

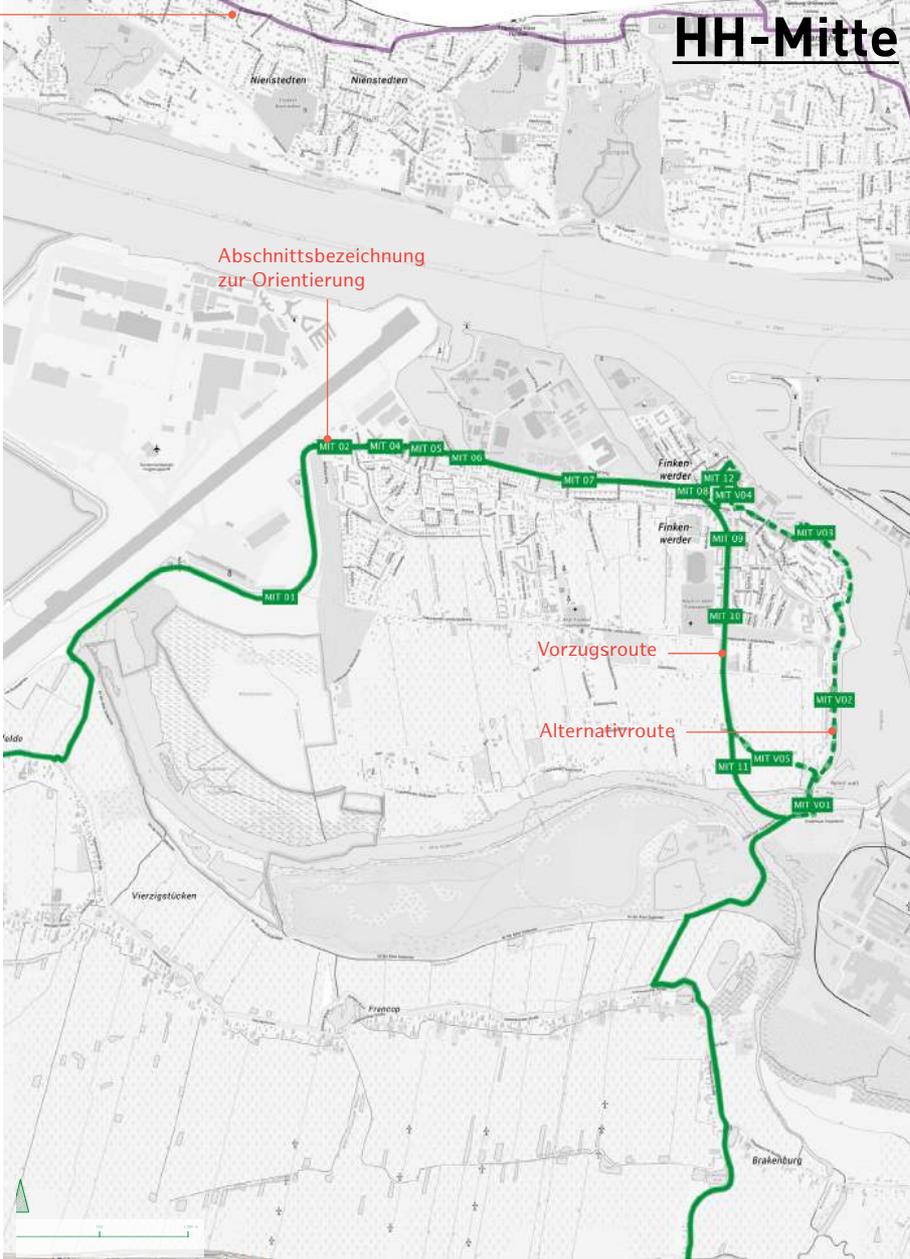
Radschnellweg Stade–Hamburg



Anhang Maßnahmensteckbriefe

Übersichtskarten

Veloroute



Steckbriefe

HH-Harburg

Abschnittsbezeichnung **HAR 09 | Neugrabener Dorf**
 Streckenabschnittsdistanz 1.086 m | 4 Min.

Anmerkungen	Kenndaten des Bestands														
-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Führungsform / Lage</td> <td>Mischverkehr / innerorts</td> </tr> <tr> <td>zul. Tempo in km/h</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Topographie</td> <td>flach</td> </tr> <tr> <td>Belag / Qualität / Breite</td> <td>Asphalt / intakt / 4 m</td> </tr> <tr> <td>Verkehrsstärke Kfz</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nutzerkonflikte</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Eigentumsverhältnis</td> <td>öffentlich</td> </tr> </table>	Führungsform / Lage	Mischverkehr / innerorts	zul. Tempo in km/h	30	Topographie	flach	Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m	Verkehrsstärke Kfz	-	Nutzerkonflikte	-	Eigentumsverhältnis	öffentlich
Führungsform / Lage	Mischverkehr / innerorts														
zul. Tempo in km/h	30														
Topographie	flach														
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m														
Verkehrsstärke Kfz	-														
Nutzerkonflikte	-														
Eigentumsverhältnis	öffentlich														
	Muster Bestandsschnitt 														
Gutachten	Maßnahmenvorschlag														
Grunderwerb erforderlich nein umweltrechtliche Belange - parallele Planungen - weitere Prüfaufträge - -	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Führungsform / Standard</td> <td>Fahrradstraße / A</td> </tr> <tr> <td>Art</td> <td>verkehrsrechtliche Anordnung</td> </tr> <tr> <td>Musterradverkehrsanlage + Beschilderung</td> <td>beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> - ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten </td> </tr> </table>	Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A	Art	verkehrsrechtliche Anordnung	Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke	- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten							
Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A														
Art	verkehrsrechtliche Anordnung														
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke														
- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten															
Netzpriorität	Knotenpunktmaßnahmen														
● ● ● ● Trennung Verkehrsarten	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">HAR 09A Bordsteinsenkung</td> <td style="width: 50%;">HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen</td> </tr> <tr> <td>HAR 09B Vorrang Rad herstellen</td> <td>HAR 09D Vorrang Rad herstellen</td> </tr> </table>	HAR 09A Bordsteinsenkung	HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen	HAR 09B Vorrang Rad herstellen	HAR 09D Vorrang Rad herstellen										
HAR 09A Bordsteinsenkung	HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen														
HAR 09B Vorrang Rad herstellen	HAR 09D Vorrang Rad herstellen														
Kostenschätzung															
101.000 € zu erwartende Kosten inkl. MwSt., ohne Grunderwerb, inkl. Kosten für Knotenpunktmaßnahmen															

Legende für die Steckbriefe

Kenndaten des Bestandes

Führungsform

beschreibt die bestehende Radverkehrsanlage siehe auf der nächste Seite die am häufigsten aufgenommen Radverkehrsanlagen und ihre Bezeichnung

Lage

Lage des Streckenabschnitts innerorts oder außerorts

zul. Geschwindigk. in km/h

wenn die Radverkehrsanlage parallel zur Fahrbahn oder im Mischverkehr geführt wird angepasste Geschwindigkeit: bspw. bei land- und forstwirtschaftlichen Wegen, da keine Geschwindigkeitsbegrenzung gilt

Topografie

Beurteilung nach Befahrung, Unterscheidung in flach, bewegt oder hügelig

Belag

Materialität der Deckschicht

Qualität

Belag schadhaft oder intakt

Breite

das Maß der Radverkehrsanlage inkl. Fußweg oder Fahrbahn

Verkehrsstärke

gering: bis 5.000 Kfz/24h

mittel: 5.000 - 20.000 Kfz/24h

hoch: 20.000 Kfz/24h

Nutzerkonflikte

Potenzielle Konflikte mit anderen Nutzern

Eigentumsverhältnis

derzeitiger Eigentümer dieses Streckenabschnitts bzw. mehrheitlicher Eigentümer

Muster Bestandsschnitt

beispielhafter Schnitt der Bestandssituation

Maßnahmenvorschlag

Führungsform

vorgeschlagene Radverkehrsanlage oder Führungsform

Standard

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen für die Metropolregion Hamburg

- A: Regelstandard „Radschnellverbindung“
- B: Radschnellverbindung mit reduziertem Standard (RredS)

Art

- Art der Bestandsänderung, um dem Maßnahmenvorschlag zu entsprechen: verkehrsrechtliche Anordnung, Umbau, Neubau, keine Änderungen notwendig

Musterradverkehrsanlage

- zeigt einen mustergültigen Schnitt mit etwaiger Angabe der Beschilderung und maximaler Fußverkehrsstärke in der Stunde und ggf. weiteren Anforderungen
- siehe auf der nächste Seite die am häufigsten vorgeschlagenen Radverkehrsanlagen und ihre Bezeichnung

Knotenpunktmaßnahmen

- *Bezeichnung des Knotenpunkts mit der jeweiligen Maßnahme*
- *siehe auf der nächsten Seite die am häufigsten vorgeschlagenen Knotenpunktformen und ihre Bezeichnung*

Gutachten

Grunderwerb

- *gibt an, ob ggf. Flächen zur Herstellung der vorgeschlagenen Radverkehrsanlage erworben werden müssen*

umweltrechtliche Belange

- *Benennung möglicher umweltrechtlicher Belange*

parallele Planungen

- *Benennung möglicher paralleler Planungen*

Kosten

Die Kosten werden überschläglich nach einem abgestimmten Schlüssel ermittelt. Dafür wird die Bestandsradverkehrsanlage mit der vorgeschlagenen Führungsform abgeglichen und mit der jeweiligen Herstellungsart (keine Änderungen, verkehrsrechtliche Anordnung, Umbau, Neubau) multipliziert. Die Kosten für die Herstellung der Knotenpunkte werden dazu addiert. Siehe hierzu auch auf den folgenden Seiten ...

Netzpriorität

Die Netzpriorität gibt an, welche Bedeutung die Herstellung des Streckenabschnitts im Gesamtnetz hat. Eine geringe Netzpriorität sagt nicht, ob der Weg noch als Radschnellweg hergestellt werden muss. Es wird lediglich die Bedeutung für das Gesamtnetz bewertet.

 Lückenschluss

Lückenschlüsse haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes die höchste Priorität, da diese Abschnitt derzeit noch nicht bestehen.

 Befestigung

Abschnitte, bei denen Wege wassergebunden bzw. unbefestigt oder schadhaft sind haben bei der Herstellung des Gesamtnetzes eine hohe Priorität, da sie derzeit noch nicht komfortabel befahrbar sind.

 Trennung Verkehrsarten

Abschnitte, bei denen ein Konflikt zwischen unterschiedlichen Verkehrsarten zu erwarten ist, haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes eine mittlere Priorität.

 Beleuchtung

Abschnitte, die noch keine Beleuchtung aufweisen, haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes eine geringe Priorität.



Abschnitte ohne Netzpriorität weisen vorerst keine Mängel hinsichtlich der Herstellung eines Gesamtnetzes auf. Die Abschnitte sind jedoch auch in der Qualität von Radschnellwegen herzustellen.

Musterradverkehrsanlagen

Bestandsradverkehrsanlagen

Gehweg mit Zusatzzeichen Rad frei /
Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg



gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg selbständig geführt



getrennter Geh- und Einrichtungsradweg



getrennter Zweirichtungsradweg



land- und forstwirtschaftlicher Weg



Mischverkehr

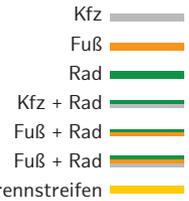


unbefestigter Fußweg mit Nutzung durch Radverkehr



kein Weg vorhanden





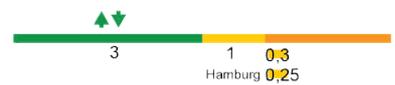
Vorschläge für Radverkehrsanlagen

Regelstandard (A)

Reduzierter Standard (B)

Zweirichtungsradwege

getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg selbständig geführt



gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg selbständig geführt

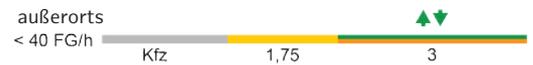
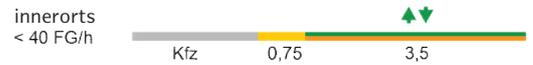
- nur ausnahmsweise
- nur auf kurzen Strecken
- nicht bei Erholungsgebieten
- nur bei geringem FG-Aufkommen



getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg



gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg



Fahrradstraßen



Mischverkehr

- in Tempo 20/25/30-Zonen
- nur wenn wenige Links-vor-Rechts-Einmündungen



Land- und forstwirtschaftliche Wege

land- und forstwirtschaftliche Wege mit separatem Gehweg



land- und forstwirtschaftliche Wege mit gemeinsamem Gehweg



Radfahrstreifen

- bei ruhendem Verkehr: 2,75m inkl. 0,5m Markierung



Angebotsstreifen (Schutzstreifen)



Kostenschlüssel

Zeile	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ In- genieurbau (ggf. von ... €	bis ... €)	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
1	Strecke (Bebaute und unbebaute Gebiete - Selbstständige Führung)	Bau selbstständiger Zweirichtungsradweg mit Regelbreite; kein zusätzlicher Gehweg	460.000 €	800.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Neubau Radweg, 115 - 200 €/m ² (gerundet, ohne Randeinfassung, ohne Beleuchtung)
2	Strecke (Bebaute und unbebaute Gebiete - Neubau mit Gehweg)	Bau Zweirichtungsradweg Regelbreite + Gehweg	690.000 €	1.300.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Neubau Rad- und getrennter Gehweg, 115 - 200 €/m ² (gerundet, ohne Randeinfassung, ohne Bordversatz und Entwässerung)
3	Strecke (Bebaute Gebiete - Führung auf Radfahrstreifen)	Radfahrstreifen im bestehenden Straßenraum, beidseitig	50.000 €		km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Markierung 50 €/lfdm, ohne Einfärbung, ohne bauliche Maßnahmen
4	Strecke (Bebaute Gebiete - Straßenbegleitende Führung)	Bau Radweg für Einrichtungsbetrieb in Regelbreite, beide Straßenseiten; kein zusätzlicher Gehweg;	690.000 €	1.200.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Bau Radweg ohne Bordversatz und Entwässerung. Einseitiger Radweg für Einrichtungsbetrieb
5	Strecke (Bebaute Gebiete - Führung in Fahrradstraßen)	Fahrradstraße im bestehenden Straßenraum (Beibehaltung des Querscgs)	56.000 €		km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Beidseitige Randmarkierung, partielle Mittelmarkierung, Piktogramme, ggf. Richtungspfeile, Kleinmaßnahmen, Verkehrszeichen
6	Strecke (Unbebaute Gebiete - Ausbau Wirtschaftsweg)	Ausbau eines bestehenden Wirtschaftsweges mit wassergebundener Decke auf 4,5 m Breite (Asphalt, einschließlich Bankett) Beleuchtung Radverkehrsanlagen	810.000 €	1.125.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	180 - 250 €/m ²
7	Strecke: Einzelmaßnahmen	Borde (incl. Rinne und Straßenabläufe) aufnehmen und neu setzen	100 €	220 €	lfd. m		Basis: 30 Masten/km. 100 €/lfd.m für konventionelle Beleuchtung, 220 €/lfd.m für adaptive Beleuchtung.
		Fahrbahndecke (neue Deckschicht, Materialwechsel)	200 €		lfd. m		
		Gleisanlagen entfernen	50 €	130 €	m ²		
		Standard-Ausstattung (Randmarkierung, Piktogramme, Wegweisung)	120 €		lfd. m		
			50 €		lfd. m		

