

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
Planfall 0	1	Am Bach	41,26	4,11	1,8	0,8	100 / 80	54,0	43,6
Planfall 0	2	Am Bach	41,26	4,11	1,8	0,8	50 / 50	48,3	37,5
Planfall 0	3	Am Bach	89,32	8,92	1,5	0,6	100 / 80	57,2	47,0
Planfall 0	4	Am Bach	89,32	8,92	1,5	0,6	100 / 80	57,2	47,0
Planfall 0	5	BAB 39	3365,48	606,59	13,9	23,2	130 / 80	77,4	70,8
Planfall 0	6	BAB 39	3056,00	555,59	15,0	24,8	130 / 80	77,0	70,5
Planfall 0	7	BAB 39	2783,22	511,15	16,3	26,7	130 / 80	76,8	70,3
Planfall 0	8	BAB 39	2747,39	504,71	16,3	26,8	130 / 80	76,7	70,3
Planfall 0	9	BAB 39	2747,39	504,71	16,3	26,8	130 / 80	76,7	70,3
Planfall 0	10	BAB 39	2747,39	504,71	16,3	26,8	130 / 80	76,7	70,3
Planfall 0	11	BAB 39	2747,39	504,71	16,3	26,8	130 / 80	76,7	70,3
Planfall 0	12	BAB 39	2747,39	504,71	16,3	26,8	130 / 80	76,7	70,3
Planfall 0	13	BAB 39	2300,86	428,71	16,3	26,7	130 / 80	75,9	69,5
Planfall 0	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	466,93	79,65	7,0	12,4	70 / 70	63,6	57,5
Planfall 0	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,66	41,37	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
Planfall 0	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	225,28	38,35	6,8	11,9	70 / 70	60,4	54,2
Planfall 0	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	461,96	78,79	7,0	12,3	70 / 70	63,6	57,4
Planfall 0	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	240,73	41,14	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
Planfall 0	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	221,24	37,65	6,7	11,9	70 / 70	60,3	54,1
Planfall 0	20	BAB 39 (Winsen-West)	454,31	76,54	5,5	9,8	70 / 70	63,0	56,7
Planfall 0	21	BAB 39 (Winsen-West)	381,85	63,76	4,4	8,0	70 / 70	61,8	55,3
Planfall 0	22	BAB 39 (Winsen-West)	72,46	12,78	11,1	19,0	70 / 70	56,8	50,9
Planfall 0	23	BAB 39 (Winsen-West)	450,52	75,88	5,5	9,8	70 / 70	62,9	56,6
Planfall 0	24	BAB 39 (Winsen-West)	379,54	63,38	4,4	8,0	70 / 70	61,7	55,3
Planfall 0	25	BAB 39 (Winsen-West)	70,98	12,51	11,0	18,8	70 / 70	56,6	50,8
Planfall 0	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,4	16,9	50 / 50	62,3	54,5
Planfall 0	27	Grevelau	89,32	8,92	1,5	0,6	100 / 80	57,2	47,0
Planfall 0	28	Grevelau	89,32	8,92	1,5	0,6	50 / 50	51,4	40,8
Planfall 0	29	Grevelau	89,32	8,92	1,5	0,6	100 / 80	57,2	47,0
Planfall 0	30	Holtorfer Weg	37,21	3,67	3,4	1,4	50 / 50	48,8	37,5
Planfall 0	31	Ilmer Moorweg	190,10	18,51	5,6	2,4	50 / 50	57,0	45,2
Planfall 0	32	Ilmer Moorweg	154,11	15,00	5,6	2,4	50 / 50	56,1	44,3
Planfall 0	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	100 / 80	62,0	52,8
Planfall 0	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	50 / 50	56,6	47,5
Planfall 0	35	K 37 Bahlburger Str.	230,04	27,67	6,1	6,1	50 / 50	58,0	48,8
Planfall 0	36	K 37 Bahlburger Str.	226,91	27,29	6,2	6,2	100 / 80	62,6	53,4
Planfall 0	37	K 37 Bahlburger Str.	226,91	27,29	6,2	6,2	100 / 80	62,6	53,4
Planfall 0	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,2	5,1	100 / 80	61,8	53,6
Planfall 0	39	K 78 Radbrucher Str.	497,80	70,48	4,8	5,7	50 / 50	60,8	52,7
Planfall 0	40	K 78 Radbrucher Str.	432,28	61,31	5,6	6,7	100 / 80	65,2	57,0
Planfall 0	41	K 78 Radbrucher Str.	432,28	61,31	5,6	6,7	50 / 50	60,6	52,5
Planfall 0	42	K 84 Osttangente	734,72	104,92	8,9	10,6	70 / 70	66,2	58,2

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
Planfall 0	43	K 84 Osttangente	742,88	105,79	7,6	9,0	70 / 70	65,8	57,8
Planfall 0	44	K 84 Osttangente	738,67	105,08	7,1	8,4	70 / 70	65,7	57,6
Planfall 0	45	K 84 Osttangente	735,74	105,35	10,3	12,2	70 / 70	66,6	58,6
Planfall 0	46	K 84 Osttangente	481,63	68,36	6,0	7,2	100 / 80	65,8	57,6
Planfall 0	47	K7 Im Grimm	126,67	15,23	1,9	1,9	50 / 50	53,3	44,1
Planfall 0	48	K7 Im Grimm	126,67	15,23	1,9	1,9	50 / 50	53,3	44,1
Planfall 0	49	K7 Pattenser Straße	126,67	15,23	1,9	1,9	50 / 50	53,3	44,1
Planfall 0	50	K 8 Blumenstr	384,24	46,21	4,3	4,3	50 / 50	59,4	50,2
Planfall 0	51	K 8 Blumenstr.	256,05	36,67	3,8	5,9	50 / 50	57,5	50,0
Planfall 0	52	K 8 Blumenstr.	455,21	64,90	3,0	4,7	50 / 50	59,5	51,9
Planfall 0	53	K 8 Blumenstr.	383,76	54,70	3,0	4,6	50 / 50	58,7	51,1
Planfall 0	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	481,13	68,60	3,1	4,7	100 / 80	65,0	57,0
Planfall 0	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	481,13	68,60	3,1	4,7	50 / 50	59,8	52,1
Planfall 0	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	704,73	101,00	4,0	6,1	50 / 50	61,9	54,4
Planfall 0	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	466,56	66,62	3,3	5,1	50 / 50	59,8	52,2
Planfall 0	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	481,13	68,60	3,1	4,7	100 / 80	65,0	57,0
Planfall 0	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	481,13	68,60	3,1	4,7	100 / 80	65,0	57,0
Planfall 0	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	481,13	68,60	3,1	4,7	50 / 50	59,8	52,1
Planfall 0	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	327,37	47,73	7,2	10,7	50 / 50	60,0	52,8
Planfall 0	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	583,56	84,42	5,7	8,6	50 / 50	61,9	54,6
Planfall 0	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	467,32	67,59	5,7	8,6	50 / 50	60,9	53,6
Planfall 0	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	245,84	35,88	7,3	11,0	100 / 80	63,2	55,6
Planfall 0	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	245,84	35,88	7,3	11,0	100 / 80	63,2	55,6
Planfall 0	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	245,84	35,88	7,3	11,0	50 / 50	58,8	51,6
Planfall 0	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	245,84	35,88	7,3	11,0	100 / 80	63,2	55,6
Planfall 0	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	245,84	35,88	7,3	11,0	100 / 80	63,2	55,6
Planfall 0	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,6	8,5	100 / 80	65,4	57,6
Planfall 0	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,6	8,5	100 / 80	65,4	57,6
Planfall 0	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,6	8,5	50 / 50	60,7	53,3
Planfall 0	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,8	8,8	100 / 80	65,1	57,3
Planfall 0	73	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,8	8,8	100 / 80	65,1	57,3
Planfall 0	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,8	8,8	100 / 80	65,1	57,3
Planfall 0	75	L 234 Luhdorfer Str.	543,38	76,73	3,5	4,2	50 / 50	60,5	52,4
Planfall 0	76	L 234 Winsener Landstr.	432,78	61,34	5,3	6,3	100 / 80	65,2	56,9
Planfall 0	77	L 234 Winsener Landstr.	471,86	66,61	3,3	4,0	50 / 50	59,8	51,7
Planfall 0	78	L 234 Winsener Landstr.	499,47	70,51	3,4	4,0	50 / 50	60,1	51,9
Planfall 0	79	L 234 Winsener Landstr.	499,58	70,52	3,4	4,0	50 / 50	60,1	51,9
Planfall 0	80	L 234 Winsener Landstr.	680,34	96,35	4,9	5,9	70 / 70	64,5	56,4
Planfall 0	81	L 234 Winsener Landstr.	680,34	96,35	4,9	5,9	50 / 50	62,2	54,1
Planfall 0	82	L 234 Winsener Landstr.	680,34	96,35	4,9	5,9	70 / 70	64,5	56,4
Planfall 0	83	L 234 Winsener Landstr.	434,01	61,28	3,4	4,1	100 / 80	64,7	56,4
Planfall 0	84	L 234 Winsener Landstr.	434,01	61,28	3,4	4,1	100 / 80	64,7	56,4

