrsberuhigung zu tun?



- Wo sollen die breiteren Straßen hin?
- Einbahnstraßen einrichten?
- Muss die Kirche weg?
- Zu wenig Platz für einen Kreisverkehr!

**Konzeption / Moderation / Protokoll**

Institut Raum & Energie

Katrin Fahrenkrug (Moderation)

Alexander Ballas (Ergebnissicherung)

Alice Gebauer (Assistenz)

Anika Spindelmann (Assistenz)