



Fotoprotokoll und Abschrift

**Bürgerwerkstatt Pattensen
Ortsumgebung Lohdorf und Pattensen**

**in der Sporthalle Pattensen
am 03.06.2015**

Wedel, 08.06.2015

1. Nordumfahrung Varianten 4 und 5



Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- Geländeanstieg
- Rodelbahn
- Sportbetrieb auch im Wald
- Reitwege
- Wegequerung

- Kurvenführung?
- Avi-Fauna
- Naturschutzuntersuchungen?
- querender Schulverkehr
- Milchviehbetriebe
- Verkehrsentlastung Ost <-> West?
- Variante Scharmbeck – Bahlburger Kreuz
- zu viel überregionaler Verkehr
- Die geplante Trasse entsteht in unmittelbarer Nähe zu vorhandenen und zukünftigen Baugebieten
- Ich wohne Ortsausgang Blumenstr.: Hauptverkehr 7-8 Uhr; 17-18 Uhr. Ansonsten empfinde ich den Verkehr als normal für eine Ortsdurchfahrt. Ein Blitzer würde mich freuen ☺
- In unseren Wohnungen Blumenstr. 27 hören wir den Verkehr kaum und haben auch keine Vibrationen.
- (Neubaugebiete) Immobilienverlust!
- am meisten Natur adé
- Südvariante entlastet Pattensen
- Gefährdung Existenz von landwirtschaftlichen Betrieben
- Zerstörung Landschaftsschutzgebiete
- Scharmbeck eingekesselt von 2-3 BAB, Schnellstraßen
- Schüler pendeln mit dem Fahrrad, guter Fußweg wäre ausreichend + massive Geschwindigkeitskontrolle!
- Viele Kinder / Jugendliche pendeln zu den Sportplätzen Ashausen / Scharmbeck/ Pattensen => Jugendfußballer!
- massive Zerstörung von Naherholungsgebieten
- km-mäßig längste Variante + damit höchster Aufwand in allen Bereichen
- Weiter Weg von Wohngebieten + Scharmbeck
- Naturzerstörung (Buchwedel + Niederungen)