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
Planfall 0	85	L 234 Winsener Landstr.	434,01	61,28	3,4	4,1	100 / 80	64,7	56,4
Planfall 0	86	L 234 Winsener Landstr.	434,01	61,28	3,4	4,1	100 / 80	64,7	56,4
Planfall 0	87	L 234 Winsener Landstr.	499,58	70,52	3,4	4,0	50 / 50	60,1	51,9
Planfall 0	88	L 234 Winsener Landstr.	499,58	70,52	3,4	4,0	50 / 50	60,1	51,9
Planfall 0	89	L217 Hamburger Str.	580,26	69,78	4,7	4,7	100 / 80	66,3	57,1
Planfall 0	90	L217 Hamburger Str.	580,26	69,78	4,7	4,7	100 / 80	66,3	57,1
Planfall 0	91	L217 Hamburger Str.	580,26	69,78	4,7	4,7	70 / 70	63,7	54,5
Planfall 0	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,3	9,5	50 / 50	61,2	54,0
Planfall 0	93	Pattenser Dorfstr.	202,79	24,38	2,1	2,1	50 / 50	55,4	46,2
Planfall 0	94	Pattenser Dorfstr.	141,51	17,02	2,3	2,3	50 / 50	54,0	44,8
Planfall 0	95	Pinnbarg	46,41	4,59	3,1	1,3	50 / 50	49,6	38,4
Planfall 0	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,3	1,4	50 / 50	54,0	42,7
Planfall 0	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,2	1,3	50 / 50	49,3	38,0
Planfall 0	98	Schulstraße	9,19	0,92	2,0	0,8	50 / 50	41,9	31,1
1-L	1	Am Bach	24,80	2,48	1,10	0,45	100 / 80	51,6	41,3
1-L	2	Am Bach	24,80	2,48	1,10	0,45	50 / 50	45,6	35,1
1-L	3	Am Bach	72,31	7,23	1,19	0,50	100 / 80	56,2	46,0
1-L	4	Am Bach	72,31	7,23	1,19	0,50	100 / 80	56,2	46,0
1-L	5	BAB 39	3365,48	606,59	13,86	23,17	130 / 80	77,4	70,8
1-L	6	BAB 39	3051,35	554,81	14,99	24,84	130 / 80	77,0	70,5
1-L	7	BAB 39	2784,00	511,28	16,29	26,72	130 / 80	76,8	70,3
1-L	8	BAB 39	2738,00	503,12	16,36	26,83	130 / 80	76,7	70,3
1-L	9	BAB 39	2738,00	503,12	16,36	26,83	130 / 80	76,7	70,3
1-L	10	BAB 39	2738,00	503,12	16,36	26,83	130 / 80	76,7	70,3
1-L	11	BAB 39	2738,00	503,12	16,36	26,83	130 / 80	76,7	70,3
1-L	12	BAB 39	2738,00	503,12	16,36	26,83	130 / 80	76,7	70,3
1-L	13	BAB 39	2300,37	428,60	16,29	26,72	130 / 80	75,9	69,5
1-L	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	462,52	78,93	7,04	12,42	70 / 70	63,6	57,5
1-L	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	220,72	37,59	6,79	12,00	70 / 70	60,3	54,1
1-L	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,80	41,34	7,26	12,70	70 / 70	60,9	54,7
1-L	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	458,74	78,27	7,02	12,39	70 / 70	63,6	57,4
1-L	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,85	41,35	7,26	12,70	70 / 70	60,9	54,7
1-L	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	216,88	36,92	6,75	11,90	70 / 70	60,2	54,0
1-L	20	BAB 39 (Winsen-West)	449,66	75,76	5,49	9,82	70 / 70	62,9	56,6
1-L	21	BAB 39 (Winsen-West)	381,85	63,76	4,43	7,99	70 / 70	61,8	55,3
1-L	22	BAB 39 (Winsen-West)	67,81	12,00	11,50	19,50	70 / 70	56,6	50,7
1-L	23	BAB 39 (Winsen-West)	450,44	75,85	5,44	9,72	70 / 70	62,9	56,6
1-L	24	BAB 39 (Winsen-West)	381,85	63,76	4,43	7,99	70 / 70	61,8	55,3
1-L	25	BAB 39 (Winsen-West)	68,60	12,09	11,00	18,80	70 / 70	56,5	50,6
1-L	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,40	16,89	50 / 50	62,3	54,5
1-L	27	Grevelau	72,31	7,23	1,19	0,50	50 / 50	50,3	39,8
1-L	28	Grevelau	72,31	7,23	1,19	0,50	100 / 80	56,2	46,0

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
1-L	29	Grevelau	72,31	7,23	1,19	0,50	100 / 80	56,2	46,0
1-L	30	Holtorfer Weg	37,21	3,67	3,41	1,43	50 / 50	48,8	37,5
1-L	31	Ilmer Moorweg	163,53	15,99	4,93	2,09	50 / 50	56,0	44,4
1-L	32	Ilmer Moorweg	128,30	12,55	4,84	2,04	50 / 50	54,9	43,3
1-L	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	100 / 80	62,0	52,8
1-L	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	100 / 80	62,6	53,4
1-L	35	K 37 Bahlburger Str.	229,93	27,65	6,09	6,11	50 / 50	58,0	48,8
1-L	36	K 37 Bahlburger Str.	227,01	27,30	6,17	6,19	100 / 80	62,6	53,4
1-L	37	K 37 Bahlburger Str.	227,01	27,30	6,17	6,19	100 / 80	62,6	53,4
1-L	38	K 78 Radbrucher Str.	213,99	30,27	4,25	5,09	100 / 80	61,8	53,6
1-L	39	K 78 Radbrucher Str.	200,71	24,13	1,60	1,61	50 / 50	55,0	45,9
1-L	40	K 78 Radbrucher Str.	128,14	15,41	2,92	2,94	100 / 80	59,3	50,1
1-L	41	K 78 Radbrucher Str.	128,14	15,41	2,92	2,94	50 / 50	66,5	58,5
1-L	42	K 84 Osttangente	798,38	113,95	8,70	10,32	70 / 70	66,5	58,5
1-L	43	K 84 Osttangente	802,88	114,30	7,45	8,86	70 / 70	66,1	58,1
1-L	44	K 84 Osttangente	772,33	109,83	6,93	8,25	70 / 70	65,8	57,8
1-L	45	K 84 Osttangente	804,89	115,16	9,91	11,73	70 / 70	66,9	58,9
1-L	46	K 84 Osttangente	550,83	78,18	5,97	7,13	100 / 80	66,4	58,2
1-L	47	K7 Im Grimm	123,97	14,91	1,97	1,98	50 / 50	53,2	44,0
1-L	48	K7 Im Grimm	123,97	14,91	1,97	1,98	50 / 50	53,2	44,0
1-L	49	K7 Pattenser Straße	123,97	14,91	1,97	1,98	50 / 50	53,2	44,0
1-L	50	K 8 Blumenstr.	384,24	46,21	4,27	4,28	50 / 50	59,4	50,2
1-L	51	K 8 Blumenstr.	265,78	38,07	3,92	5,98	50 / 50	57,7	50,2
1-L	52	K 8 Blumenstr.	431,89	61,60	3,12	4,78	50 / 50	59,3	51,7
1-L	53	K 8 Blumenstr.	353,32	50,37	3,03	4,65	50 / 50	58,4	50,8
1-L	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	443,35	63,20	3,03	4,64	100 / 80	64,7	56,6
1-L	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	443,35	63,20	3,03	4,64	50 / 50	61,8	54,4
1-L	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	687,44	98,54	4,03	6,14	50 / 50	61,8	54,4
1-L	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	444,44	63,45	3,29	5,04	50 / 50	59,6	52,0
1-L	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	443,35	63,20	3,03	4,64	100 / 80	64,7	56,6
1-L	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	443,35	63,20	3,03	4,64	100 / 80	64,7	56,6
1-L	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	443,35	63,20	3,03	4,64	50 / 50	60,2	52,9
1-L	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	351,73	51,20	6,85	10,28	50 / 50	60,2	52,9
1-L	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	617,56	89,28	5,59	8,45	50 / 50	62,1	54,8
1-L	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	465,74	67,36	5,67	8,56	50 / 50	60,9	53,6
1-L	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	281,76	41,01	6,83	10,25	100 / 80	63,7	56,0
1-L	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	281,76	41,01	6,83	10,25	100 / 80	63,7	56,0
1-L	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	281,76	41,01	6,83	10,25	50 / 50	59,2	52,0
1-L	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	281,76	41,01	6,83	10,25	100 / 80	63,7	56,0
1-L	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	281,76	41,01	6,83	10,25	100 / 80	63,7	56,0
1-L	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	100 / 80	65,4	57,6
1-L	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	100 / 80	65,4	57,6