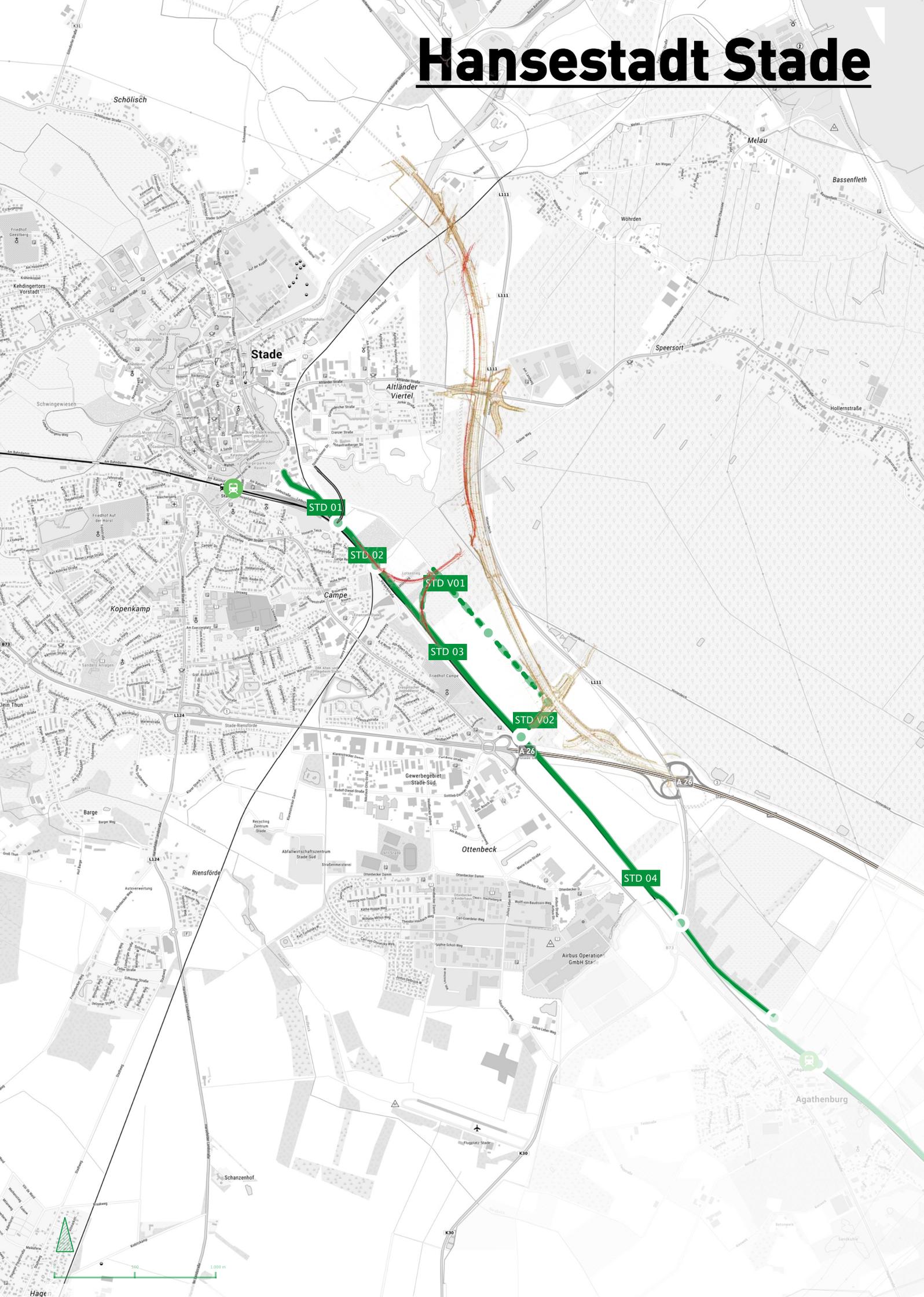
Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Inge- nieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
8	Strecken: kompletter Umbau Straßenraum	kompletter Umbau Straßenraum	300 €	350 €	m ²		
9	Kreuzung mit Straße - Que- rungsstelle	Querung einer Straße mit Mittelinsel	35.000 €	100.000 €	Querungs- stelle	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten ohne Anpassung der Fahrbahnränder, „Bis“-Kosten mit Anpassung der Fahrbahnränder (u.a. Entwässerung)
10	Kreuzung mit Straße: Signali- sierung	Neue LSA-Furt abseits von Knoten mit Radverkehrssignal	85.000 €		Querungs- stelle		
11	Kreuzung mit Straße - Kreis- verkehr	Querung einer Straße mit mittlerer oder erhöhter Verkehrsbedeutung - Kreis- verkehr	500.000 €	650.000 €	Kreisverkehr	nach örtlicher Erforderlichkeit	Bandbreite der Kosten in Abhängig- keit des Kreisradius. Beleuchtung bei Bedarf: 13.000 EUR (für 4 Masten)
12	Kompakter Knoten - Anpas- sung Kreuzung mit Lichtsignal- anlage (LSA)	Kompakter Knoten z.B. Hauptver- kehrsstraße/Erschließungsstraße mit bestehender LSA; Anpassungen: u.a. Fahrrad-Detektion, Signalsteuerung, Aufstellflächen, ggf. kleinere bauliche Umgestaltungen	90.000 €	250.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei geringem Umbau, „Bis“-Kosten vor allem bei Erneue- rung der LSA-Steuerungstechnik und baulichen Maßnahmen
13	Kompakter Knoten - Einrich- tung Signalisierung	Kompakter Knoten z.B. Hauptverkehrs- straße/Erschließungsstraße - Einrich- tung Signalisierung mit neuen Signalge- bern, Detektion	250.000 €	280.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	
14	Teilumbau größerer Knoten	Teilumbau größerer KP (z.B. KP von Hauptverkehrsstraßen, Umbau von Teil- bereichen, neue Radverkehrsführung, Anlegen neue LSA-Furt)	125.000 €	250.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	
15	Umbau größerer Knoten	Umbau größerer KP (z.B. KP mit Haupt- verkehrsstraßen, weitgehender Umbau mit Leistungsfähigkeitsüberprüfung)	250.000 €	500.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	

Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Inge- nieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
16	Kompletter Umbau größerer Knoten	Kompletter Umbau größerer KP (KP mit Hauptverkehrsstraßen)	500.000 €	1.000.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	Für einen Umbau sehr großer KP (z. B. Hauptverkehrsstraßen mit mehr als zweistreifigen Knotenar-men) ist eine Einzelfallbetrachtung erforderlich
17	Kreuzung mit Straße - Mikreisverkehr	Querung einer Straße mit Mikreisverkehr	70.000 €	200.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Bis“-Kosten bei Anpassung der Höhen und der Entwässerung des gesamten Knotenbereichs
18	Kreuzung - Abknickende Vorfahrt	Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt mit Gehwegüberfahrt	7.500 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	Aufpflasterung GW-Überfahrt 150 - 200 €/m².
19	Kreuzung - Geh-/Radweg	Kreuzung RSV mit selbstständig geführtem Geh-/Radweg, Radweg oder Gehweg	10.000 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei Beschilderung, Markierung und Taktiken Streifen, „Bis“-Kosten bei baulicher Gestaltung des Kreuzungsbereichs z.B. mit Gehweg. Bauliche Gestaltung des Kreuzungsbereichs 150 - 200 €/m².
20	Kreuzung mit Wirtschaftsweg	Kreuzung RSV mit Wirtschaftsweg	2.000 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei Beschilderung und Markierung, „Bis“-Kosten bei Asphaltierung des Kreuzungsbereichs. Asphaltierung 180 - 250 €/m².
21	Knoten: Einzelmaßnahmen	Radfurt Einfärbung Furt	50 € 70 €		lfd. m m²		
22	Brücken (Spannweite > 25m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite zwischen 25 und 70 m (z. B. Querung Fluss oder Autobahn). Einschließlich Rampen.	1.575.000,00 €	3.150.000,00 €	Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Brücke 5.000 €/m². Beleuchtung bei Bedarf: 19.500 EUR (für 6 Masten je Querung). Rampe 1.000 €/m².

Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Inge- nieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
23	Brücken (10 m < Spannweite > 25m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite zwischen 10 und 25 m (z. B. Querung Bundesstraße). Einschließlich Rampen	840.000,00 €	1.260.000,00 €	Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Brücke 4.000 €/m ² . Beleuchtung bei Bedarf: 6.000 EUR (für 2 Masten je Querung). Rampe 1.000 €/m ² .
24	Brücken (Spannweite < 10m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite bis zu 10 m (z. B. Querung Entwässerungsgraben)	280.000,00 €		Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Kosten für Brücke von 10 m Spannweite
25	Unterführungen (Länge > 25m)	Unterführungen mit RSW Regelbreite und GW mit einer Länge zwischen 25 und 40 m (z. B. Unterführung unter Autobahn). Einschließlich Zuführung.	1.610.000,00 €	2.240.000,00 €	Unterführung	nach örtlicher Erforderlichkeit	
26	Unterführungen (10 m < Länge > 25m)	Unterführungen RSW Regelbreite und GW mit einer Länge zwischen 10 und 25 m (z. B. Unterführung unter Bundesstraße). Einschließlich Zuführung.	980.000,00 €	1.610.000,00 €	Unterführung	nach örtlicher Erforderlichkeit	
27	Stützmauern	Stützmauern (bis 2 m hoch)	700 €		m ²		

	Landschaftsbau	Unvorhergesehenes (Risikopauschale)	Planungskosten
28	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung,		
29	5 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau	30 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau	25 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau

Hansestadt Stade



Hansestadt Stade

STD 01 | Am Güterbahnhof
Streckenabschnittsdistanz 655 m | 1,6 Min.



Anmerkungen

Langfristig entfällt STD 01A und soll in die Straße „Am Staatsarchiv“ integriert werden

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

Bendixland / Planfeststellung A26

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Fahrradstraße / A

Maßnahmenart verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

STD 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 36.680 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Stade

STD 02 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 165 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

Mit Neubau Unterführung STD 01A entfällt der BÜ Hinterm Teich

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

Bendixland / Planfeststellung A26

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Fahrradstraße / A

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 179.000 € / 0 € / - €

Hansestadt Stade

STD 03 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 1.375 m | 3,3 Min.



Anmerkungen

Im Zuge Planfeststellung Industrie-
gleis/A26 bahnparalleler Weg mit
Unterführung Gleise geplant

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich / DB Netz AG

Querschnitt



Gutachten

- Grunderwerb erforderlich** ja
- umweltrechtliche Belange**
-
- parallele Planungen**
- Planfeststellung A26, Industriegleis
- weitere Prüfaufträge**
- Sicherheitsabstand zur Bahn
-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Knotenpunktmaßnahmen

STD 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.321.400 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Stade

STD 04 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 2.345 m | 6,1 Min.



Anmerkungen

Anbindung an L111 zur Anbindung
Gewerbegebiet/Airbus

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forswirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

LFW / Rad 3,5 - 5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange
LSG Geestrand Stade - Horneburg

parallele Planungen
-

weitere Prüfaufträge
Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme

4

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Knotenpunktmaßnahmen

STD 04A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
STD 04B	Rampenanbindung L111	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 365.800 € / - € / - €

Hansestadt Stade

STD V01 | Lotsestieg

Streckenabschnittsdistanz 1.423 m | 3,4 Min.



Anmerkungen

Unterführung des Gleiskörpers Teil der Planfeststellungsunterlagen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

Planfeststellung A26, Industriegleis

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung



Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Knotenpunktmaßnahmen

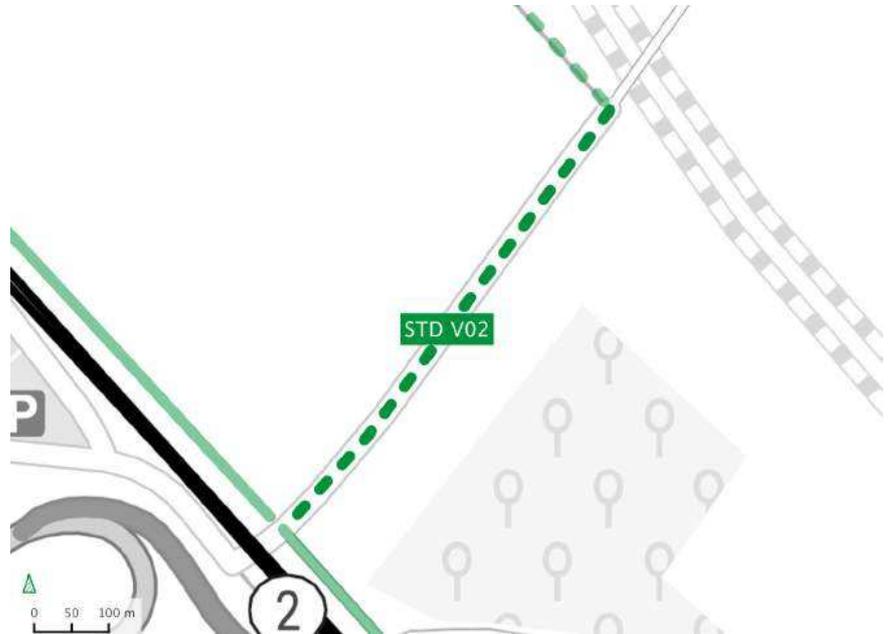
-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 876.600 € / 0 € / - €

Hansestadt Stade

STD V02 | Schnackenburg Graben
 Streckenabschnittsdistanz 271 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

STD V02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 42.300 € / 6.440 € / - €

Agathenburg



ACT 01

ACT 02

ACT 03

Agathenburg

Dollern



Agathenburg

AGT 01 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 352 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

LSG Geestrand Stade - Horneburg

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

AGT 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

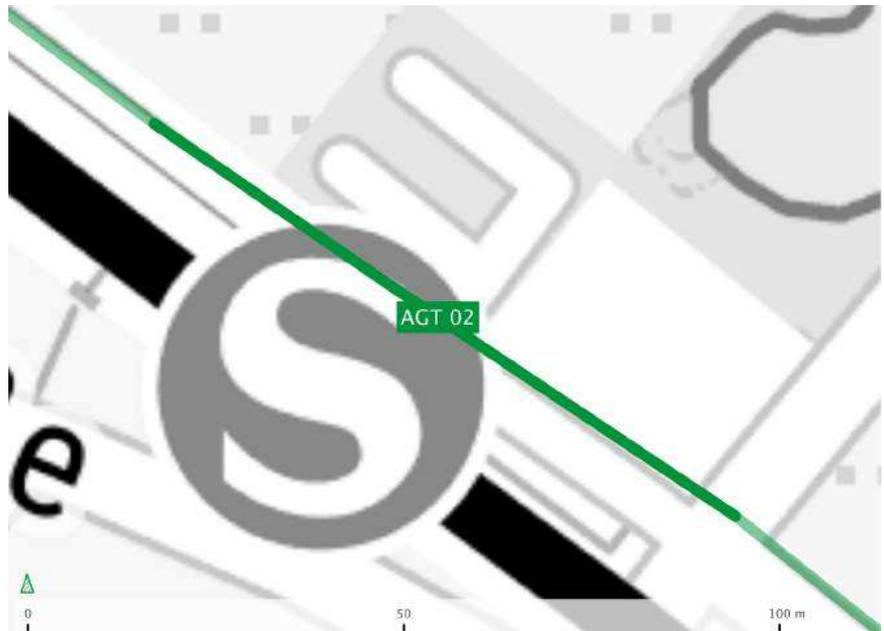
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 320.300 € / 6.440 € / - €

Agathenburg

AGT 02 | Wiesenweg
Streckenabschnittsdistanz 93 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

AGT 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 9.300 € / 6.000 € / - €

Agathenburg

AGT 03 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 2.748 m | 6,6 Min.



Anmerkungen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

LFW / Rad 3,5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	LSG Geestrand Stade - Horneburg
parallele Planungen	

weitere Prüfaufträge	Sicherheitsabstand zur Bahn
	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 350.100 € / 0 € / - €

Dollern



Dollern

DOL 01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.371 m | 3,5 Min.