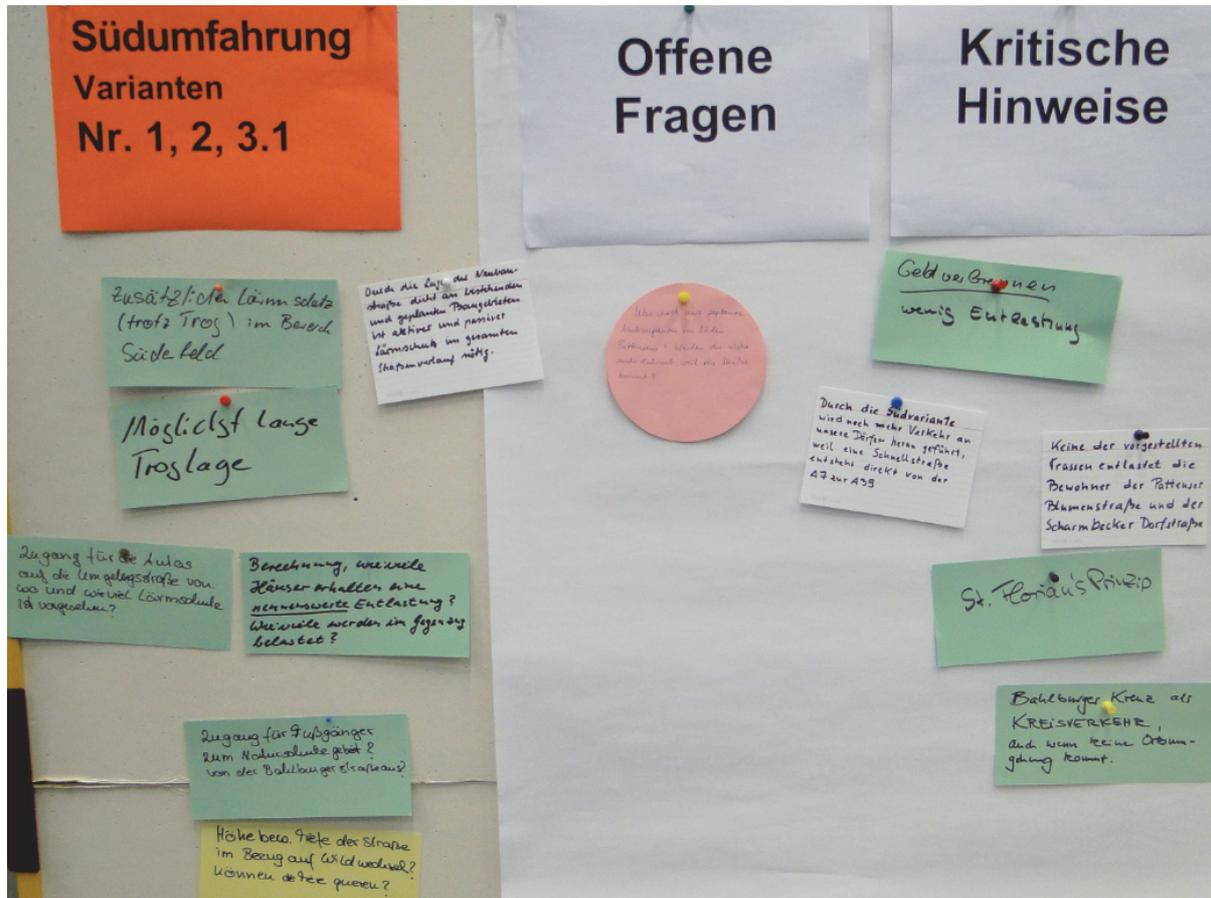
2. Nordumfahrung Varianten 4 und 5

Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- Bitte: Termine + Entscheidungsträger rechtzeitig + gebündelt auf einer Internetseite bekannt geben.
- Welche der beiden Varianten befindet sich als Alternative in den weiteren Planungen? Und warum nicht beide?
- Worin bestehen die Unterschiede zw. der Null und der Null plus Variante?
- Wie soll verhindert werden, dass unsere Ortsumgehungen nicht doch als Autobahnneckenverbindung zweckentfremdet wird?
- Die neue Straße ist eine Aufforderung an jeden LKW, die Autobahn zu verlassen und die Abkürzung über unsere Dörfer noch stärker zu nutzen
- Rast- und Brutflächen von Wildtieren und -vögeln werden zerstört
- Schützenswerte Fledermausflugzonen sind durch den Straßenbau betroffen
- Schadstoffe
- Nach dem Straßenbau ist eine Flurbereinigung notwendig. Nach dieser Umsetzung wird unsere heimische Landschaft nicht wieder zu erkennen sein.

-
- Heiderelikt als Mosaikstein für große vernetzte Biotope?
 - Ausgewiesene FFH-Gebiete sollten nicht einfach durch den Straßenbau beeinträchtigt werden
 - Immobilienwertminderung
 - Abrücken der Südvariante vom Süderfeld, mittig zwischen Pattensen und Wulfsen
 - Lärm
 - Den einen wenigen hilft's => der Mehrheit schadet's!
 - Fläche ist nicht vermehrbar! Unsere Landwirtschaft wird in ihrer Existenz bedroht!
 - Der Krach bleibt, der Verkehrslärm wird durch die Umgehungsstraße nur von der Ortsmitte an die Ortsränder verlagert
 - Verlärmung der westlichen Seite von Pattensen
 - Zersetzung wunderschöner Natur

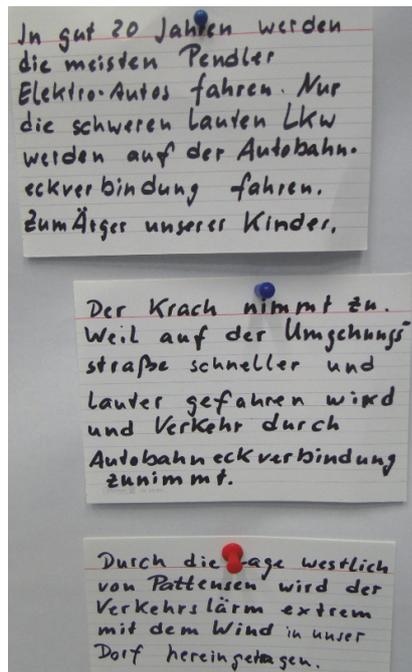
3. Südumfahrung Varianten 1, 2 und 3.1



Offene Fragen / Kritische Hinweise:

- zusätzlicher Lärmschutz (trotz Trog) im Bereich Süderfeld
- Möglichst lange Troglage
- Zugang für die Autos auf die Umgebungsstraße von wo und wie viel Lärmschutz ist vorgesehen?
- Berechnung, wie viele Häuser erhalten eine nennenswerte Entlastung? Wie viele werden im Gegenzug belastet?
- Zugang für Fußgänger zum Naturschutzgebiet? von der Bahlburgerstraße aus?
- Höhe bzw. Tiefe der Straße im Bezug auf Wildwechsel? Können die Tiere queren?
- Durch die Lage der Neubaustraße dicht an bestehenden und geplanten Baugebieten ist aktiver und passiver Lärmschutz im gesamten Straßenverlauf nötig.
- Was wird aus geplanten Neubaugebieten im Süden Pattensens? Werden die nicht mehr realisiert, weil die Straße kommt?
- Geldverbrennen, wenig Entlastung
- Durch die Südvariante wird noch mehr Verkehr an unsere Dörfer heran geführt, weil eine Schnellstraße entsteht direkt von der A7 zur A39
- Keine der vorgestellten Trassen entlastet die Bewohner der Blumenstraße und der Scharmbecker Dorfstraße
- St. Florian's Prinzip
- Bahlburger Kreuz als Kreisverkehr auch wenn keine Ortsumgehung kommt

Kritische Hinweise: (Südumfahrung)



In gut 20 Jahren werden die meisten Pendler Elektro-Autos fahren. Nur die schweren lauten LKW werden auf der Autobahn-eckverbindung fahren. Zum Ärger unserer Kinder.

Der Krach nimmt zu, weil auf der Umgehungsstraße schneller und lauter gefahren wird und Verkehr durch Autobahn-eckverbindung zunimmt.

Durch die Lage westlich von Pattensen wird der Verkehrslärm extrem mit dem Wind in unser Dorf hereingetragen.

4. Null-Plus Varianten Scharmbeck



Kritische Hinweise / Offene Fragen:

- Schadstoffe
- Schulwegsicherung
- Blumenstraße – Schallschutz?
- Verkehrsberuhigung sofort, nicht erst in 8 Jahren
- Schulstraße oft sehr gefährlich für Kinder und Erwachsene
- Lärm!!!
- Maßnahmen zur Ruhe!!! Sofort!
- Bitte setzen Sie sich trotz gesetzlicher Widerstände für Verkehrsberuhigung ein! Ob eine Umfahrung kommt oder nicht, es wird auf jeden Fall Jahre dauern...
- Wir fordern eine 0 ++ Variante, d. h. keinen Ausbau der bestehenden Straßen sondern nur verkehrsregulierende Maßnahmen
- Katastrophe! Sicherheit für Kinder!
- Verkehrsberuhigung durch Tempolimit
- Blitzanlagen = Geldeinnahme
- Da eine Verkehrsberuhigung nicht möglich ist brauchen wir eine OU!!
- Ich wünsche mir die Nullvariante ohne Straßenausbau. Stattdessen Verkehrsberuhigung durch Schilderlösung
- Sofort Verkehrsberuhigung
- Wertminderung
- Der Dorfkern wird leiden, durch Gewerbe Angebot / Nachfrage
- Haussubstanz wird leiden
- große Gefahr an der Anlage, da die LKWs regelmäßig über den Gehweg fahren
- Verkehrsberuhigung sofort

5. Null-Plus Varianten Pattensen



Kritische Hinweise / Offene Fragen:

- Situation Kreisverkehr albern!
- LKW-Entlastung wird nicht gesehen
- Zusätzliche Belastungen durch Ampelanlage
- 0 oder 0+ ist doch gar keine Lösung
- Null+ kann man nicht ernst nehmen
- Beschilderung der Autobahnabfahrten nicht richtig!
- Warum fehlt das Hinweisschild auf der A39 für das Gewerbegebiet Abfahrt WL-Ost?
- Was hat die 0-Variante mit Verkehrsberuhigung zu tun?



- Wo sollen die breiteren Straßen hin?
- Einbahnstraßen einrichten?
- Muss die Kirche weg?
- Zu wenig Platz für einen Kreisverkehr!

Konzeption / Moderation / Protokoll

Institut Raum & Energie

Katrin Fahrenkrug (Moderation)

Alexander Ballas (Ergebnissicherung)

Alice Gebauer (Assistenz)

Anika Spindelmann (Assistenz)