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
1-L	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	50 / 50	60,7	53,3
1-L	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
1-L	73	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
1-L	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
1-L	75	L 234 Luhdorfer Str.	537,16	75,84	3,43	4,12	50 / 50	60,5	52,3
1-L	76	L 234 Winsener Landstr.	435,45	61,72	5,27	6,30	100 / 80	65,2	57,0
1-L	77	L 234 Winsener Landstr.	440,10	62,08	2,94	3,54	50 / 50	59,3	51,1
1-L	78	L 234 Winsener Landstr.	468,04	66,02	2,97	3,56	50 / 50	59,6	51,4
1-L	79	L 234 Winsener Landstr.	468,15	66,04	2,96	3,56	50 / 50	59,6	51,4
1-L	80	L 234 Winsener Landstr.	344,36	41,41	2,93	2,94	70 / 70	60,6	51,4
1-L	81	L 234 Winsener Landstr.	344,36	41,41	2,93	2,94	50 / 50	58,2	49,0
1-L	82	L 234 Winsener Landstr.	344,36	41,41	2,93	2,94	70 / 70	60,6	51,4
1-L	83	L 234 Winsener Landstr.	436,83	61,68	3,42	4,10	100 / 80	64,7	56,4
1-L	84	L 234 Winsener Landstr.	436,79	61,67	3,41	4,09	100 / 80	64,7	56,4
1-L	85	L 234 Winsener Landstr.	436,79	61,67	3,41	4,09	100 / 80	64,7	56,4
1-L	86	L 234 Winsener Landstr.	436,79	61,67	3,41	4,09	100 / 80	64,7	56,4
1-L	87	L 234 Winsener Landstr.	468,15	66,04	2,96	3,56	50 / 50	59,6	51,4
1-L	88	L 234 Winsener Landstr.	468,15	66,04	2,96	3,56	50 / 50	59,6	51,4
1-L	89	L217 Hamburger Str.	567,51	68,24	4,78	4,79	100 / 80	66,2	57,0
1-L	90	L217 Hamburger Str.	567,51	68,24	4,78	4,79	100 / 80	66,2	57,0
1-L	91	L217 Hamburger Str.	567,51	68,24	4,78	4,79	70 / 70	63,6	54,4
1-L	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,33	9,54	50 / 50	61,2	54,0
1-L	93	Pattenser Dorfstr.	176,34	21,20	2,05	2,05	50 / 50	54,8	45,6
1-L	94	Pattenser Dorfstr.	115,27	13,86	2,11	2,13	50 / 50	53,0	43,8
1-L	95	Pinnbarg	44,50	4,40	3,26	1,37	50 / 50	49,5	38,3
1-L	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,28	1,37	50 / 50	54,0	42,7
1-L	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,24	1,33	50 / 50	49,3	38,0
1-L	98	Schulstraße	10,45	1,04	1,73	0,72	50 / 50	42,3	31,5
1-L	M	Ortsumgehung	377,94	54,89	6,43	9,67	90 / 80	64,2	56,6
2.1L	1	Am Bach	25,51	2,55	1,07	0,44	100 / 80	51,7	41,5
2.1L	2	Am Bach	25,51	2,55	1,07	0,44	50 / 50	45,7	35,2
2.1L	3	Am Bach	73,01	7,30	1,24	0,51	100 / 80	56,3	46,1
2.1L	4	Am Bach	73,01	7,30	1,24	0,51	100 / 80	56,3	46,1
2.1L	5	BAB 39	3365,48	606,59	13,86	23,17	130 / 80	77,4	70,8
2.1L	6	BAB 39	3053,03	555,08	14,98	24,83	130 / 80	77,0	70,5
2.1L	7	BAB 39	2784,00	511,28	16,29	26,72	130 / 80	76,8	70,3
2.1L	8	BAB 39	2740,88	503,60	16,35	26,81	130 / 80	76,7	70,3
2.1L	9	BAB 39	2740,88	503,60	16,35	26,81	130 / 80	76,7	70,3
2.1L	10	BAB 39	2740,88	503,60	16,35	26,81	130 / 80	76,7	70,3
2.1L	11	BAB 39	2740,88	503,60	16,35	26,81	130 / 80	76,7	70,3
2.1L	12	BAB 39	2740,88	503,60	16,35	26,81	130 / 80	76,7	70,3
2.1L	13	BAB 39	2300,57	428,64	16,29	26,72	130 / 80	75,9	69,5

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.1L	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	464,05	79,17	7,01	12,38	70 / 70	63,6	57,5
2.1L	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	222,40	37,90	6,76	11,96	70 / 70	60,3	54,2
2.1L	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,70	41,30	7,25	12,77	70 / 70	60,9	54,7
2.1L	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	459,69	78,42	7,00	12,37	70 / 70	63,6	57,4
2.1L	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	218,00	37,10	6,73	11,92	70 / 70	60,2	54,1
2.1L	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,70	41,30	7,25	12,77	70 / 70	60,9	54,7
2.1L	20	BAB 39 (Winsen-West)	451,29	76,03	5,48	9,81	70 / 70	62,9	56,6
2.1L	21	BAB 39 (Winsen-West)	381,80	63,80	4,43	7,99	70 / 70	61,8	55,3
2.1L	22	BAB 39 (Winsen-West)	69,40	12,30	11,29	19,26	70 / 70	56,6	50,8
2.1L	23	BAB 39 (Winsen-West)	451,60	76,05	5,43	9,72	70 / 70	62,9	56,6
2.1L	24	BAB 39 (Winsen-West)	381,80	63,80	4,43	7,99	70 / 70	61,8	55,3
2.1L	25	BAB 39 (Winsen-West)	69,80	12,30	10,93	18,70	70 / 70	56,5	50,7
2.1L	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,40	16,89	50 / 50	62,3	54,5
2.1L	27	Grevelau	73,01	7,30	1,24	0,51	100 / 80	56,3	46,1
2.1L	28	Grevelau	73,01	7,30	1,24	0,51	50 / 50	50,4	39,8
2.1L	29	Grevelau	73,01	7,30	1,24	0,51	100 / 80	56,3	46,1
2.1L	30	Holtorfer Weg	37,26	3,67	3,53	1,46	50 / 50	48,9	37,6
2.1L	31	Ilmer Moorweg	175,46	17,10	5,45	2,32	50 / 50	56,6	44,8
2.1L	32	Ilmer Moorweg	139,52	13,59	5,49	2,33	50 / 50	55,6	43,8
2.1L	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	100 / 80	62,0	52,8
2.1L	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	50 / 50	56,6	47,5
2.1L	35	K 37 Bahlburger Str.	357,11	52,15	7,47	11,18	50 / 50	60,5	53,3
2.1L	36	K 37 Bahlburger Str.	353,95	51,71	7,54	11,28	100 / 80	64,8	57,2
2.1L	37	K 37 Bahlburger Str.	353,95	51,71	7,54	11,28	100 / 80	64,8	57,2
2.1L	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,23	5,06	100 / 80	61,8	53,6
2.1L	39	K 78 Radbrucher Str.	210,46	25,31	2,03	2,04	50 / 50	55,5	46,4
2.1L	40	K 78 Radbrucher Str.	139,40	16,76	3,43	3,45	100 / 80	59,8	50,6
2.1L	41	K 78 Radbrucher Str.	139,40	16,76	3,43	3,45	50 / 50	54,6	45,4
2.1L	42	K 84 Osttangente	785,17	112,06	8,67	10,29	70 / 70	66,4	58,4
2.1L	43	K 84 Osttangente	791,25	112,63	7,39	8,80	70 / 70	66,1	58,0
2.1L	44	K 84 Osttangente	772,21	109,82	6,93	8,26	70 / 70	65,8	57,8
2.1L	45	K 84 Osttangente	790,41	113,09	9,91	11,73	70 / 70	66,8	58,8
2.1L	46	K 84 Osttangente	536,29	76,10	5,87	7,00	100 / 80	66,2	58,0
2.1L	47	K7 Im Grimm	135,49	16,29	2,12	2,13	50 / 50	53,7	44,5
2.1L	48	K7 Im Grimm	135,49	16,29	2,12	2,13	50 / 50	53,7	44,5
2.1L	49	K7 Pattenser Straße	135,49	16,29	2,12	2,13	50 / 50	53,7	44,5
2.1L	50	K 8 Blumenstr.	382,43	45,99	4,25	4,27	50 / 50	59,4	50,2
2.1L	51	K 8 Blumenstr.	260,14	37,26	3,90	5,94	50 / 50	57,6	50,1
2.1L	52	K 8 Blumenstr.	428,64	61,13	3,09	4,74	50 / 50	59,3	51,7
2.1L	53	K 8 Blumenstr.	355,14	50,63	3,02	4,62	50 / 50	58,4	50,8
2.1L	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,39	64,21	3,04	4,65	100 / 80	64,7	56,7
2.1L	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,34	64,20	3,04	4,65	50 / 50	59,5	51,8