Anmerkungen

Haltelinie der Altländer Straße zurückverlegen, damit Radverkehr passieren kann

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirtschaftl. Weg
zul. Geschwindigkeit in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

LSG Geestrand Stade - Horneburg

parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard land- & forstwirtschaftl. Wege mit gem. Gehweg / A

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

Abstimmung Detailplanung mit

Knotenpunktmaßnahmen

DOL 01A	wartepf. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

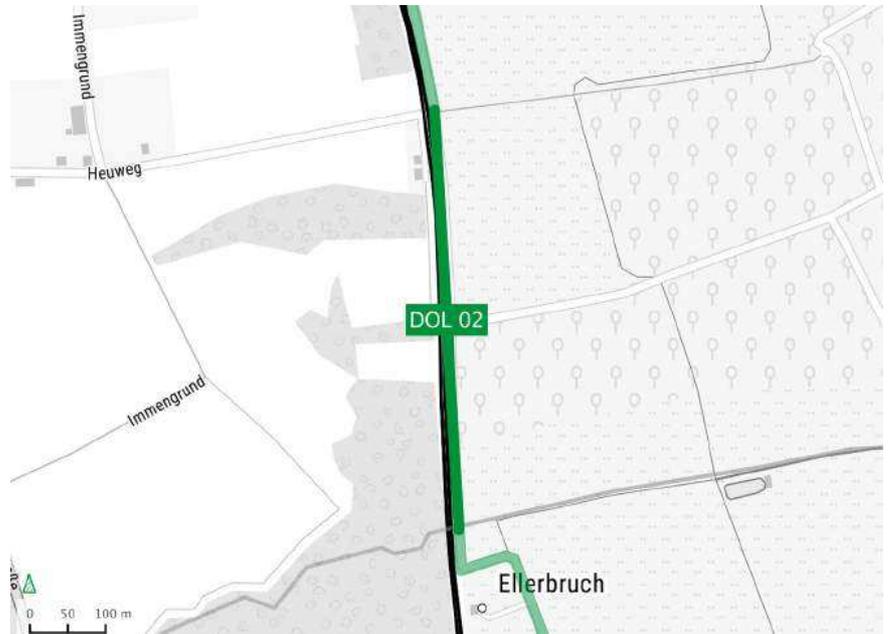
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.247.600 € / 35.440 € / - €

Dollern

DOL 02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 555 m | 1,6 Min.



Anmerkungen

Vereinzel schadhafter Belag

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forswirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	LSG Geestrand Stade - Horneburg
parallele Planungen	

weitere Prüfaufträge	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forswirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung



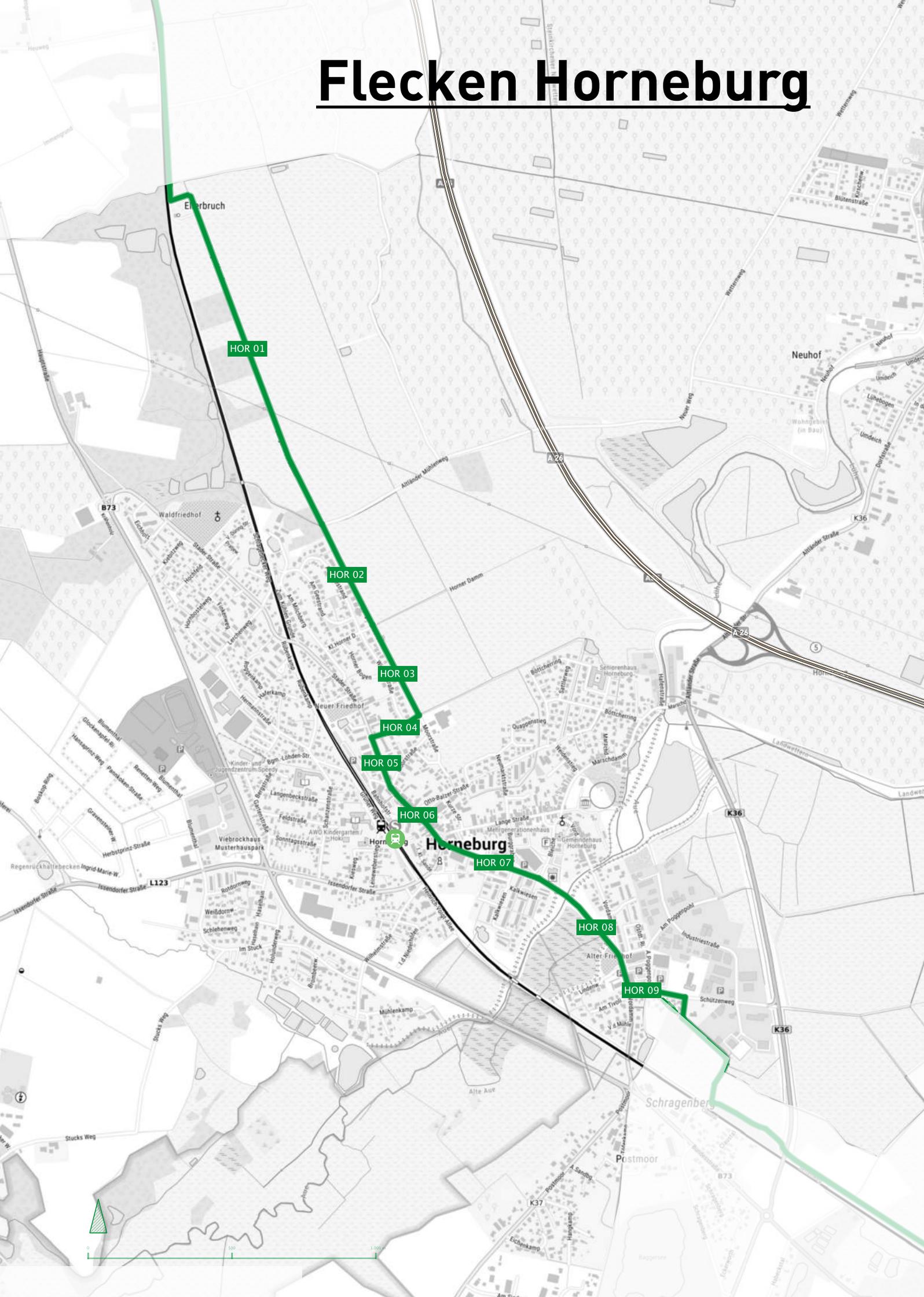
Knotenpunktmaßnahmen

DOL 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 505.100 € / 6.440 € / - €

Flecken Horneburg



HOR 01

HOR 02

HOR 03

HOR 04

HOR 05

HOR 06

HOR 07

HOR 08

HOR 09



Flecken Horneburg

HOR 01 | Langer Moordamm
 Streckenabschnittsdistanz 1.351 m | 3,2 Min.



Anmerkungen

geringe Kurvenradien; teilweise
 schadhafter Belag

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 LSG Geestrand Stade - Horneburg
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung



weitere Prüfaufträge

S-Kurve am Nordende entschärfen,
 ggf. Grunderwerb erforderlich

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.229.400 € / € / - €

Flecken Horneburg

HOR 02 | Langer Moordamm
 Streckenabschnittsdistanz 387 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung



Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Knotenpunktmaßnahmen

HOR 02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 352.200 € / 6.000 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 03 | Moorstraße

Streckenabschnittsdistanz 351 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

VZ Verbot LKW

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HOR 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 54.800 € / 6.000 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 04 | Teiledamm

Streckenabschnittsdistanz 183 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge

-
-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HOR 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.250 € / 6.000 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 05 | Stader Straße

Streckenabschnittsdistanz 188 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	bewegt / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Reduzierung auf Tempo 30 als Verbindung der zuläss. Geschw. Teiledamm und Moorstraße

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HOR 05A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 4.000 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 06 | Im Großen Sande
 Streckenabschnittsdistanz 259 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Die RVA ist an den KP bevorrechtigt

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen
Maßnahme	-



Knotenpunktmaßnahmen

HOR 06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 6.000 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 07 | Auedamm

Streckenabschnittsdistanz 357 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

geplante RVA ist an den KP bevorzugt

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 08 | Auedamm

Streckenabschnittsdistanz 526 m | 1,3 Min.



Anmerkungen

im Mischverkehr Geschwindigkeit auf 30 km/h senken

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	6.000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 NSG Aueniederung und Nebentäler
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A
Maßnahmenart keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-
-

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

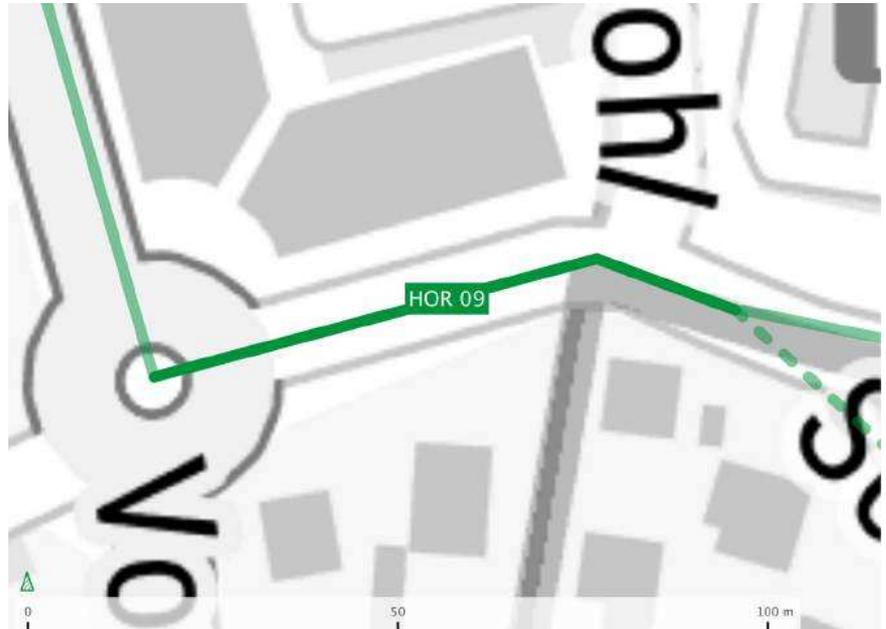


Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Flecken Horneburg

HOR 09 | Industriestraße
 Streckenabschnittsdistanz 82 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Eigentum im Kreuzungsbereich
	-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich / unklar

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Nottensdorf

NOT 01 | Schützenweg

Streckenabschnittsdistanz 112 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Eigentum

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Nottensdorf

NOT 02 | Schützenweg
 Streckenabschnittsdistanz 78 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	0
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 63.200 € / 0 € / - €

Nottensdorf

NOT 03 | Seitenweg

Streckenabschnittsdistanz 1.715 m | 4,6 Min.



Anmerkungen

Eigentum: DB AG (NOT 03 bis Claustal); Unterführung K36; zw. K36 und NOT 05 DB AG u. Gemeinde

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich / DB Netz AG

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-	-
-	-

Knotenpunktmaßnahmen

NOT 03A	Radwegeführung integrieren	-	-
NOT 03B	Radwegeführung anpassen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.560.600 € / 39.000 € / - €

Nottensdorf

NOT 04 | An der Bahn
Streckenabschnittsdistanz 195 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	
Eigentumsverhältnis	öffentlich / DB Netz AG



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	
weitere Prüfaufträge	-
	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Schutzstreifen / B
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / € / - €

Nottensdorf

NOT 05 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 920 m | 2,2 Min.



Anmerkungen

Wald- und Fortsbelange sind zu beachten; Kurvenradien anpassen; Asphaltdecke wurde abgelehnt

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 2,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

weitere Prüfaufträge	-
	-

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 837.200 € / 0 € / - €

Nottensdorf

NOT V01 | Schützenweg

Streckenabschnittsdistanz 145 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

Asphaltierung wurde im Rahmen d. Flurbereinigung wg. Naturschutzbelange abgelehnt

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forswirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 1,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Erschließung
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

Fuß 1

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

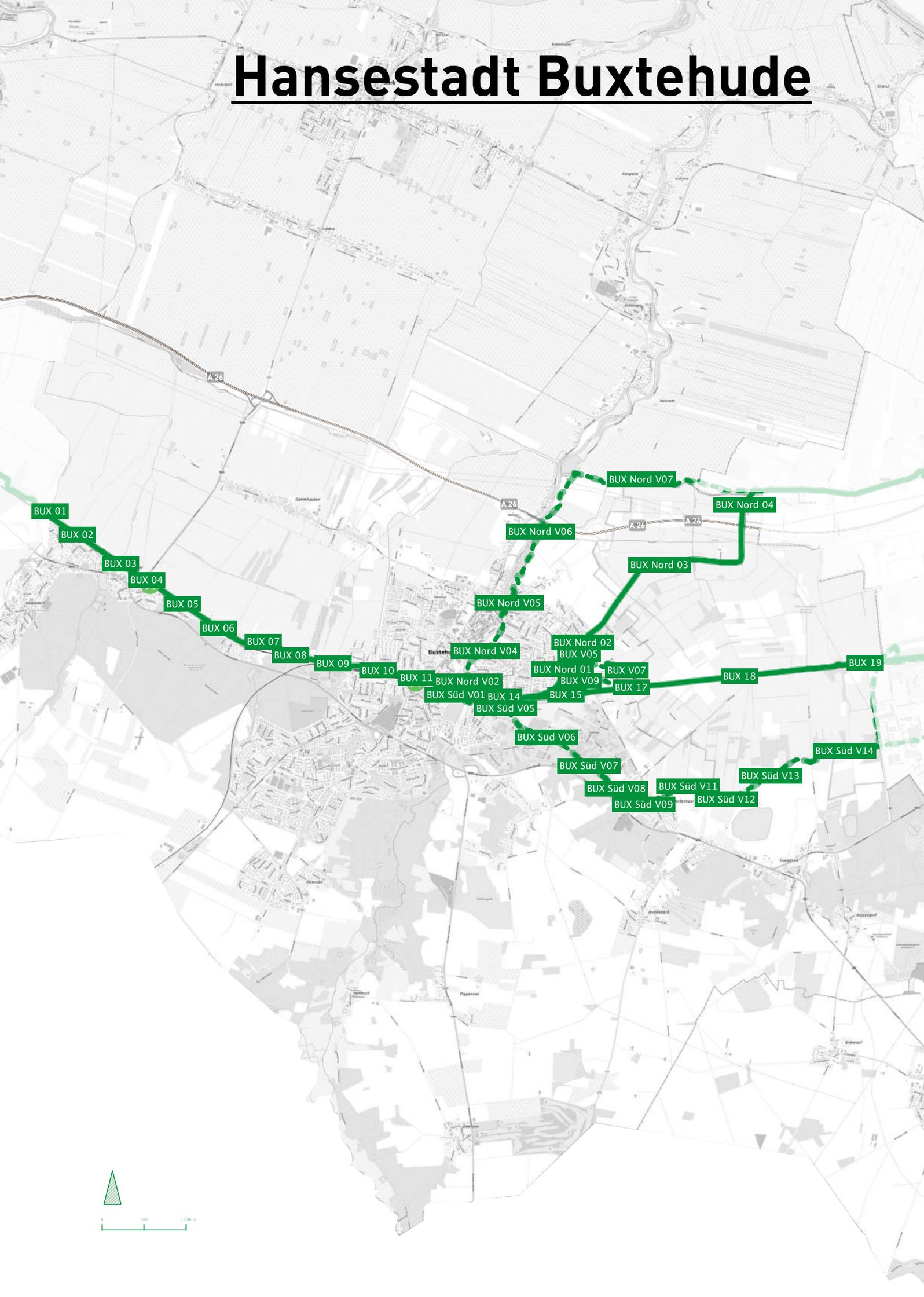
NOT V01A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 89.300 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude



0 500 1.000 m

Hansestadt Buxtehude

BUX 01 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 117 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forswirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt + Pflaster / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Land- und forswirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forswirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 106.500 € / 6.440 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 02 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 744 m | 2,0 Min.



Anmerkungen

Kfz nutzen die Strecke als Abkürzung/Ausweichstrecke

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge
 Sicherheitsabstand zur Bahn
 Durchgangsverkehr verhindern

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 677.000 € / 6.440 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 03 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 577 m | 1,6 Min.