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.1L	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	692,49	99,26	4,01	6,12	50 / 50	61,9	54,4
2.1L	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,69	64,34	3,29	5,04	50 / 50	59,6	52,0
2.1L	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,39	64,21	3,04	4,65	100 / 80	64,7	56,7
2.1L	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,39	64,21	3,04	4,65	100 / 80	64,7	56,7
2.1L	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	450,39	64,21	3,04	4,65	50 / 50	59,5	51,8
2.1L	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	350,19	50,98	6,87	10,31	50 / 50	60,2	52,9
2.1L	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	610,46	88,26	5,61	8,48	50 / 50	62,1	54,7
2.1L	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	466,43	67,46	5,67	8,56	50 / 50	60,9	53,6
2.1L	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	137,46	16,53	3,96	3,97	100 / 80	59,8	50,6
2.1L	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	137,46	16,53	3,96	3,97	100 / 80	59,8	50,6
2.1L	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	137,46	16,53	3,96	3,97	50 / 50	54,8	45,6
2.1L	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	137,46	16,53	3,96	3,97	100 / 80	59,8	50,6
2.1L	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	137,46	16,53	3,96	3,97	100 / 80	59,8	50,6
2.1L	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	100 / 80	65,4	57,6
2.1L	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	100 / 80	65,4	57,6
2.1L	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	444,28	64,23	5,59	8,45	50 / 50	60,7	53,3
2.1L	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
2.1L	73	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
2.1L	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	411,76	59,60	5,80	8,76	100 / 80	65,1	57,3
2.1L	75	L 234 Luhdorfer Str.	537,24	75,86	3,44	4,13	50 / 50	60,5	52,3
2.1L	76	L 234 Winsener Landstr.	424,06	60,11	5,32	6,36	100 / 80	65,1	56,9
2.1L	77	L 234 Winsener Landstr.	447,64	63,17	3,16	3,79	50 / 50	59,5	51,3
2.1L	78	L 234 Winsener Landstr.	475,58	67,11	3,18	3,81	50 / 50	59,8	51,6
2.1L	79	L 234 Winsener Landstr.	475,68	67,13	3,17	3,81	50 / 50	59,8	51,6
2.1L	80	L 234 Winsener Landstr.	363,53	43,71	3,41	3,42	70 / 70	61,1	51,9
2.1L	81	L 234 Winsener Landstr.	363,53	43,71	3,41	3,42	50 / 50	58,7	49,6
2.1L	82	L 234 Winsener Landstr.	363,53	43,71	3,41	3,42	70 / 70	61,1	51,9
2.1L	83	L 234 Winsener Landstr.	226,02	27,18	3,08	3,09	100 / 80	61,8	52,6
2.1L	84	L 234 Winsener Landstr.	226,02	27,18	3,08	3,09	100 / 80	61,8	52,6
2.1L	85	L 234 Winsener Landstr.	226,02	27,18	3,08	3,09	100 / 80	61,8	52,6
2.1L	86	L 234 Winsener Landstr.	575,46	82,90	4,94	7,49	100 / 80	66,3	58,5
2.1L	87	L 234 Winsener Landstr.	475,68	67,13	3,17	3,81	50 / 50	59,8	51,6
2.1L	88	L 234 Winsener Landstr.	475,68	67,13	3,17	3,81	50 / 50	59,8	51,6
2.1L	89	L217 Hamburger Str.	569,19	68,45	4,76	4,78	100 / 80	66,2	57,0
2.1L	90	L217 Hamburger Str.	569,19	68,45	4,76	4,78	100 / 80	66,2	57,0
2.1L	91	L217 Hamburger Str.	569,19	68,45	4,76	4,78	70 / 70	63,6	54,5
2.1L	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,33	9,54	50 / 50	61,2	54,0
2.1L	93	Pattenser Dorfstr.	177,81	21,38	2,01	2,01	50 / 50	54,8	45,6
2.1L	94	Pattenser Dorfstr.	117,52	14,13	2,11	2,12	50 / 50	53,1	43,9
2.1L	95	Pinnbarg	44,50	4,40	3,26	1,37	50 / 50	49,5	38,3
2.1L	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,28	1,37	50 / 50	54,0	42,7
2.1L	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,24	1,33	50 / 50	49,3	38,0

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.1L	98	Schulstraße	352,03	51,06	6,20	9,34	50 / 50	42,3	31,5
2.1L	M	Ortsumgehung	377,94	54,89	6,43	9,67	90 / 80	63,8	56,2
1-P / 1.1-P	1	Am Bach	40,40	4,03	1,57	0,65	100 / 80	53,8	43,5
1-P / 1.1-P	2	Am Bach	40,40	4,03	1,57	0,65	50 / 50	48,1	37,3
1-P / 1.1-P	3	Am Bach	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
1-P / 1.1-P	4	Am Bach	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
1-P / 1.1-P	5	BAB 39	3323,48	599,36	13,94	23,28	130 / 80	77,3	70,7
1-P / 1.1-P	6	BAB 39	3034,29	551,77	15,01	24,86	130 / 80	77,0	70,5
1-P / 1.1-P	7	BAB 39	2782,79	511,02	16,28	26,71	130 / 80	76,8	70,3
1-P / 1.1-P	8	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
1-P / 1.1-P	9	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
1-P / 1.1-P	10	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
1-P / 1.1-P	11	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
1-P / 1.1-P	12	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
1-P / 1.1-P	13	BAB 39	2300,45	428,58	16,28	26,71	130 / 80	75,9	69,5
1-P / 1.1-P	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	466,39	79,51	6,91	12,21	70 / 70	63,6	57,4
1-P / 1.1-P	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	224,70	38,20	6,60	11,60	70 / 70	60,3	54,1
1-P / 1.1-P	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,70	41,30	7,21	12,70	70 / 70	60,8	54,7
1-P / 1.1-P	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	461,52	78,66	6,88	12,16	70 / 70	63,5	57,4
1-P / 1.1-P	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	240,70	41,10	7,20	12,70	70 / 70	60,8	54,7
1-P / 1.1-P	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	220,80	37,50	6,50	11,50	70 / 70	60,2	54,0
1-P / 1.1-P	20	BAB 39 (Winsen-West)	433,42	72,98	5,42	9,69	70 / 70	62,7	56,4
1-P / 1.1-P	21	BAB 39 (Winsen-West)	361,30	60,30	4,30	7,80	70 / 70	61,5	55,0
1-P / 1.1-P	22	BAB 39 (Winsen-West)	72,10	12,70	10,90	18,60	70 / 70	56,7	50,8
1-P / 1.1-P	23	BAB 39 (Winsen-West)	429,74	72,33	5,38	9,63	70 / 70	62,7	56,3
1-P / 1.1-P	24	BAB 39 (Winsen-West)	359,00	59,90	4,30	7,80	70 / 70	61,4	55,0
1-P / 1.1-P	25	BAB 39 (Winsen-West)	70,80	12,40	10,70	18,40	70 / 70	56,5	50,7
1-P / 1.1-P	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,40	16,89	50 / 50	62,3	54,5
1-P / 1.1-P	27	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
1-P / 1.1-P	28	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	50 / 50	51,4	40,7
1-P / 1.1-P	29	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
1-P / 1.1-P	30	Holtorfer Weg	37,21	3,67	3,41	1,43	50 / 50	48,8	37,5
1-P / 1.1-P	31	Ilmer Moorweg	190,32	18,53	5,57	2,37	50 / 50	57,0	45,2
1-P / 1.1-P	32	Ilmer Moorweg	154,33	15,02	5,64	2,40	50 / 50	56,1	44,3
1-P / 1.1-P	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	100 / 80	62,0	52,8
1-P / 1.1-P	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	50 / 50	56,6	47,5
1-P / 1.1-P	35	K 37 Bahlburger Str.	154,48	18,58	4,25	4,27	50 / 50	55,5	46,3
1-P / 1.1-P	36	K 37 Bahlburger Str.	151,78	18,25	4,33	4,34	100 / 80	60,4	51,2
1-P / 1.1-P	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,23	5,06	100 / 80	61,8	53,6
1-P / 1.1-P	39	K 78 Radbrucher Str.	503,22	71,26	4,89	5,85	50 / 50	60,9	52,8
1-P / 1.1-P	40	K 78 Radbrucher Str.	437,60	62,08	5,74	6,85	100 / 80	65,3	57,1
1-P / 1.1-P	41	K 78 Radbrucher Str.	437,60	62,08	5,74	6,85	50 / 50	60,7	52,6

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht



## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
1-P / 1.1-P	42	K 84 Osttangente	738,77	105,48	8,85	10,50	70 / 70	66,2	58,2
1-P / 1.1-P	43	K 84 Osttangente	747,41	106,42	7,55	8,98	70 / 70	65,9	57,8
1-P / 1.1-P	44	K 84 Osttangente	743,40	105,75	7,06	8,40	70 / 70	65,7	57,6
1-P / 1.1-P	45	K 84 Osttangente	739,33	105,83	10,13	11,99	70 / 70	66,6	58,6
1-P / 1.1-P	46	K 84 Osttangente	485,27	68,85	5,78	6,90	100 / 80	65,8	57,6
1-P / 1.1-P	47	K7 Im Grimm	70,18	8,44	2,48	2,49	50 / 50	51,1	41,9
1-P / 1.1-P	48	K7 Im Grimm	70,18	8,44	2,48	2,49	50 / 50	51,1	41,9
1-P / 1.1-P	49	K7 Pattenser Straße	138,64	16,67	2,82	2,83	50 / 50	54,2	45,0
1-P / 1.1-P	50	K 8 Blumenstr.	384,17	46,20	4,17	4,18	50 / 50	59,4	50,2
1-P / 1.1-P	51	K 8 Blumenstr.	222,02	31,71	3,39	5,19	50 / 50	56,6	49,0
1-P / 1.1-P	52	K 8 Blumenstr.	410,89	58,48	2,74	4,20	50 / 50	58,9	51,2
1-P / 1.1-P	53	K 8 Blumenstr.	339,53	48,30	2,62	4,03	50 / 50	58,0	50,3
1-P / 1.1-P	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
1-P / 1.1-P	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	50 / 50	59,2	51,5
1-P / 1.1-P	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	682,11	97,72	3,92	5,98	50 / 50	61,8	54,3
1-P / 1.1-P	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	423,33	60,36	3,05	4,68	50 / 50	59,2	51,6
1-P / 1.1-P	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
1-P / 1.1-P	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
1-P / 1.1-P	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	50 / 50	59,2	51,5
1-P / 1.1-P	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	99,24	11,94	8,15	8,19	50 / 50	55,1	46,0
1-P / 1.1-P	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	319,92	46,04	4,76	7,23	50 / 50	58,9	51,5
1-P / 1.1-P	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	230,01	27,66	4,78	4,80	50 / 50	57,4	48,3
1-P / 1.1-P	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
1-P / 1.1-P	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
1-P / 1.1-P	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	50 / 50	55,5	46,3
1-P / 1.1-P	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
1-P / 1.1-P	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
1-P / 1.1-P	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	36,83	4,40	3,42	3,44	100 / 80	54,0	44,8
1-P / 1.1-P	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	208,12	25,03	4,54	4,55	100 / 80	61,8	52,6
1-P / 1.1-P	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	208,12	25,03	4,54	4,55	50 / 50	56,9	47,7
1-P / 1.1-P	73	L 215 Pattenser Hauptstr.	454,51	65,91	6,16	9,29	100 / 80	65,6	57,9
1-P / 1.1-P	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	454,51	65,91	6,16	9,29	100 / 80	65,6	57,9
1-P / 1.1-P	75	L 234 Luhdorfer Str.	540,96	76,39	3,51	4,22	50 / 50	60,5	52,4
1-P / 1.1-P	76	L 234 Winsener Landstr.	421,81	59,79	5,31	6,34	100 / 80	65,1	56,8
1-P / 1.1-P	77	L 234 Winsener Landstr.	469,70	66,31	3,38	4,05	50 / 50	59,8	51,7
1-P / 1.1-P	78	L 234 Winsener Landstr.	497,27	70,20	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
1-P / 1.1-P	79	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
1-P / 1.1-P	80	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	70 / 70	64,5	56,4
1-P / 1.1-P	81	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	50 / 50	62,3	54,2
1-P / 1.1-P	82	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	70 / 70	64,5	56,4
1-P / 1.1-P	83	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
1-P / 1.1-P	84	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
1-P / 1.1-P	85	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
1-P / 1.1-P	86	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
1-P / 1.1-P	87	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
1-P / 1.1-P	88	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
1-P / 1.1-P	89	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	100 / 80	66,3	57,1
1-P / 1.1-P	90	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	100 / 80	66,3	57,1
1-P / 1.1-P	91	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	70 / 70	63,7	54,5
1-P / 1.1-P	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,33	9,54	50 / 50	61,2	54,0
1-P / 1.1-P	93	Pattenser Dorfstr.	190,93	22,96	2,03	2,04	50 / 50	55,1	45,9
1-P / 1.1-P	94	Pattenser Dorfstr.	130,69	15,71	2,16	2,17	50 / 50	53,6	44,4
1-P / 1.1-P	95	Pinnbarg	46,41	4,59	3,12	1,31	50 / 50	49,6	38,4
1-P / 1.1-P	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,28	1,37	50 / 50	54,0	42,7
1-P / 1.1-P	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,24	1,33	50 / 50	49,3	38,0
1-P / 1.1-P	98	Schulstraße	9,19	0,92	1,97	0,82	50 / 50	41,9	31,1
1-P / 1.1-P	A	Ortsumgehung	203,65	29,24	4,35	6,62	90 / 80	60,8	53,1
1-P / 1.1-P	B	Ortsumgehung	454,55	65,92	6,17	9,30	90 / 80	64,9	57,3
1-P / 1.1-P	C	Ortsumgehung	283,92	41,39	7,12	10,68	90 / 80	63,1	55,6
1-P / 1.1-P	D	Ortsumgehung	254,38	37,09	7,19	10,77	90 / 80	62,6	55,2
1-P / 1.1-P	E	Ortsumgehung	149,92	21,50	4,15	6,32	90 / 80	59,5	51,7
1-P / 1.1-P	F	Ortsumgehung	402,85	58,40	6,09	9,19	90 / 80	64,3	56,8
2.1-P	1	Am Bach	40,40	4,03	1,57	0,65	100 / 80	53,8	43,5
2.1-P	2	Am Bach	40,40	4,03	1,57	0,65	50 / 50	48,1	37,3
2.1-P	3	Am Bach	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
2.1-P	4	Am Bach	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
2.1-P	5	BAB 39	3323,48	599,36	13,94	23,28	130 / 80	77,3	70,7
2.1-P	6	BAB 39	3034,29	551,77	15,01	24,86	130 / 80	77,0	70,5
2.1-P	7	BAB 39	2782,79	511,02	16,28	26,71	130 / 80	76,8	70,3
2.1-P	8	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
2.1-P	9	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
2.1-P	10	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
2.1-P	11	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
2.1-P	12	BAB 39	2746,03	504,31	16,29	26,73	130 / 80	76,7	70,3
2.1-P	13	BAB 39	2300,45	428,58	16,28	26,71	130 / 80	75,9	69,5
2.1-P	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	466,39	79,51	6,91	12,21	70 / 70	63,6	57,4
2.1-P	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,70	41,30	7,21	12,70	70 / 70	60,8	54,7
2.1-P	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	224,70	38,20	6,60	11,60	70 / 70	60,3	54,1
2.1-P	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	461,52	78,66	6,88	12,16	70 / 70	63,5	57,4
2.1-P	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	240,70	41,10	7,20	12,70	70 / 70	60,8	54,7
2.1-P	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	220,80	37,50	6,50	11,50	70 / 70	60,2	54,0
2.1-P	20	BAB 39 (Winsen-West)	433,42	72,98	5,42	9,69	70 / 70	62,7	56,4
2.1-P	21	BAB 39 (Winsen-West)	361,30	60,30	4,30	7,80	70 / 70	61,5	55,0
2.1-P	22	BAB 39 (Winsen-West)	72,10	12,70	10,90	18,60	70 / 70	56,7	50,8