Anmerkungen

ZZ 1020-30 Anlieger frei; Kfz nutzen die Strecke als Abkürzung/ Ausweichstrecke

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

Durchgangsverkehr verhindern

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 03A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
BUX 03B	Engstellenmarkierung	-	-

Kostenschätzung

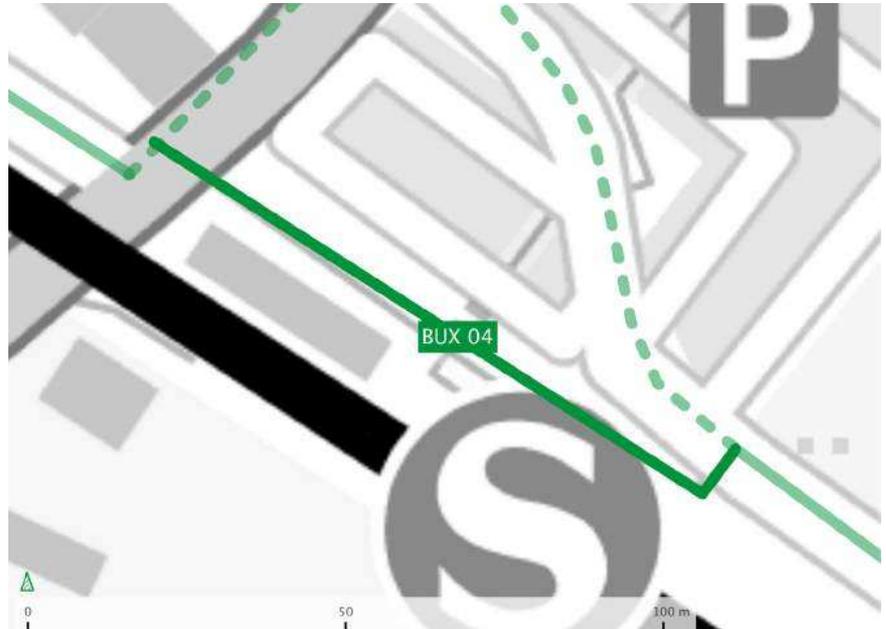
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 525.000 € / 39.440 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 04 | Bahnhof

Streckenabschnittsdistanz 111 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

Topographie beachten, enge Raumsituation

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 04A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

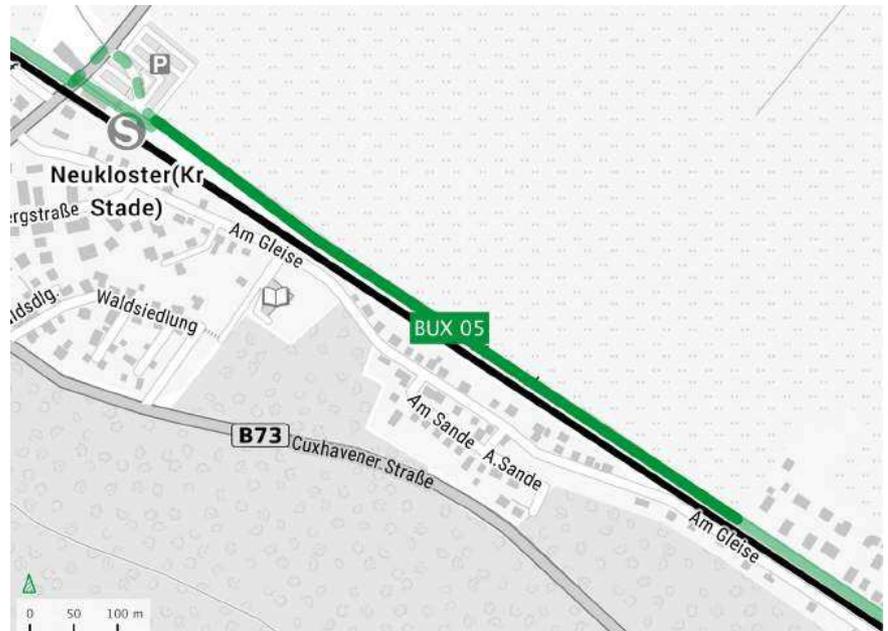
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 199.800 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 05 | Heitmannshausen

Streckenabschnittsdistanz 807 m | 2,2 Min.



Anmerkungen

Die Straße ist eine Alternativeroute zur B73 und wird dementsprechend stark genutzt; MIV Reduzierung

Kenndaten des Bestands

Führungsform Gehweg; Radverkehr frei

zul. Geschwindigk. in km/h 50

Topographie / Lage flach / außerorts

Belag / Qualität / Breite Pflaster / intakt / 1,8 m

Verkehrsstärke Kfz 3.600 Kfz/24h

Nutzerkonflikte -

Eigentumsverhältnis öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Reduktion auf 30km/h

Straße mittelfristig asphaltieren

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 05A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.700 € / 6.000 € / - €

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Hansestadt Buxtehude

BUX 06 | Heitmannshausen

Streckenabschnittsdistanz 313 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

Über den Bahnübergang Grüner Wald fährt viel Schleichverkehr auf die Straße Heitmannshause

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	3.600 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Straße mittelfristig asphaltieren
	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 650 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 07 | Heitmannshausen

Streckenabschnittsdistanz 773 m | 2,1 Min.



Anmerkungen

Erschließung; Durchgangsverkehr reduzieren; sst. Fahrbahn asphaltieren

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	3.600 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

Straße mittelfristig asphaltieren
-

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 07A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 78.900 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 08 | Zum Heidberg

Streckenabschnittsdistanz 122 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	30/50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 2,5 m
Verkehrsstärke Kfz	4.100 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Fußverkehr / Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	LSG Neukloster Forst
parallele Planungen	

weitere Prüfaufträge

Durchgehend 30 km/h
-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 12.500 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 09 | Gieselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 951 m | 2,5 Min.



Anmerkungen

Temporäre Sperrung Gieselbertstraße führte zu keinen Verkehrsproblemen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 2,5 m
Verkehrsstärke Kfz	4.100 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Fußverkehr / Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

LSG Neukloster Forst

parallele Planungen

Neubaugelbiet Gieselbertstraße

weitere Prüfaufträge

Reduzierung auf 30 km/h

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 09A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

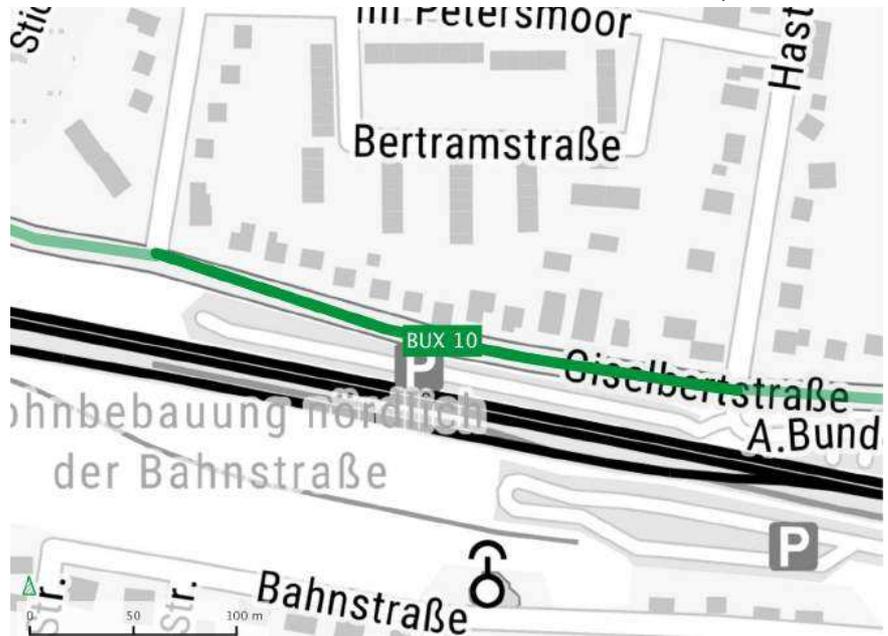
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 97.100 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 10 | Giselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 290 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	4.400 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 10A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke	zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen	16.200 € / 6.000 € / - €
----------------------------------	---	--------------------------

Hansestadt Buxtehude

BUX 11 | Giselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 418 m | 1,0 Min.

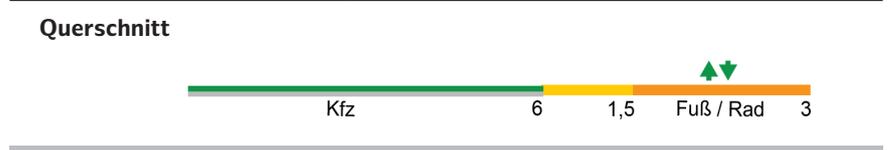


Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	6.000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

Trennung Verkehrsarten

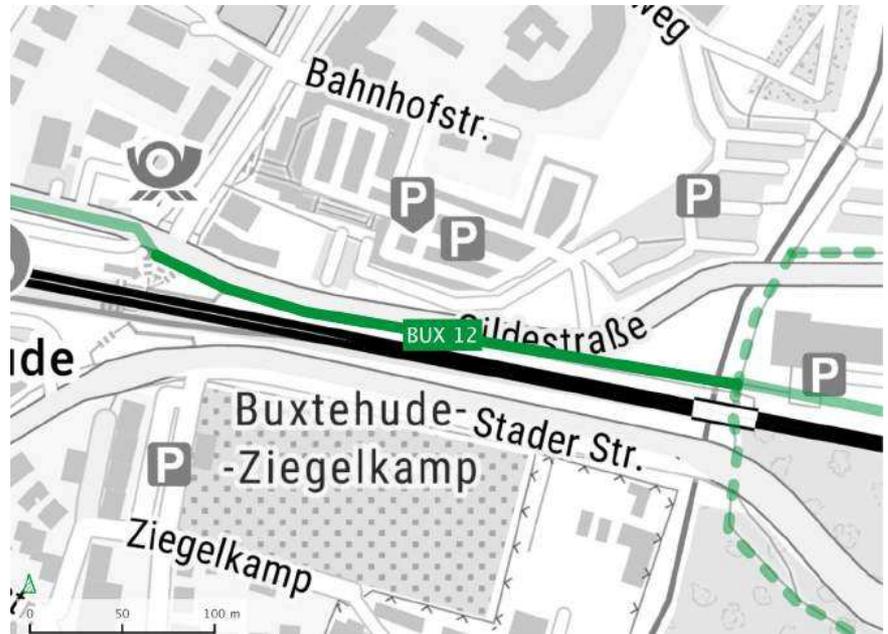
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.400 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 12 | Gildestrasse

Streckenabschnittsdistanz 325 m | 0,8 Min.

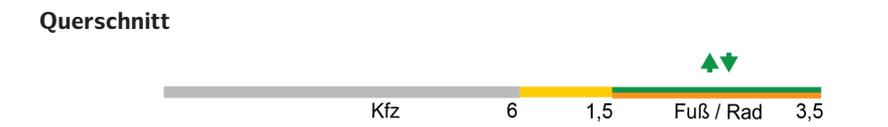


Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Gildestraße sind zu prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	11.100 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	-

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn	-
-	-

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 12A	Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 804.400 € / 4.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 13 | Konrad Adenauer Allee
 Streckenabschnittsdistanz 326 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	kein / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

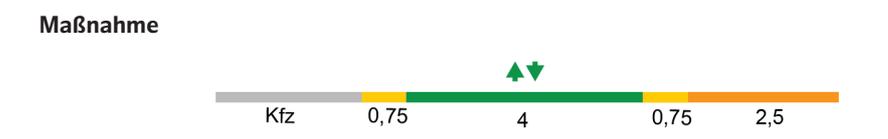


Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
Maßnahmenart	Neubau



Knotenpunktmaßnahmen

BUX 13A	Vorrang Rad herstellen	BUX 13C	Vorrang Rad herstellen
BUX 13B	Brückenneubau	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

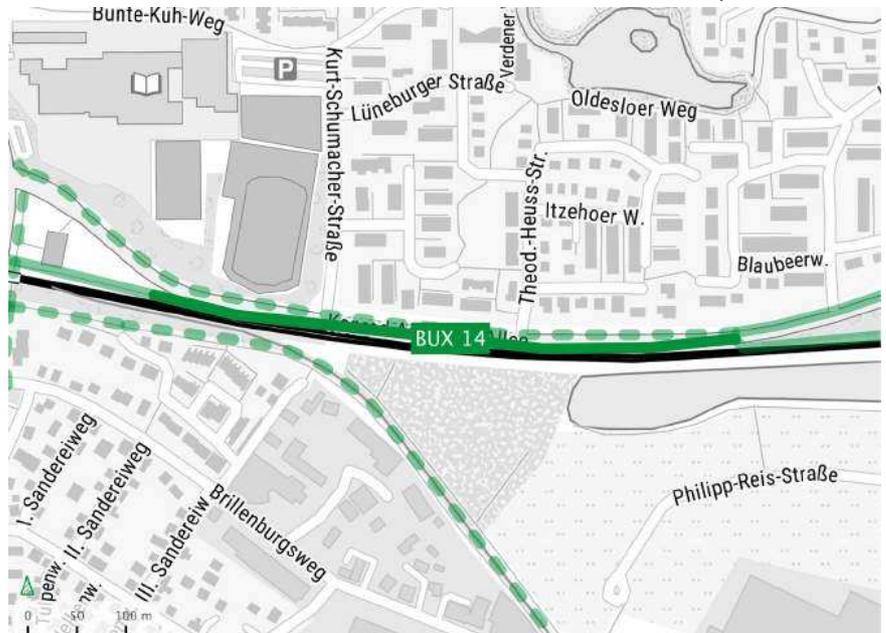
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 22.490 € / 12.000 € / 700.000 €

Hansestadt Buxtehude

BUX 14 | Konrad Adenauer Allee

Streckenabschnittsdistanz 599 m | 1,4 Min.



Anmerkungen

Auswirkungen auf die K.-Adenauer Str. sind zu prüfen. kein Gehweg zw. Fahrbahn und Gleisen, nur Rw.

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	kein / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



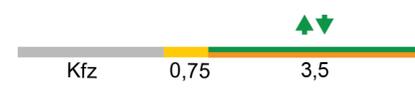
Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

Abstimmung mit DB

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 14A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

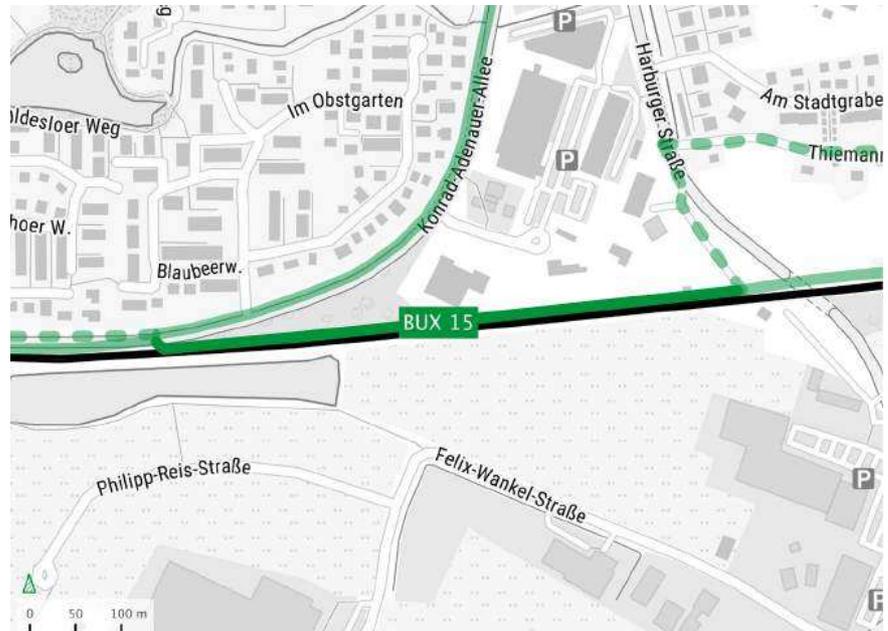
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 754.700 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 15 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 644 m | 1,5 Min.



Anmerkungen

Auswirkung auf die Grundstücke nördlich sind zu prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge

Abstimmung mit DB; Sicherheitsabstand zur Bahn

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 508.700 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 16 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 484 m | 1,2 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	kein / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	DB Netz AG

Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	-

Netzpriorität

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme

4 0,75 2,0

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 16A	Brückenneubau	-	-
-	-	-	-

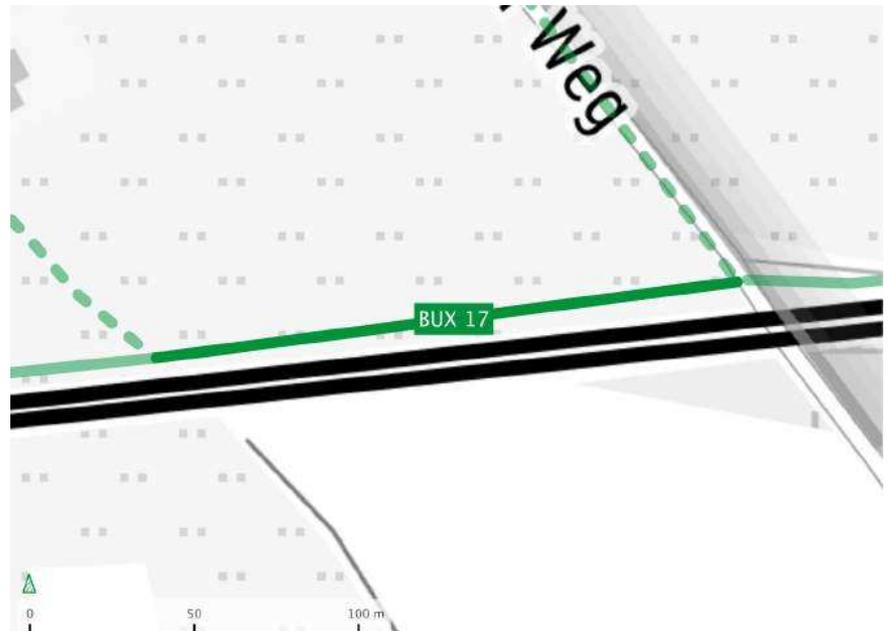
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 382.400 € / 0 € / 500.000 €

Hansestadt Buxtehude

BUX 17 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 179 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

hohes Freizeit-Fußgängeraufkommen zu erwarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform kein Weg vorhanden

zul. Geschwindigk. in km/h kein

Topographie / Lage flach / außerorts

Belag / Qualität / Breite kein / - / - m

Verkehrsstärke Kfz k. A.

Nutzerkonflikte -

Eigentumsverhältnis privat

Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

Netzpriorität

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

Maßnahmenart Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

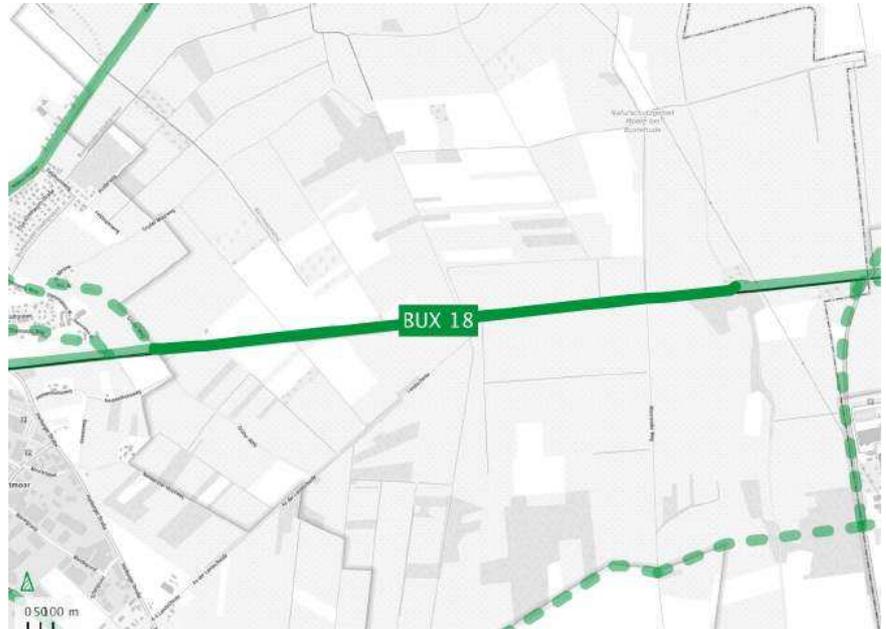
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 141.400 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 18 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 2.355 m | 5,7 Min.



Anmerkungen

Naturschutzrechtl. Gutachten liegt vor, voraus. Zusatzkosten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange
FFH; NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung



weitere Prüfaufträge

Ausführung entsprechend Gutachten / Sichtschutz FFH

Knotenpunktmaßnahmen

BUX 18A	Vorrang Rad herstellen	BUX 18C	Vorrang Rad herstellen
BUX 18B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 235.500 € / 18.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX 19 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 752 m | 1,8 Min.



Anmerkungen

Naturschutzrechtl. Gutachten liegt vor, voraus. Zusatzkosten. Das östliche Viertel des Abschnitts (ca. 190 m) befindet sich auf Gemarkung Neu Wulmstorf und dort ist zudem ein Weg vorhanden.

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	kein / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

FFH; NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Ausführung entsprechend Gutachten / Sichtschutz FFH; Sicherheitsabstand zur Bahn

Netzpriorität

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

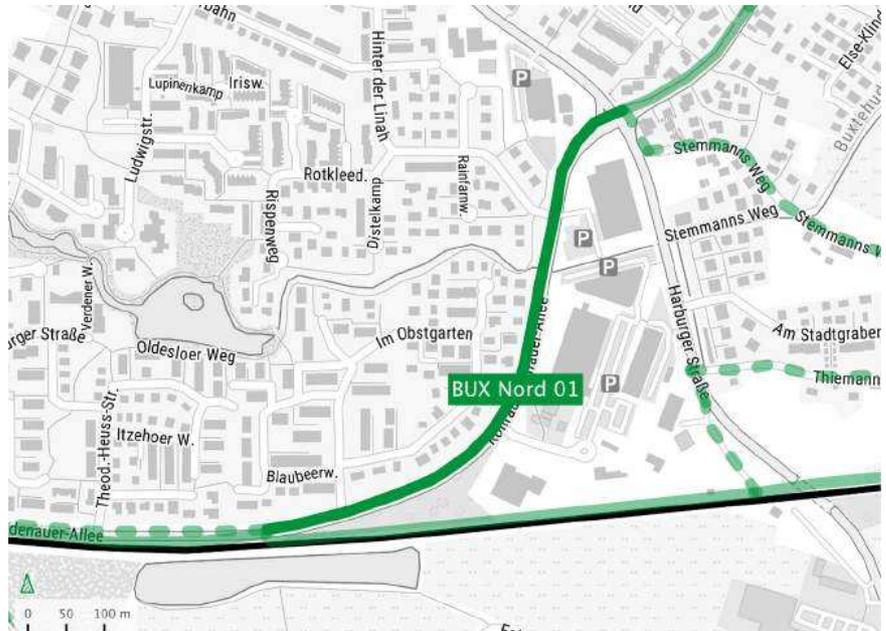
-	-
-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 594.100 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 01 | Konrad-Adenauer-Allee
 Streckenabschnittsdistanz 799 m | 2,9 Min.



Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Konrad-Adenauer-Allee sind zu prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Zweirichtungsweg.
zul. Geschwindigkeit in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	8.000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsweg. / A
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 01A wartepfl. Querung herstellen	BUX Nord 01C Radwegeführung anpassen
BUX Nord 01B Radwegeführung anpassen	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.977.500 € / 43.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 02 | Rübker Straße

Streckenabschnittsdistanz 216 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

Straßenplanung steht noch nicht fest, wird gerichtlich geprüft

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 2 m
Verkehrsstärke Kfz	7.800 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

Ausbau Rübker Straße

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B

Maßnahmenart Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 02A Radfurt umgestalten	-	-
-	-	-

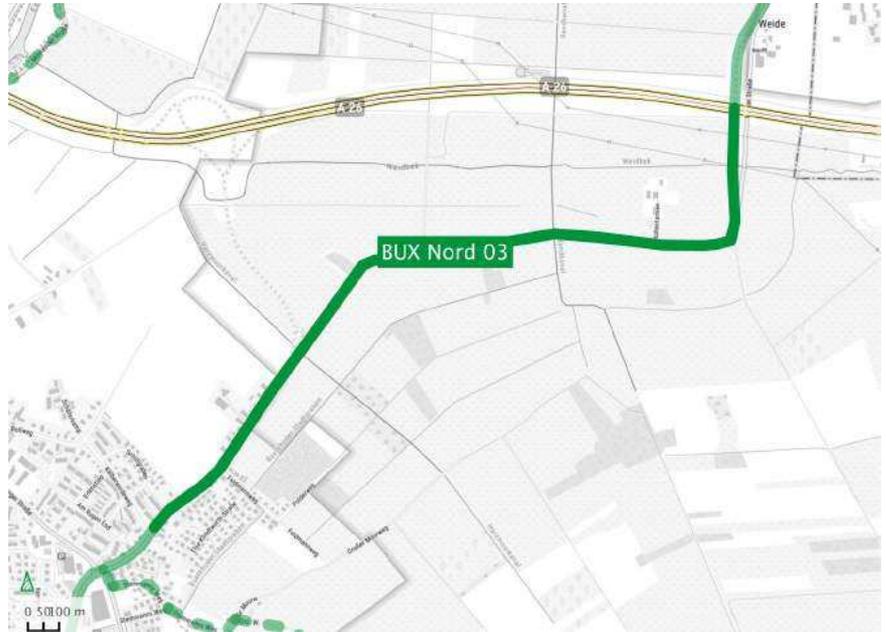
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 275.400 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 03 | Rübker Straße
 Streckenabschnittsdistanz 2.704 m | 6,7 Min.



Anmerkungen

Planfeststellungsverfahren Rübker Straße im Prozess; prüfen ob RV parallel zur K40

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	4.800 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	NSG Moore bei Buxtehude
parallele Planungen	Ausbau Rübker Str.; Neubau A26
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 03A LSA umbauen	-	-
-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.514.240 € / 125.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 04 | Rübker Straße

Streckenabschnittsdistanz 419 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange
NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge
Nutzung der alten K40

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	4.800 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Kfz 5 1,75 4

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 04A Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 234.640 € / 4.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V01 | Konrad-Adenauer-Allee
 Streckenabschnittsdistanz 766 m | 2,8 Min.

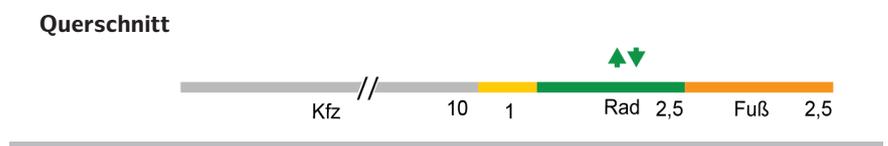


Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Konrad-Adenauer-Allee sind zu prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	8.000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

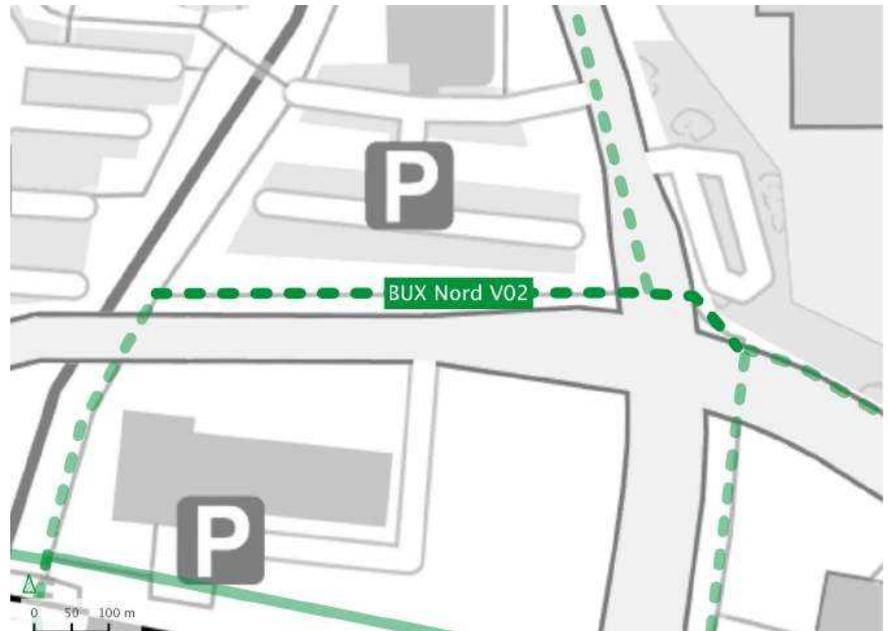
BUX Nord V01A	Radwegeführung anpassen	-	-
BUX Nord V01B	Radwegeführung anpassen	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.895.850 € / 8.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V02 | Gildestrasse
 Streckenabschnittsdistanz 163 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

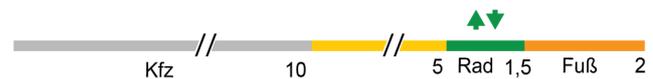
Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

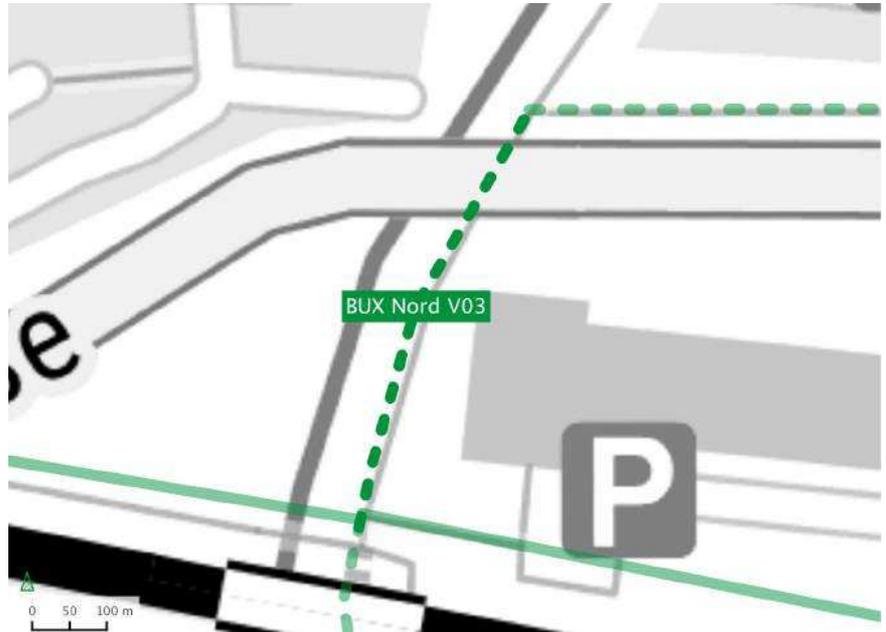
BUX Nord V02A	LSA umbauen	-	-
BUX Nord V02B	#NV	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 366.750 € / 90.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V03 | Fußweg
 Streckenabschnittsdistanz 80 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

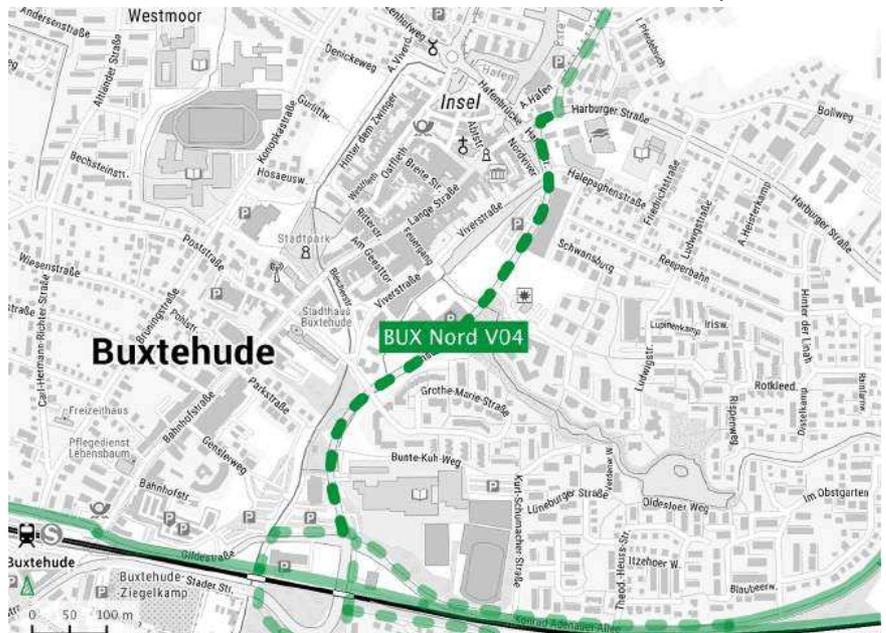
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 188.000 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V04 | Hansestraße

Streckenabschnittsdistanz 1.017 m | 3,4 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-
-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Einrichtungsgadweg
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	11.800 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

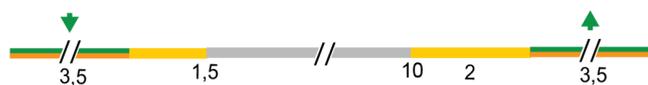
Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V04A	Radfurt verlegen	-	-
BUX Nord V04B	Radfurt verlegen	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.830.600 € / 250.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V05 | Moorender Straße
 Streckenabschnittsdistanz 258 m | 1,1 Min.