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.1-P	23	BAB 39 (Winsen-West)	429,74	72,33	5,38	9,63	70 / 70	62,7	56,3
2.1-P	24	BAB 39 (Winsen-West)	359,00	59,90	4,30	7,80	70 / 70	61,4	55,0
2.1-P	25	BAB 39 (Winsen-West)	70,80	12,40	10,70	18,40	70 / 70	56,5	50,7
2.1-P	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,40	16,89	50 / 50	62,3	54,5
2.1-P	27	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
2.1-P	28	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	50 / 50	51,4	40,7
2.1-P	29	Grevelau	88,01	8,79	1,44	0,60	100 / 80	57,2	46,9
2.1-P	30	Holtorfer Weg	37,21	3,67	3,41	1,43	50 / 50	48,8	37,5
2.1-P	31	Ilmer Moorweg	190,32	18,53	5,57	2,37	50 / 50	57,0	45,2
2.1-P	32	Ilmer Moorweg	154,33	15,02	5,64	2,40	50 / 50	56,1	44,3
2.1-P	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	100 / 80	62,0	52,8
2.1-P	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,68	2,69	50 / 50	56,6	47,5
2.1-P	35	K 37 Bahlburger Str.	154,48	18,58	4,25	4,27	50 / 50	55,5	46,3
2.1-P	36	K 37 Bahlburger Str.	151,78	18,25	4,33	4,34	100 / 80	60,4	51,2
2.1-P	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,23	5,06	100 / 80	61,8	53,6
2.1-P	39	K 78 Radbrucher Str.	503,22	71,26	4,89	5,85	50 / 50	60,9	52,8
2.1-P	40	K 78 Radbrucher Str.	437,60	62,08	5,74	6,85	100 / 80	65,3	57,1
2.1-P	41	K 78 Radbrucher Str.	437,60	62,08	5,74	6,85	50 / 50	60,7	52,6
2.1-P	42	K 84 Osttangente	738,77	105,48	8,85	10,50	70 / 70	66,2	58,2
2.1-P	43	K 84 Osttangente	747,41	106,42	7,55	8,98	70 / 70	65,9	57,8
2.1-P	44	K 84 Osttangente	743,40	105,75	7,06	8,40	70 / 70	65,7	57,6
2.1-P	45	K 84 Osttangente	739,33	105,83	10,13	11,99	70 / 70	66,6	58,6
2.1-P	46	K 84 Osttangente	485,27	68,85	5,78	6,90	100 / 80	65,8	57,6
2.1-P	47	K7 Im Grimm	70,18	8,44	2,48	2,49	50 / 50	51,1	41,9
2.1-P	48	K7 Im Grimm	70,18	8,44	2,48	2,49	50 / 50	51,1	41,9
2.1-P	49	K7 Pattenser Straße	138,64	16,67	2,82	2,83	50 / 50	54,2	45,0
2.1-P	50	K 8 Blumenstr.	384,17	46,20	4,17	4,18	50 / 50	59,4	50,2
2.1-P	51	K 8 Blumenstr.	222,02	31,71	3,39	5,19	50 / 50	56,6	49,0
2.1-P	52	K 8 Blumenstr.	410,89	58,48	2,74	4,20	50 / 50	58,9	51,2
2.1-P	53	K 8 Blumenstr.	339,53	48,30	2,62	4,03	50 / 50	58,0	50,3
2.1-P	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
2.1-P	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	50 / 50	59,2	51,5
2.1-P	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	682,11	97,72	3,92	5,98	50 / 50	61,8	54,3
2.1-P	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	423,33	60,36	3,05	4,68	50 / 50	59,2	51,6
2.1-P	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
2.1-P	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	100 / 80	64,5	56,5
2.1-P	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	436,82	62,18	2,75	4,23	50 / 50	59,2	51,5
2.1-P	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	99,24	11,94	8,15	8,19	50 / 50	55,1	46,0
2.1-P	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	319,92	46,04	4,76	7,23	50 / 50	58,9	51,5
2.1-P	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	230,01	27,66	4,78	4,80	50 / 50	57,4	48,3
2.1-P	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
2.1-P	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.1-P	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	50 / 50	55,5	46,3
2.1-P	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
2.1-P	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	6,67	6,70	100 / 80	60,0	50,8
2.1-P	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	208,12	25,03	4,54	4,55	100 / 80	61,8	52,6
2.1-P	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	208,12	25,03	4,54	4,55	100 / 80	61,8	52,6
2.1-P	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	208,12	25,03	4,54	4,55	50 / 50	56,9	47,7
2.1-P	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	203,65	29,24	4,35	6,62	100 / 80	61,7	53,8
2.1-P	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	454,51	65,91	6,16	9,29	100 / 80	65,6	57,9
2.1-P	75	L 234 Luhdorfer Str.	540,96	76,39	3,51	4,22	50 / 50	60,5	52,4
2.1-P	76	L 234 Winsener Landstr.	421,81	59,79	5,31	6,34	100 / 80	65,1	56,8
2.1-P	77	L 234 Winsener Landstr.	469,70	66,31	3,38	4,05	50 / 50	59,8	51,7
2.1-P	78	L 234 Winsener Landstr.	497,27	70,20	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
2.1-P	79	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
2.1-P	80	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	70 / 70	64,5	56,4
2.1-P	81	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	50 / 50	62,3	54,2
2.1-P	82	L 234 Winsener Landstr.	683,81	96,87	5,02	6,00	70 / 70	64,5	56,4
2.1-P	83	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
2.1-P	84	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
2.1-P	85	L 234 Winsener Landstr.	563,37	81,01	4,60	6,99	100 / 80	66,1	58,3
2.1-P	86	L 234 Winsener Landstr.	603,65	86,85	4,70	7,14	100 / 80	66,5	58,6
2.1-P	87	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
2.1-P	88	L 234 Winsener Landstr.	497,37	70,22	3,37	4,05	50 / 50	60,1	51,9
2.1-P	89	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	100 / 80	66,3	57,1
2.1-P	90	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	100 / 80	66,3	57,1
2.1-P	91	L217 Hamburger Str.	578,27	69,54	4,72	4,74	70 / 70	63,7	54,5
2.1-P	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,33	9,54	50 / 50	61,2	54,0
2.1-P	93	Pattenser Dorfstr.	190,93	22,96	2,03	2,04	50 / 50	55,1	45,9
2.1-P	94	Pattenser Dorfstr.	130,69	15,71	2,16	2,17	50 / 50	53,6	44,4
2.1-P	95	Pinnbarg	46,41	4,59	3,12	1,31	50 / 50	49,6	38,4
2.1-P	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,28	1,37	50 / 50	54,0	42,7
2.1-P	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,24	1,33	50 / 50	49,3	38,0
2.1-P	98	Schulstraße	9,19	0,92	1,97	0,82	50 / 50	41,9	31,1
2.1-P	A	Ortsumgehung	203,65	29,24	4,35	6,62	90 / 80	60,8	53,1
2.1-P	B	Ortsumgehung	454,55	65,92	6,17	9,30	90 / 80	64,9	57,3
2.1-P	C	Ortsumgehung	283,92	41,39	7,12	10,68	90 / 80	63,1	55,6
2.1-P	D	Ortsumgehung	254,38	37,09	7,19	10,77	90 / 80	62,6	55,2
2.1-P	E	Ortsumgehung	149,92	21,50	4,15	6,32	90 / 80	59,5	51,7
2.1-P	F	Ortsumgehung	402,85	58,40	6,09	9,19	90 / 80	64,3	56,8
2.2-P	1	Am Bach	37,75	3,77	1,3	0,5	100 / 80	53,5	43,2
2.2-P	2	Am Bach	37,75	3,77	1,3	0,5	50 / 50	47,6	37,0
2.2-P	3	Am Bach	85,36	8,53	1,3	0,6	100 / 80	57,0	46,7
2.2-P	4	Am Bach	85,36	8,53	1,3	0,6	100 / 80	57,0	46,7

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.2-P	5	BAB 39	3323,48	599,36	13,9	23,3	130 / 80	77,3	70,7
2.2-P	6	BAB 39	3034,29	551,77	15,0	24,9	130 / 80	77,0	70,5
2.2-P	7	BAB 39	2783,53	511,13	16,3	26,7	130 / 80	76,8	70,3
2.2-P	8	BAB 39	2746,03	504,31	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
2.2-P	9	BAB 39	2746,03	504,31	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
2.2-P	10	BAB 39	2746,03	504,31	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
2.2-P	11	BAB 39	2746,03	504,31	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
2.2-P	12	BAB 39	2746,03	504,31	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
2.2-P	13	BAB 39	2300,48	428,58	16,3	26,7	130 / 80	75,9	69,5
2.2-P	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	466,39	79,51	6,9	12,2	70 / 70	63,6	57,4
2.2-P	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,70	41,30	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
2.2-P	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	224,70	38,20	6,6	11,6	70 / 70	60,3	54,1
2.2-P	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	462,21	78,77	6,9	12,2	70 / 70	63,5	57,4
2.2-P	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,40	41,30	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
2.2-P	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	220,80	37,50	6,5	11,5	70 / 70	60,2	54,0
2.2-P	20	BAB 39 (Winsen-West)	433,42	72,98	5,4	9,7	70 / 70	62,7	56,4
2.2-P	21	BAB 39 (Winsen-West)	361,30	60,30	4,3	7,8	70 / 70	61,5	55,0
2.2-P	22	BAB 39 (Winsen-West)	72,10	12,70	10,9	18,6	70 / 70	56,7	50,8
2.2-P	23	BAB 39 (Winsen-West)	429,74	72,33	5,4	9,6	70 / 70	62,7	56,3
2.2-P	24	BAB 39 (Winsen-West)	359,00	59,90	4,3	7,8	70 / 70	61,4	55,0
2.2-P	25	BAB 39 (Winsen-West)	70,80	12,40	10,7	18,4	70 / 70	56,5	50,7
2.2-P	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,4	16,9	50 / 50	62,3	54,5
2.2-P	27	Grevelau	85,36	8,53	1,3	0,6	100 / 80	57,0	46,7
2.2-P	28	Grevelau	85,36	8,53	1,3	0,6	50 / 50	51,1	40,5
2.2-P	29	Grevelau	85,36	8,53	1,3	0,6	100 / 80	57,0	46,7
2.2-P	30	Holtorfer Weg	37,30	3,68	3,7	1,5	50 / 50	49,0	37,6
2.2-P	31	Ilmer Moorweg	193,79	18,86	5,7	2,4	50 / 50	57,1	45,3
2.2-P	32	Ilmer Moorweg	157,80	15,35	5,8	2,5	50 / 50	56,3	44,4
2.2-P	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	100 / 80	62,0	52,8
2.2-P	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	50 / 50	56,6	47,5
2.2-P	35	K 37 Bahlburger Str.	155,81	18,74	4,3	4,3	50 / 50	55,5	46,3
2.2-P	36	K 37 Bahlburger Str.	153,00	18,40	4,4	4,4	100 / 80	60,4	51,2
2.2-P	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,2	5,1	100 / 80	61,8	53,6
2.2-P	39	K 78 Radbrucher Str.	501,22	70,97	4,8	5,8	50 / 50	60,9	52,8
2.2-P	40	K 78 Radbrucher Str.	436,40	61,90	5,7	6,8	100 / 80	65,3	57,1
2.2-P	41	K 78 Radbrucher Str.	436,40	61,90	5,7	6,8	50 / 50	60,6	52,6
2.2-P	42	K 84 Osttangente	736,79	105,19	8,8	10,5	70 / 70	66,2	58,2
2.2-P	43	K 84 Osttangente	745,43	106,14	7,5	8,9	70 / 70	65,8	57,8
2.2-P	44	K 84 Osttangente	744,80	105,94	7,0	8,4	70 / 70	65,7	57,6
2.2-P	45	K 84 Osttangente	738,14	105,66	10,1	12,0	70 / 70	66,6	58,6
2.2-P	46	K 84 Osttangente	484,07	68,67	5,7	6,8	100 / 80	65,8	57,5
2.2-P	47	K7 Im Grimm	133,27	16,03	3,8	3,8	50 / 50	54,6	45,4