Anmerkungen

In der Moorender Straße zwischen Hafen und Melkerstieg sind Fahrzeuge am Fahrbahnrand abgestellt

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	1000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V05A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 14.450 € / 4.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V06 | Moorender Straße
 Streckenabschnittsdistanz 1.790 m | 4,3 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 NSG Tide; NSG Moore Buxtehude
parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	1000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 279.200 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V07 | Moorender Weg
 Streckenabschnittsdistanz 1.599 m | 3,8 Min.



Anmerkungen

Wegeführung auf dem Gebiet der Gemeinde Jork

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

NSG Tide; NSG Moore Buxtehude

parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-

-

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.455.100 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V01 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 132 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Nebenflächen insgesamt 3m

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V01A Engstellenmarkierung	-	-
BUX Süd V01B Engstellenmarkierung	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 270.600 € / 8.000 € / €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V02 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 168 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

Nebenflächen insgesamt 3m

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh-/Radweg
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V02A Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX Süd V02B Vorrang Rad herstellen	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 394.800 € / 12.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V03 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 81 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh-/Radweg
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V03A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 182.250 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V04 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 118 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Flächenverfügbarkeit

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 1,8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

Fuß 1,8

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 93.220 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V05 | Gleise
Streckenabschnittsdistanz 621 m | 1,5 Min.



Anmerkungen

Umnutzung der alten Gleisanlage als RSW prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gleise selbständig
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Gleise / - / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Altlasten im Bahndamm

-

Netzpriorität

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

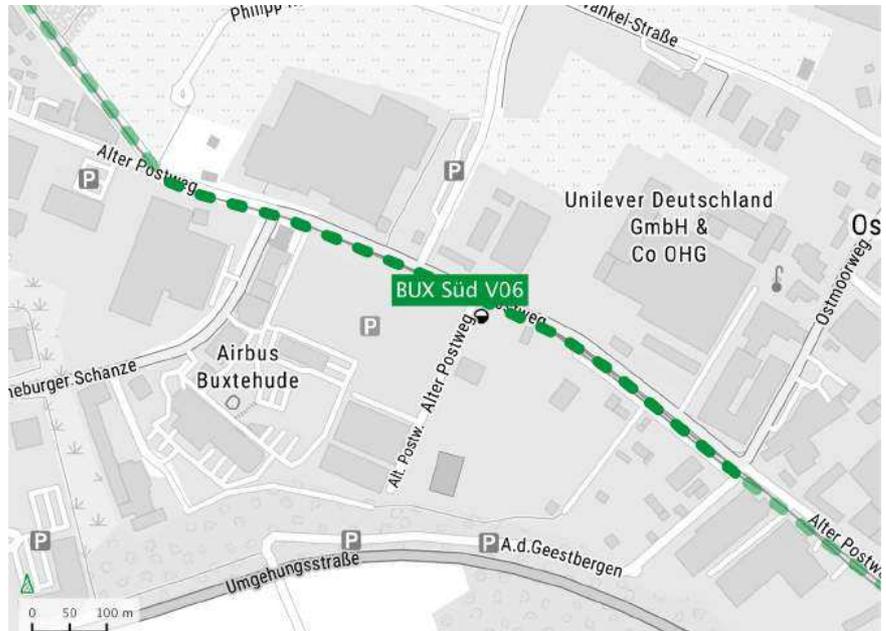
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 490.590 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V06 | Alter Postweg
 Streckenabschnittsdistanz 798 m | 2,4 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gleise parallel Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Gleise / - / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	4000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge	Altlasten im Bahndamm
-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

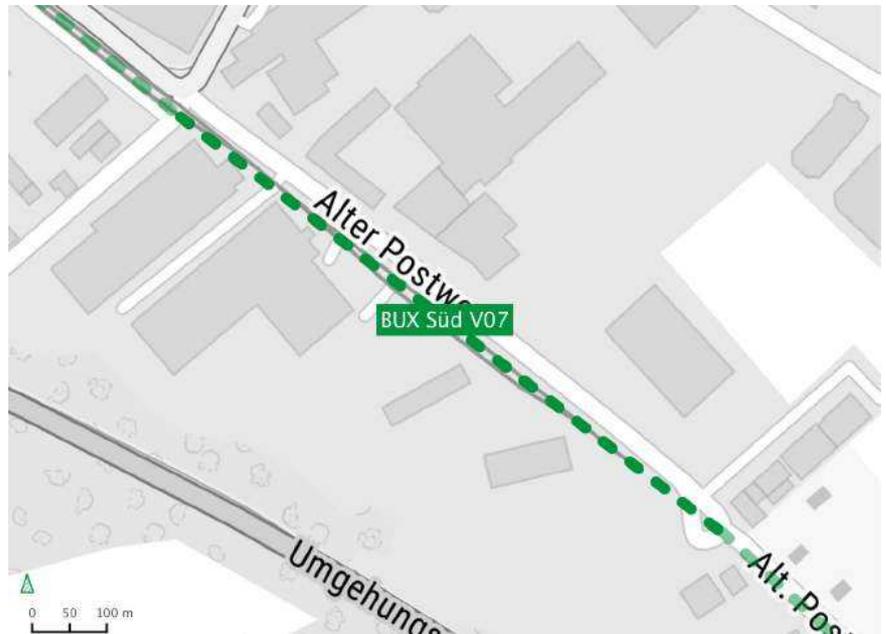
BUX Süd V06A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 630.420 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V07 | Alter Postweg
 Streckenabschnittsdistanz 418 m | 1,5 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gleise parallel Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Gleise / / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	4000 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V07A Radwegeführung anpassen	-	-
-	-	-

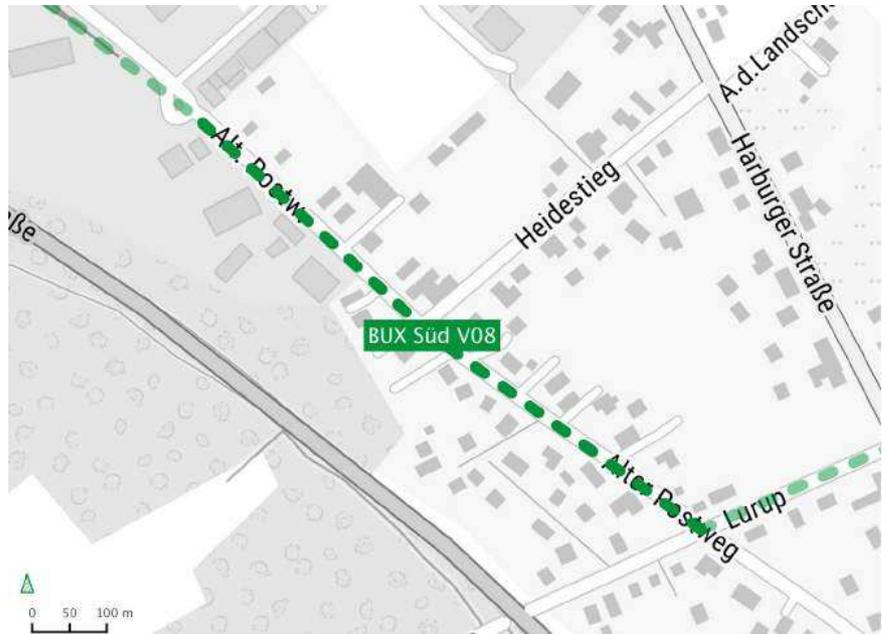
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 330.220 € / 4.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V08 | Alter Postweg
 Streckenabschnittsdistanz 520 m | 1,2 Min.



Anmerkungen

Im Bestand befinden sich Einbauten, Strecke asphaltieren

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



weitere Prüfaufträge

-	-
-	-

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V08A Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX Süd V08B Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 29.100 € / 12.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V09 | Lurup

Streckenabschnittsdistanz 169 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

Strecke asphaltieren

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V09A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 9.460 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V10 | Eilendorfer Moorweg
 Streckenabschnittsdistanz 240 m | 1,1 Min.



Anmerkungen

-

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen
 -
weitere Prüfaufträge

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

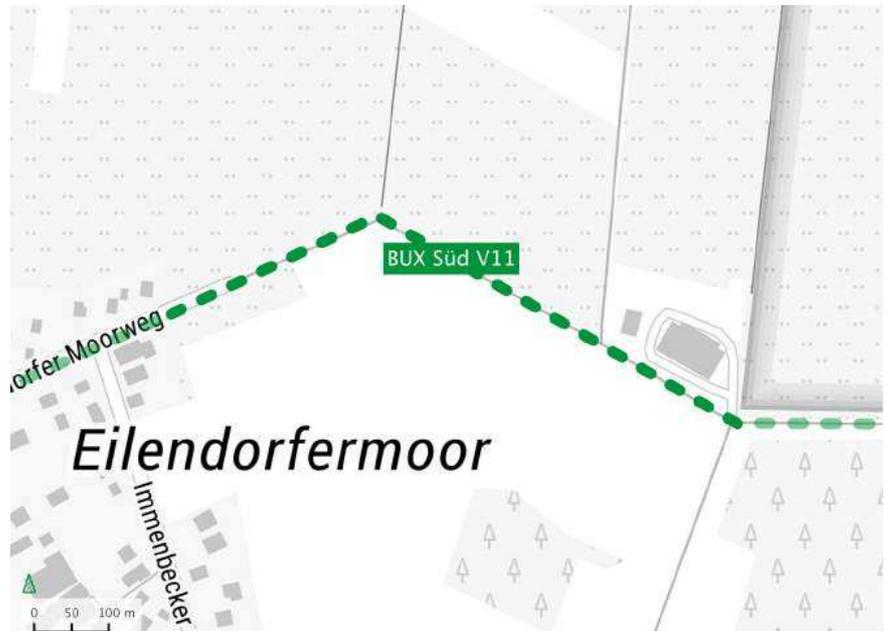
BUX Süd V10A wartepfl. Querung herstellen	-	-
BUX Süd V10B Vorrang Rad herstellen	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 13.440 € / 41.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V11 | Eilendorfer Moorweg
 Streckenabschnittsdistanz 536 m | 1,3 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Reiter, Erholung
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 487.760 € / - € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V12 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 250 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Reiter, Erholung
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange
NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V12A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 227.500 € / 6.440 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V13 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.080 m | 2,6 Min.



Anmerkungen

sehr matschig bei Regen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Reiter, Erholung
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V13A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

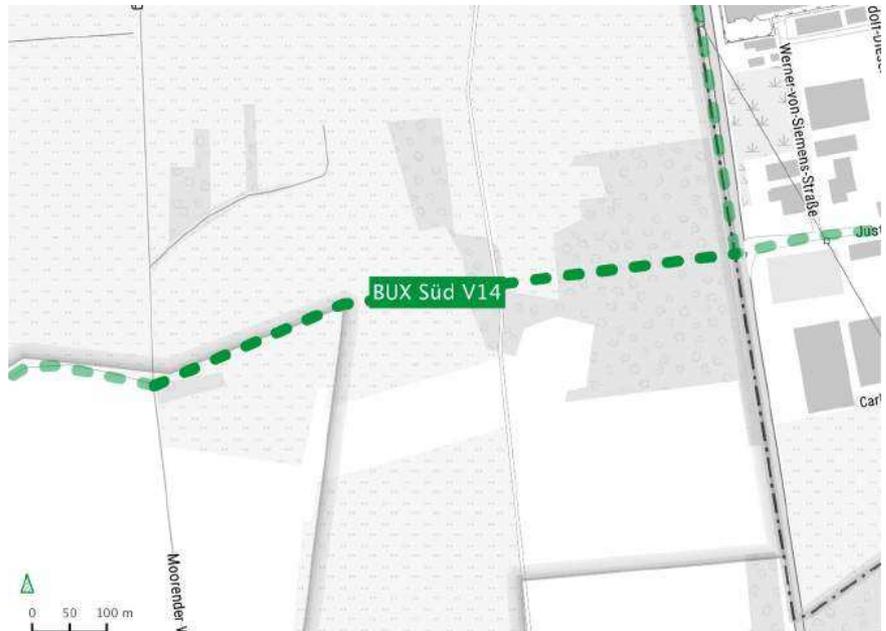
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 982.800 € / 6.440 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V14 | kein Weg
 Streckenabschnittsdistanz 852 m | 2,0 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange
 NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Reiter, Erholung
Eigentumsverhältnis	privat

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

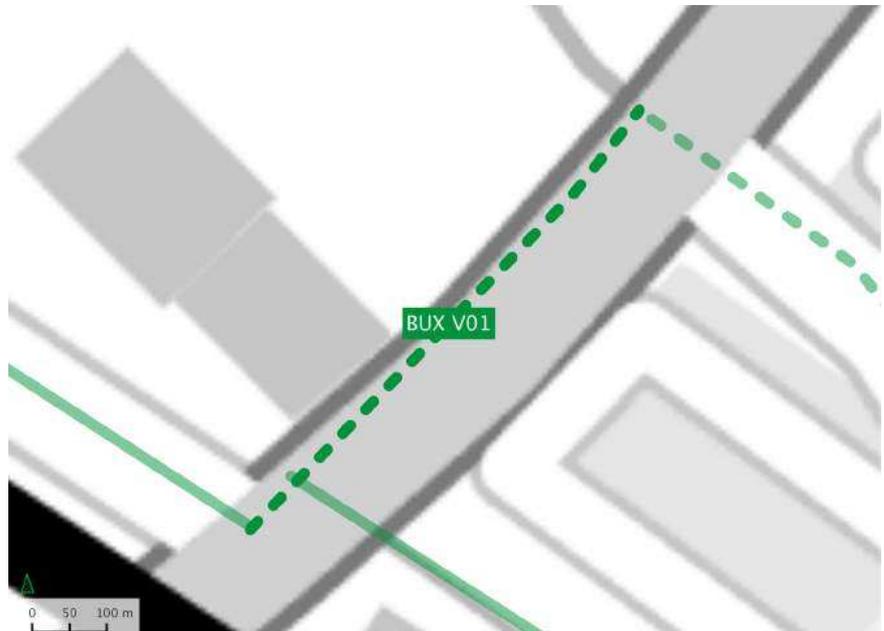
BUX Süd V14A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 673.080 € / 6.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V01 | Jorker Straße
Streckenabschnittsdistanz 56 m | 0,1 Min.

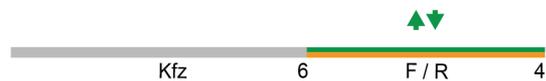


Anmerkungen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	40
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 2 m
Verkehrsstärke Kfz	12.300 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



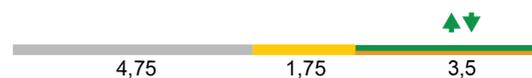
Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
-
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-
-

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 79.800 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V02 | Heitmannshausen
Streckenabschnittsdistanz 106 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	3.600 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-

-

Knotenpunktmaßnahmen

BUX V02A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 5.900 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V03 | Hansestraße

Streckenabschnittsdistanz 136 m | 0,8 Min.

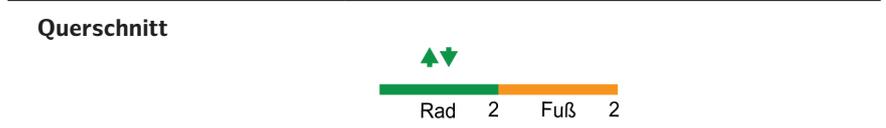


Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

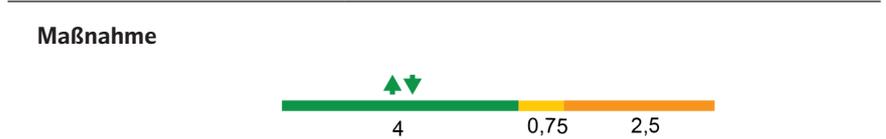
Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge
Erneuerung und Erweiterung Unterführung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau



Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

BUX V03A	Engstellenmarkierung	-	-
BUX V03B	Signalsteuerung anpassen	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 306.000 € / 94.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V04 | Harburger Straße
Streckenabschnittsdistanz 63 m | 0,2 Min.

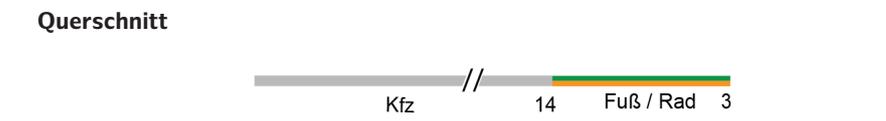


Anmerkungen

Mofas frei

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	15.600 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

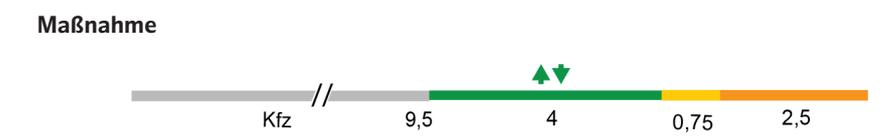
-

Netzpriorität



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Umbau



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 155.900 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V05 | Stemmanns Weg

Streckenabschnittsdistanz 216 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge

-
-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

BUX V05A	Bordsteinabsenkung	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 640 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V06 | Stemmanns Weg

Streckenabschnittsdistanz 252 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Freizeitverkehr, Anwohner(an der Bahn) Reiter
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

BUX V06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX V06B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Kostenschätzung

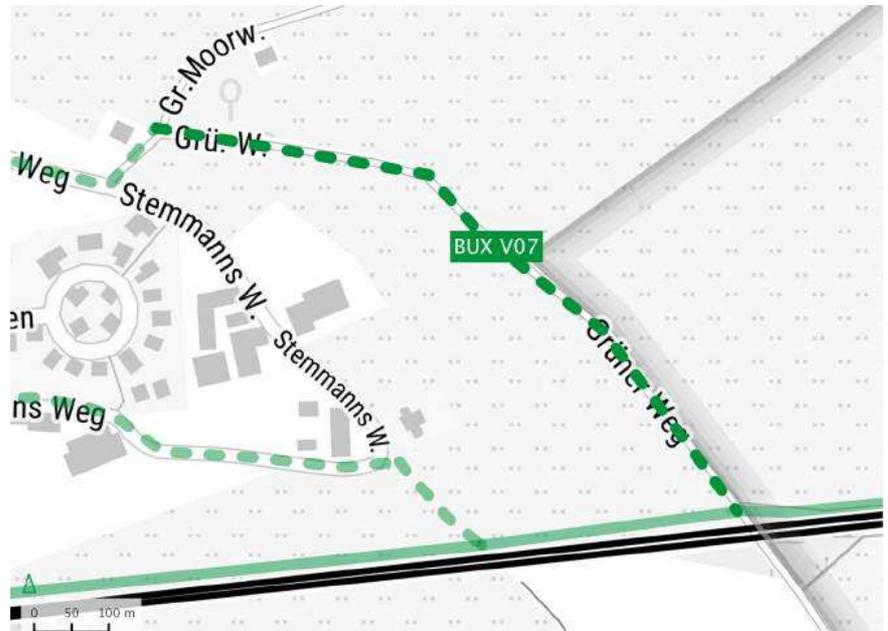
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 12.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V07 | Grüner Weg

Streckenabschnittsdistanz 510 m | 1,2 Min.



Anmerkungen

Asphalt schadhaft

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Freizeitverkehr, Anwohner(an der Bahn) Reiter
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

LFW / Rad 3,5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

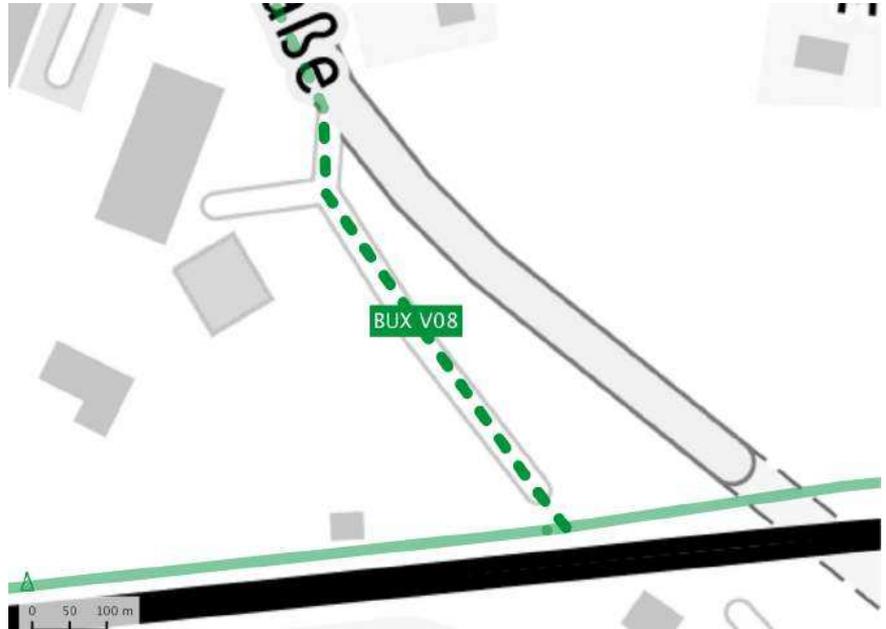
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 464.100 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V08 | Harburger Straße
 Streckenabschnittsdistanz 138 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

-

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen
 -
weitere Prüfaufträge
 -
 -

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	/ / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	 4

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 116.800 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V09 | Harburger Straße
Streckenabschnittsdistanz 47 m | 0,1 Min.



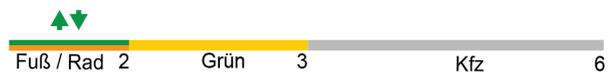
Anmerkungen

Mofas frei

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 2 m
Verkehrsstärke Kfz	15.600 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich / DB Netz AG

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

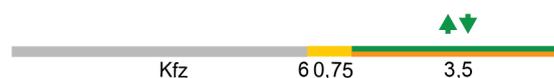
Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

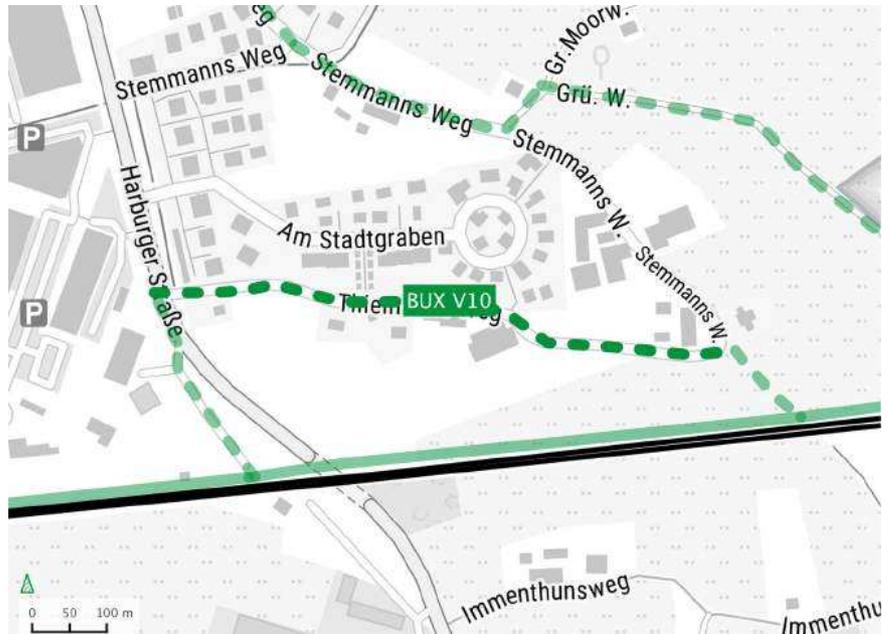
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 59.900 € / 0 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V10 | Thiemanns Weg
 Streckenabschnittsdistanz 519 m | 1,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / - / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Netzpriorität



Knotenpunktmaßnahmen

BUX V10A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 35.000 € / - €

Hansestadt Buxtehude

BUX V11 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 81 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	kein / - / 2,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	gemeinsam bewirtschaftete Flächen
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Grunderwerb prüfen
	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

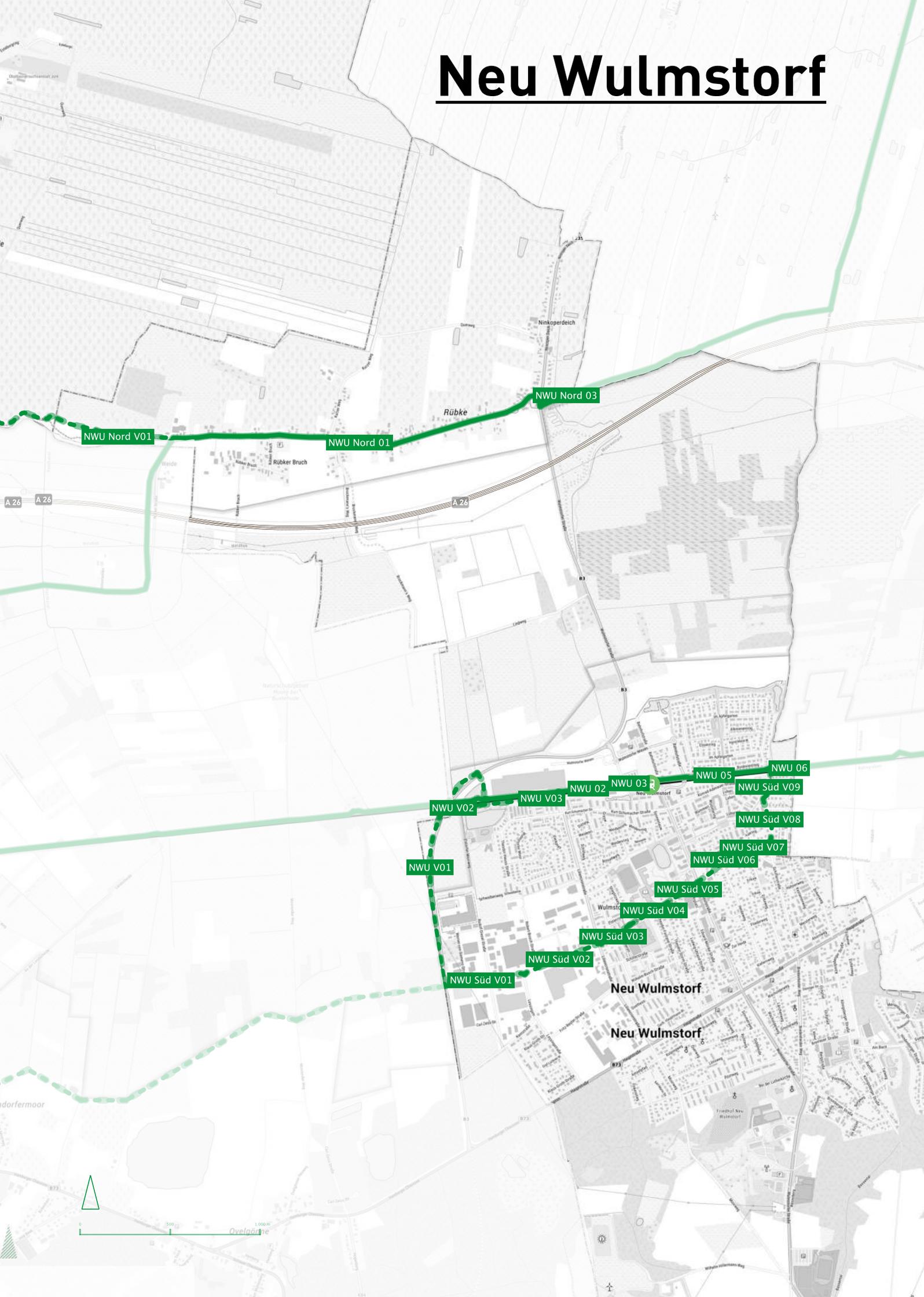
Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

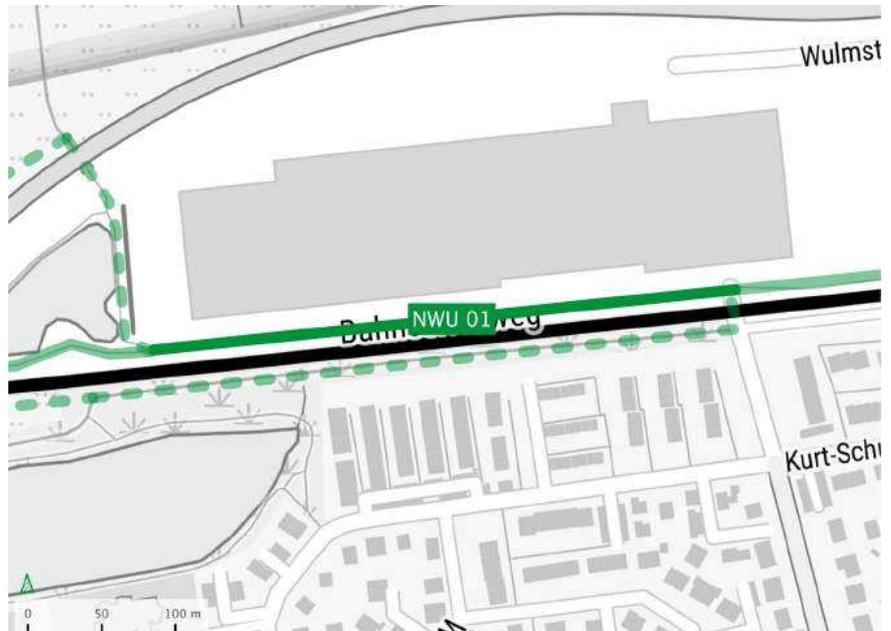
Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 63.990 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf



Neu Wulmstorf

NWU 01 | land- und forstwirt. Weg
 Streckenabschnittsdistanz 397 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	landwirtschaftlicher Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau



Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

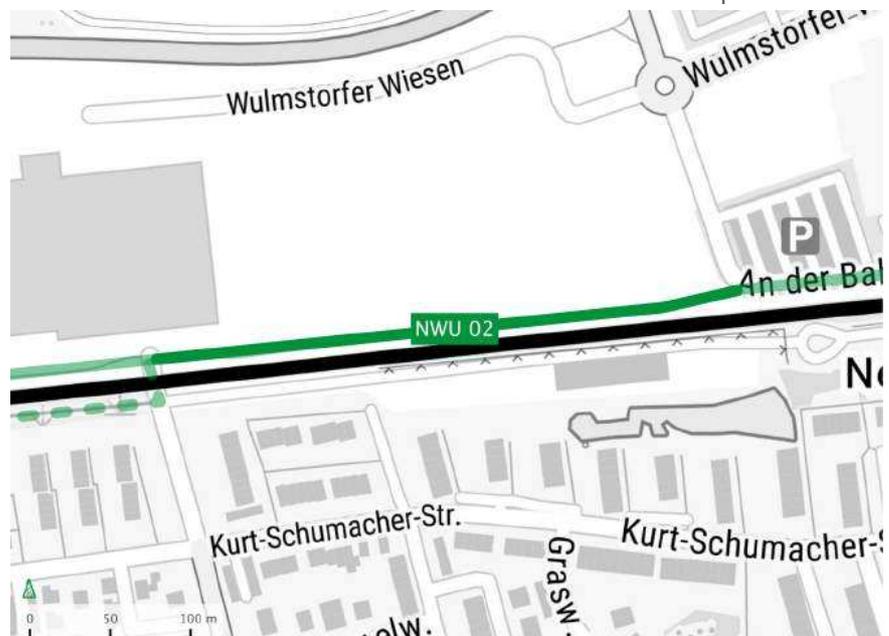
NWU 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 361.300 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU 02 | Bahnseitenweg
Streckenabschnittsdistanz 365 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