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.2-P	48	K7 Im Grimm	133,27	16,03	3,8	3,8	50 / 50	54,6	45,4
2.2-P	49	K7 Pattenser Straße	122,92	14,78	2,8	2,8	50 / 50	53,7	44,5
2.2-P	50	K 8 Blumenstr.	384,17	46,20	4,2	4,2	50 / 50	59,4	50,2
2.2-P	51	K 8 Blumenstr.	222,86	31,84	3,4	5,2	50 / 50	56,6	49,1
2.2-P	52	K 8 Blumenstr.	403,98	57,50	2,7	4,2	50 / 50	58,8	51,2
2.2-P	53	K 8 Blumenstr.	332,58	47,30	2,6	4,0	50 / 50	57,9	50,2
2.2-P	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	429,91	61,20	2,8	4,2	100 / 80	64,5	56,4
2.2-P	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	429,91	61,20	2,8	4,2	50 / 50	59,1	51,4
2.2-P	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	677,69	97,09	3,9	6,0	50 / 50	61,7	54,2
2.2-P	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	418,92	59,73	3,1	4,7	50 / 50	59,2	51,6
2.2-P	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	429,95	61,21	2,8	4,3	100 / 80	64,5	56,4
2.2-P	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	429,95	61,21	2,8	4,3	100 / 80	64,5	56,4
2.2-P	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	429,95	61,21	2,8	4,3	50 / 50	59,1	51,4
2.2-P	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	44,41	5,34	8,3	8,4	50 / 50	51,7	42,5
2.2-P	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	266,74	38,27	4,2	6,4	50 / 50	57,8	50,3
2.2-P	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	167,12	20,10	3,8	3,8	50 / 50	55,6	46,4
2.2-P	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	122,18	14,69	5,5	5,5	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	65	L 215 Pattenser Hauptstr.	122,18	14,69	5,5	5,5	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	66	L 215 Pattenser Hauptstr.	122,18	14,69	5,5	5,5	50 / 50	55,0	45,8
2.2-P	67	L 215 Pattenser Hauptstr.	122,18	14,69	5,5	5,5	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	68	L 215 Pattenser Hauptstr.	122,18	14,69	5,5	5,5	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	140,37	16,88	3,3	3,3	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	140,37	16,88	3,3	3,3	100 / 80	59,7	50,5
2.2-P	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	140,37	16,88	3,3	3,3	50 / 50	54,5	45,3
2.2-P	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	124,52	14,97	3,4	3,4	100 / 80	59,2	50,1
2.2-P	73	L 215 Pattenser Hauptstr.	15,10	1,82	6,9	6,9	100 / 80	51,0	41,8
2.2-P	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	454,71	65,56	6,2	9,2	100 / 80	65,6	57,8
2.2-P	75	L 234 Luhdorfer Str.	545,70	77,06	3,5	4,2	50 / 50	60,6	52,4
2.2-P	76	L 234 Winsener Landstr.	437,35	61,98	5,2	6,3	100 / 80	65,2	57,0
2.2-P	77	L 234 Winsener Landstr.	477,95	67,48	3,4	4,1	50 / 50	59,9	51,8
2.2-P	78	L 234 Winsener Landstr.	505,46	71,37	3,4	4,1	50 / 50	60,2	52,0
2.2-P	79	L 234 Winsener Landstr.	505,57	71,38	3,4	4,1	50 / 50	60,2	52,0
2.2-P	80	L 234 Winsener Landstr.	690,68	97,83	5,0	6,0	70 / 70	64,6	56,5
2.2-P	81	L 234 Winsener Landstr.	690,68	97,83	5,0	6,0	50 / 50	62,3	54,3
2.2-P	82	L 234 Winsener Landstr.	690,68	97,83	5,0	6,0	70 / 70	64,6	56,5
2.2-P	83	L 234 Winsener Landstr.	569,35	81,96	4,8	7,3	100 / 80	66,2	58,4
2.2-P	84	L 234 Winsener Landstr.	569,35	81,96	4,8	7,3	100 / 80	66,2	58,4
2.2-P	85	L 234 Winsener Landstr.	569,35	81,96	4,8	7,3	100 / 80	66,2	58,4
2.2-P	86	L 234 Winsener Landstr.	569,35	81,96	4,8	7,3	100 / 80	66,2	58,4
2.2-P	87	L 234 Winsener Landstr.	505,57	71,38	3,4	4,1	50 / 50	60,2	52,0
2.2-P	88	L 234 Winsener Landstr.	505,57	71,38	3,4	4,1	50 / 50	60,2	52,0
2.2-P	89	L217 Hamburger Str.	573,86	69,01	4,8	4,8	100 / 80	66,3	57,1

**Legende**

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
 Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
 M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
 p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
 V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
 L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
2.2-P	90	L217 Hamburger Str.	573,86	69,01	4,8	4,8	100 / 80	66,3	57,1
2.2-P	91	L217 Hamburger Str.	573,86	69,01	4,8	4,8	70 / 70	63,7	54,5
2.2-P	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,3	9,5	50 / 50	61,2	54,0
2.2-P	93	Pattenser Dorftstr.	183,09	22,01	2,0	2,0	50 / 50	54,9	45,7
2.2-P	94	Pattenser Dorftstr.	122,52	14,73	2,1	2,1	50 / 50	53,3	44,1
2.2-P	95	Pinnbarg	44,12	4,36	3,2	1,3	50 / 50	49,5	38,2
2.2-P	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,3	1,4	50 / 50	54,0	42,7
2.2-P	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,2	1,3	50 / 50	49,3	38,0
2.2-P	98	Schulstraße	12,45	1,24	2,2	0,8	50 / 50	43,4	32,4
2.2-P	A	Ortsumgehung	108,15	15,39	2,7	4,2	90 / 80	57,5	49,6
2.2-P	B	Ortsumgehung	439,61	63,75	6,2	9,3	90 / 80	64,7	57,2
2.2-P	C	Ortsumgehung	348,26	50,75	7,1	10,6	90 / 80	64,0	56,5
2.2-P	D	Ortsumgehung	252,22	36,94	8,0	11,9	90 / 80	62,8	55,4
2.2-P	E	Ortsumgehung	151,13	21,68	4,2	6,4	90 / 80	59,5	51,7
2.2-P	F	Ortsumgehung	402,00	58,43	6,6	9,9	90 / 80	64,5	56,9
3.1	1	Am Bach	30,35	3,03	1,2	0,5	100 / 80	52,5	42,2
3.1	2	Am Bach	30,35	3,03	1,2	0,5	50 / 50	46,5	35,9
3.1	3	Am Bach	77,82	7,78	1,2	0,5	100 / 80	56,5	46,3
3.1	4	Am Bach	77,82	7,78	1,2	0,5	100 / 80	56,5	46,3
3.1	5	BAB 39	3323,48	599,36	13,9	23,3	130 / 80	77,3	70,7
3.1	6	BAB 39	3034,34	551,78	15,0	24,9	130 / 80	77,0	70,5
3.1	7	BAB 39	2783,52	511,14	16,3	26,7	130 / 80	76,8	70,3
3.1	8	BAB 39	2746,50	504,39	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
3.1	9	BAB 39	2746,50	504,39	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
3.1	10	BAB 39	2746,50	504,39	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
3.1	11	BAB 39	2746,50	504,39	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
3.1	12	BAB 39	2746,50	504,39	16,3	26,7	130 / 80	76,7	70,3
3.1	13	BAB 39	2300,47	428,59	16,3	26,7	130 / 80	75,9	69,5
3.1	14	BAB 39 (Winsen-Ost)	466,45	79,51	6,9	12,2	70 / 70	63,6	57,4
3.1	15	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,66	41,30	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
3.1	16	BAB 39 (Winsen-Ost)	224,79	38,21	6,6	11,6	70 / 70	60,3	54,1
3.1	17	BAB 39 (Winsen-Ost)	462,63	78,84	6,9	12,2	70 / 70	63,5	57,4
3.1	18	BAB 39 (Winsen-Ost)	241,36	41,24	7,2	12,7	70 / 70	60,8	54,7
3.1	19	BAB 39 (Winsen-Ost)	221,27	37,60	6,5	11,6	70 / 70	60,2	54,0
3.1	20	BAB 39 (Winsen-West)	433,47	72,99	5,4	9,7	70 / 70	62,7	56,4
3.1	21	BAB 39 (Winsen-West)	361,28	60,28	4,3	7,8	70 / 70	61,5	55,0
3.1	22	BAB 39 (Winsen-West)	72,19	12,71	10,9	18,6	70 / 70	56,7	50,8
3.1	23	BAB 39 (Winsen-West)	430,21	72,42	5,4	9,6	70 / 70	62,7	56,4
3.1	24	BAB 39 (Winsen-West)	358,98	59,89	4,3	7,8	70 / 70	61,5	55,0
3.1	25	BAB 39 (Winsen-West)	71,23	12,52	10,7	18,4	70 / 70	56,6	50,7
3.1	26	Benzstraße	349,63	50,48	14,4	16,9	50 / 50	62,3	54,5
3.1	27	Grevelau	77,82	7,78	1,2	0,5	100 / 80	56,5	46,3

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung  
Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1  
M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht  
p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht  
V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw  
L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht

## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
3.1	28	Grevelau	77,82	7,78	1,2	0,5	50 / 50	50,6	40,1
3.1	29	Grevelau	77,82	7,78	1,2	0,5	100 / 80	56,5	46,3
3.1	30	Holtorfer Weg	37,25	3,67	3,7	1,5	50 / 50	49,0	37,6
3.1	31	Ilmer Moorweg	193,19	18,80	5,7	2,4	50 / 50	57,1	45,3
3.1	32	Ilmer Moorweg	157,26	15,30	5,8	2,5	50 / 50	56,2	44,4
3.1	33	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	100 / 80	62,0	52,8
3.1	34	K 37 Bahlburger Str.	246,87	29,68	2,7	2,7	50 / 50	56,6	47,5
3.1	35	K 37 Bahlburger Str.	194,27	23,36	4,3	4,3	50 / 50	56,5	47,3
3.1	36	K 37 Bahlburger Str.	192,87	23,19	4,3	4,3	100 / 80	61,4	52,2
3.1	37	K 37 Bahlburger Str.	239,99	28,86	5,7	5,7	100 / 80	62,7	53,5
3.1	38	K 78 Radbrucher Str.	213,95	30,26	4,2	5,1	100 / 80	61,8	53,6
3.1	39	K 78 Radbrucher Str.	501,12	70,96	4,8	5,8	50 / 50	60,9	52,8
3.1	40	K 78 Radbrucher Str.	436,40	61,90	5,7	6,8	100 / 80	65,3	57,1
3.1	41	K 78 Radbrucher Str.	436,40	61,90	5,7	6,8	50 / 50	60,6	52,6
3.1	42	K 84 Osttangente	737,27	105,25	8,8	10,5	70 / 70	66,2	58,2
3.1	43	K 84 Osttangente	745,90	106,20	7,5	8,9	70 / 70	65,8	57,8
3.1	44	K 84 Osttangente	744,69	105,93	7,0	8,4	70 / 70	65,7	57,6
3.1	45	K 84 Osttangente	738,14	105,66	10,1	12,0	70 / 70	66,6	58,6
3.1	46	K 84 Osttangente	484,07	68,67	5,7	6,8	100 / 80	65,8	57,5
3.1	47	K7 Im Grimm	70,30	8,45	2,7	2,7	50 / 50	51,2	42,0
3.1	48	K7 Im Grimm	70,30	8,45	2,7	2,7	50 / 50	51,2	42,0
3.1	49	K7 Pattenser Straße	141,80	17,05	2,7	2,7	50 / 50	54,3	45,1
3.1	50	K 8 Blumenstr.	383,85	46,16	4,2	4,2	50 / 50	59,4	50,2
3.1	51	K 8 Blumenstr.	215,45	30,78	3,4	5,2	50 / 50	56,5	48,9
3.1	52	K 8 Blumenstr.	387,21	55,10	2,7	4,2	50 / 50	58,6	50,9
3.1	53	K 8 Blumenstr.	316,26	44,98	2,6	4,0	50 / 50	57,7	50,0
3.1	54	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	414,01	58,93	2,8	4,2	50 / 50	58,9	51,3
3.1	55	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	414,01	58,93	2,8	4,2	100 / 80	64,3	56,2
3.1	56	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	668,71	95,80	3,9	6,0	50 / 50	61,7	54,2
3.1	57	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	410,40	58,51	3,1	4,7	50 / 50	59,1	51,5
3.1	58	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	414,01	58,93	2,8	4,2	100 / 80	64,3	56,2
3.1	59	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	414,01	58,93	2,8	4,2	100 / 80	64,3	56,2
3.1	60	K 8 Scharmbecker Dorfstr.	414,01	58,93	2,8	4,2	50 / 50	58,9	51,3
3.1	61	L 215 Pattenser Hauptstr.	32,26	3,88	6,5	6,5	50 / 50	49,6	40,5
3.1	62	L 215 Pattenser Hauptstr.	247,33	35,40	3,8	5,7	50 / 50	57,3	49,7
3.1	63	L 215 Pattenser Hauptstr.	145,30	17,47	3,0	3,0	50 / 50	54,5	45,3
3.1	64	L 215 Pattenser Hauptstr.	304,68	36,64	6,8	6,9	100 / 80	64,0	54,8
3.1	69	L 215 Pattenser Hauptstr.	115,64	13,91	2,1	2,1	100 / 80	58,6	49,4
3.1	70	L 215 Pattenser Hauptstr.	115,64	13,91	2,1	2,1	100 / 80	58,6	49,4
3.1	71	L 215 Pattenser Hauptstr.	115,64	13,91	2,1	2,1	50 / 50	53,0	43,8
3.1	72	L 215 Pattenser Hauptstr.	121,24	14,58	2,1	2,1	100 / 80	58,8	49,6
3.1	74	L 215 Pattenser Hauptstr.	454,55	65,92	6,2	9,3	100 / 80	65,6	57,9

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung

Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1

M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht

p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht

V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw

L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht



## Anlage 2

### Tabelle der Verkehrslärmemissionen auf den Straßen

Variante	Nr.	Straßenname	M <sub>T</sub> [Kfz/h]	M <sub>N</sub> [Kfz/h]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]	V <sub>Pkw</sub> /V <sub>Lkw</sub> [km/h]	L <sub>m,E,T</sub> [dB(A)]	L <sub>m,E,N</sub> [dB(A)]
3.1	75	L 234 Luhdorfer Str.	562,12	79,38	3,5	4,2	50 / 50	60,7	52,6
3.1	76	L 234 Winsener Landstr.	418,68	59,35	5,4	6,4	100 / 80	65,0	56,8
3.1	77	L 234 Winsener Landstr.	493,71	69,71	3,4	4,1	50 / 50	60,1	51,9
3.1	78	L 234 Winsener Landstr.	521,37	73,61	3,4	4,1	50 / 50	60,3	52,2
3.1	79	L 234 Winsener Landstr.	521,47	73,63	3,4	4,1	50 / 50	60,3	52,2
3.1	80	L 234 Winsener Landstr.	706,58	100,08	5,0	5,9	70 / 70	64,7	56,6
3.1	81	L 234 Winsener Landstr.	706,58	100,08	5,0	5,9	50 / 50	62,4	54,3
3.1	82	L 234 Winsener Landstr.	706,58	100,08	5,0	5,9	70 / 70	64,7	56,6
3.1	83	L 234 Winsener Landstr.	405,05	57,92	3,6	5,5	100 / 80	64,4	56,5
3.1	84	L 234 Winsener Landstr.	405,05	57,92	3,6	5,5	100 / 80	64,4	56,5
3.1	85	L 234 Winsener Landstr.	405,05	57,92	3,6	5,5	100 / 80	64,4	56,5
3.1	86	L 234 Winsener Landstr.	405,05	57,92	3,6	5,5	100 / 80	64,4	56,5
3.1	87	L 234 Winsener Landstr.	521,47	73,63	3,4	4,1	50 / 50	60,3	52,2
3.1	88	L 234 Winsener Landstr.	521,47	73,63	3,4	4,1	50 / 50	60,3	52,2
3.1	89	L217 Hamburger Str.	565,03	67,95	4,8	4,8	100 / 80	66,2	57,0
3.1	90	L217 Hamburger Str.	565,03	67,95	4,8	4,8	100 / 80	66,2	57,0
3.1	91	L217 Hamburger Str.	565,03	67,95	4,8	4,8	70 / 70	63,6	54,4
3.1	92	Max-Planck-Straße	471,40	68,42	6,3	9,5	50 / 50	61,2	54,0
3.1	93	Pattenser Dorfstr.	173,56	20,87	1,9	1,9	50 / 50	54,6	45,4
3.1	94	Pattenser Dorfstr.	112,95	13,58	1,9	1,9	50 / 50	52,8	43,6
3.1	95	Pinnbarg	42,27	4,18	3,2	1,3	50 / 50	49,3	38,0
3.1	96	Riedelstraat	124,20	12,26	3,3	1,4	50 / 50	54,0	42,7
3.1	97	Riedelstraat	42,00	4,15	3,2	1,3	50 / 50	49,3	38,0
3.1	98	Schulstraße	13,05	1,30	2,1	0,8	50 / 50	43,5	32,5
3.1	A	Ortsumgehung	119,88	16,99	2,0	3,1	90 / 80	57,7	49,6
3.1	B	Ortsumgehung	454,55	65,92	6,2	9,3	90 / 80	64,9	57,3
3.1	C	Ortsumgehung	372,65	54,33	7,1	10,7	90 / 80	64,3	56,8
3.1	D	Ortsumgehung	348,52	50,79	7,1	10,6	90 / 80	64,0	56,5
3.1	G	Ortsumgehung	300,62	43,69	6,6	9,9	90 / 80	63,2	55,7
3.1	I	Ortsumgehung	304,68	36,64	6,8	6,9	90 / 80	63,3	54,1

#### Legende

Erste Spalte: Variante der geplanten Ortsumgehung

Zweite Spalte: Nummer der Straße oder des Straßenabschnitts: Darstellung im Übersichtsplan in Anlage 1

M<sub>T</sub>, M<sub>N</sub> - maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag oder Nacht

p<sub>T</sub>, p<sub>N</sub> - Anteil der Lkw-Verkehre in % Tag oder Nacht

V<sub>Pkw</sub>, V<sub>Lkw</sub> - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Pkw oder Lkw

L<sub>m,E,T</sub>, L<sub>m,E,N</sub> - Emissionspegel Tag oder Nacht