Erhöhtes Fußgängeraufkommen durch ortsnahe Lage und Querungsstelle B3n in Richtung NSG

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / intakt / 2 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Umbau des Durchlasses vom Ablauf Nierensee

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 989.200 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU 03 | An der Bahn
 Streckenabschnittsdistanz 104 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Geh- und Radweg
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / - / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	ruhender Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / B
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

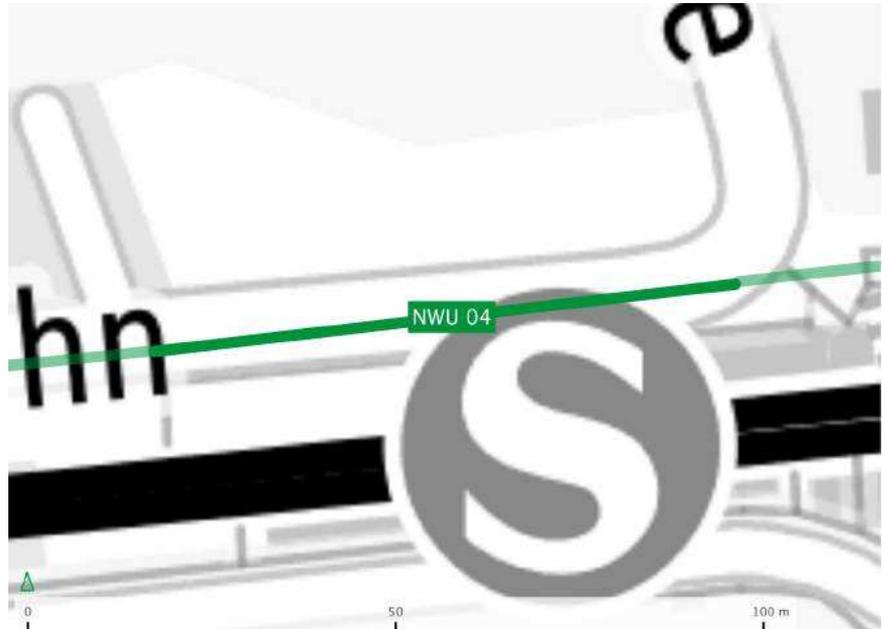
NWU 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 27.900 € / 6.440 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU 04 | An der Bahn
Streckenabschnittsdistanz 80 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

Eigentümer des Flurstücks 54/238 (ca. 15 m) ist DB Netz

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsrادw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr / S-Bahn
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

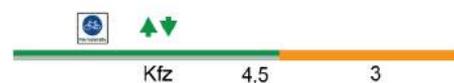
weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 37.480 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU 05 | An der Bahn
Streckenabschnittsdistanz 633 m | 1,5 Min.



Anmerkungen

Engstelle über Brücke Bahnhofstraße; Lösung für NWU 06C Katzenklappe

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsrstw. selbst.
zul. Geschwindigkeit in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsrstw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

NWU 05A	Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.424.250 € / 4.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU 06 | Feldweg
 Streckenabschnittsdistanz 133 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Katzenklappe NWU 06A mit Ultraschall regeln

Kenndaten des Bestands

Führungsform	landwirtschaftlicher Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Landwirtschaft. vsl. hohes Fußgängeraufkom-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

weitere Prüfaufträge

Durchgangsverkehr verhindern
-

Knotenpunktmaßnahmen

NWU 06A	Vereinfachung Radverkehrsführung	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

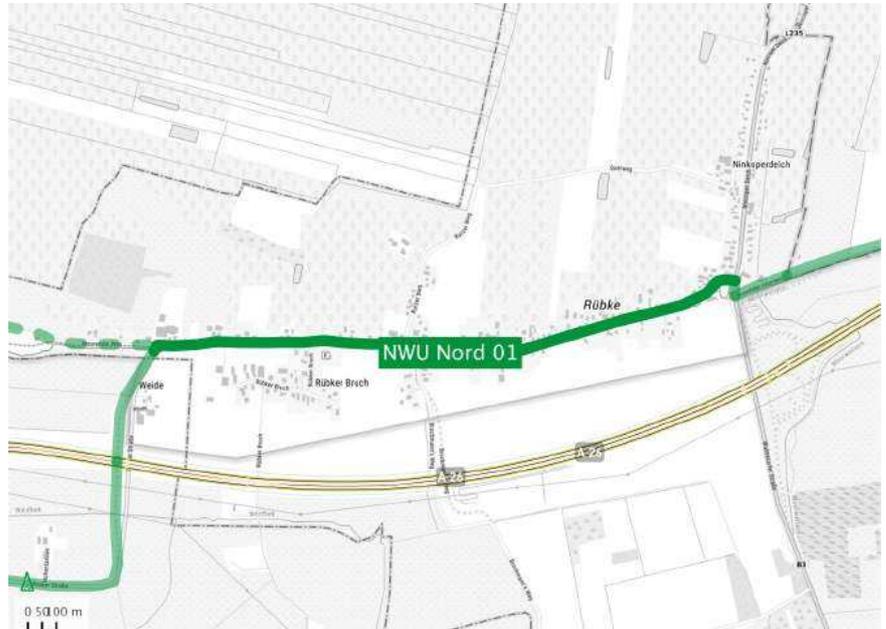
● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 121.000 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Nord 01 | Buxtehuder Straße
 Streckenabschnittsdistanz 2.124 m | 5,1 Min.



Anmerkungen

Machbarkeitsstudie Ortsumfahrung in Erstellung; im Mischverkehr Geschwindigkeit auf 30 km/h senken

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	KFZ-Verkehr durch A26-Anschluss
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Tempo-30 durch Verkehrsbehörde

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Nord 02 | Nincooper Deich
Streckenabschnittsdistanz 56 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Führungsform an die Verkehrsbelastung nach Freigabe A26 anpassen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	KFZ-Verkehr durch A26-Anschluss
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Integration in bestehende Abbiegespur

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Schutzstreifen / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Nord 02A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 2.800 € / 4.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Nord 03 | Neuenfelder Hinterdeich
 Streckenabschnittsdistanz 196 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

A26 Neubau

weitere Prüfaufträge

Mittelinsel für wartepfl. Querung

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Nord 03A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

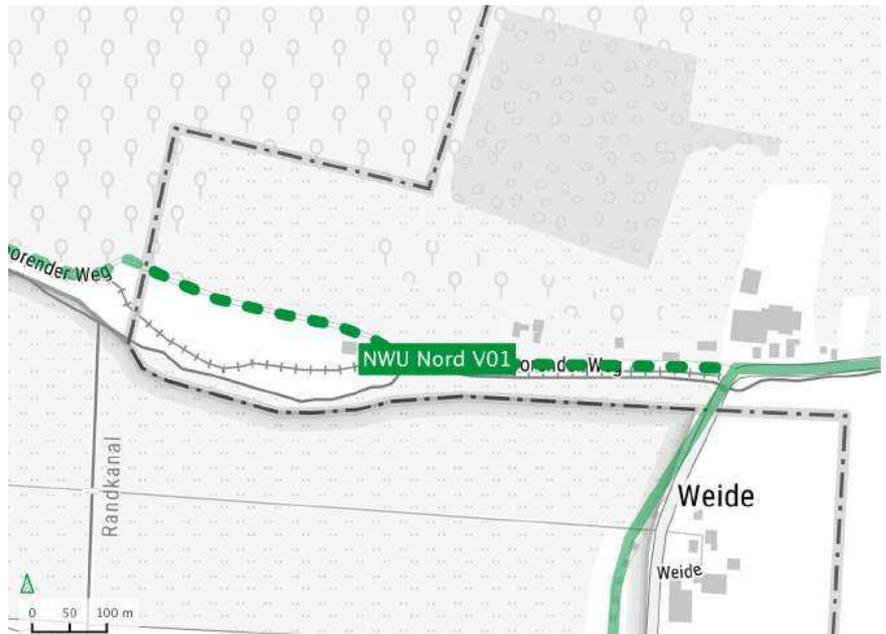
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 30.600 € / 35.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Nord V01 | Moorender Weg
 Streckenabschnittsdistanz 660 m | 1,6 Min.



Anmerkungen

Machbarkeitsstudie Ortsumfahrung in Erstellung; Strecke ist Teil der Variante BUX Nord

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

▲▼
LFW / Rad 5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	NSG Moore bei Buxtehude
parallele Planungen	

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	Beleuchtung
Maßnahme	▲▼ 5

weitere Prüfaufträge

Verbreiterung um 1m plus Gehweg im NSG möglich?

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 66.000 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V01 | Justus-von-Liebig-Straße
Streckenabschnittsdistanz 451 m | 1,6 Min.



Anmerkungen

Ein Parkstreifen für Radfahrstreifen aufheben

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
-
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Schutzstreifen / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



weitere Prüfaufträge
Detailplanung entsprechend RAL
-

Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V01A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

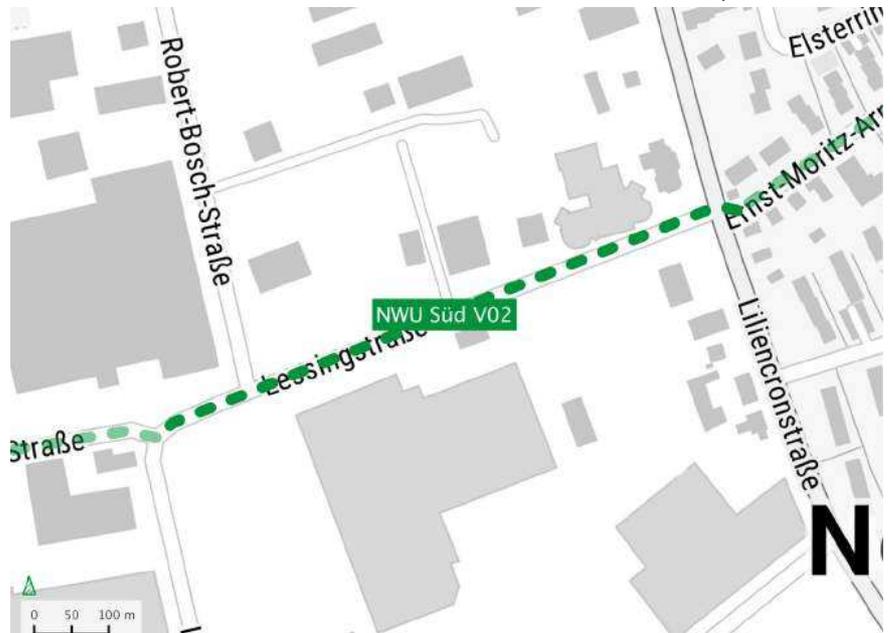
● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 22.550 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V02 | Lessingstraße
 Streckenabschnittsdistanz 462 m | 1,1 Min.



Anmerkungen

Ein Parkstreifen für Radfahrstreifen aufheben

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Schutzstreifen / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.100 € / 6.440 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V03 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße
 Streckenabschnittsdistanz 189 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

-

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

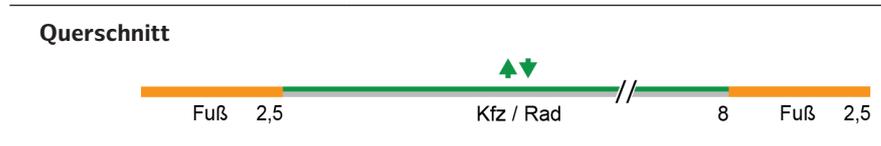
weitere Prüfaufträge
 Vertiefende Prüfung Nutzungskonflikt Rad- und Fußverkehr

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fuß- und Schülerverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V03A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.600 € / 35.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V04 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße
 Streckenabschnittsdistanz 312 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Hol- und Bringverkehr Schule
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

weitere Prüfaufträge
 -
 -

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 17.500 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V05 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße
 Streckenabschnittsdistanz 129 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Verkehrsberuhigter Bereich

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Hol- und Bringverkehr Schule
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 7.200 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V06 | Grenzweg
 Streckenabschnittsdistanz 350 m | 1,3 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge

-
-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V06A	Radfurt umgestalten	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

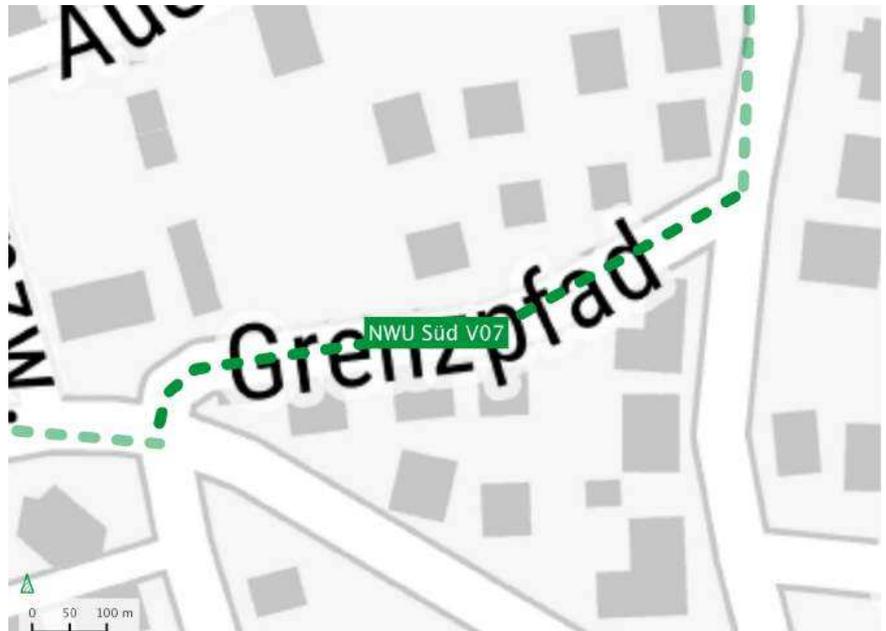


Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V07 | Grenzpfad
 Streckenabschnittsdistanz 138 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Nicht erweiterbare Engstelle, aber optimale Trassenführung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Asphaltierung

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / B
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
NWU Süd V07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 7.700 € / 12.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V08 | Schifferstraße

Streckenabschnittsdistanz 245 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Auering ist schon untergeordnet;
Elbblick u. Schiffersstr. bevorrechtigen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V08A	#NV	-	-
NWU Süd V08B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 13.700 € / 12.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU Süd V09 | Elstorfer Moorweg
 Streckenabschnittsdistanz 179 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

-

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Einmündung K.-Adenauer-Straße
 Einmündung K.-Adenauer-Straße untergeordnet

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	Umbau



Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V09A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.000 € / 6.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU V01 | B3n

Streckenabschnittsdistanz 1.441 m | 3,5 Min.



Anmerkungen

Integration des Radschnellwegs in den Brückenquerschnitt; Variante mit den höchsten Kostenaufwand

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	70
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	gering
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	NSG Moore bei Buxtehude
parallele Planungen	

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

4

weitere Prüfaufträge

-	
---	--

Knotenpunktmaßnahmen

NWU V01A	Engstellenmarkierung	-	-
NWU V01B	Engstellenmarkierung	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.138.400 € / 8.000 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU V02 | kein Weg
 Streckenabschnittsdistanz 269 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	privat

Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange
 NSG Moore bei Buxtehude

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 212.500 € / 0 € / - €

Neu Wulmstorf

NWU V03 | land- und forstwirt. Weg
Streckenabschnittsdistanz 468 m | 1,1 Min.



Anmerkungen

Zeitweise Sperrung für Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Private Fläche; Zeitweise Sperrung
Eigentumsverhältnis	privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

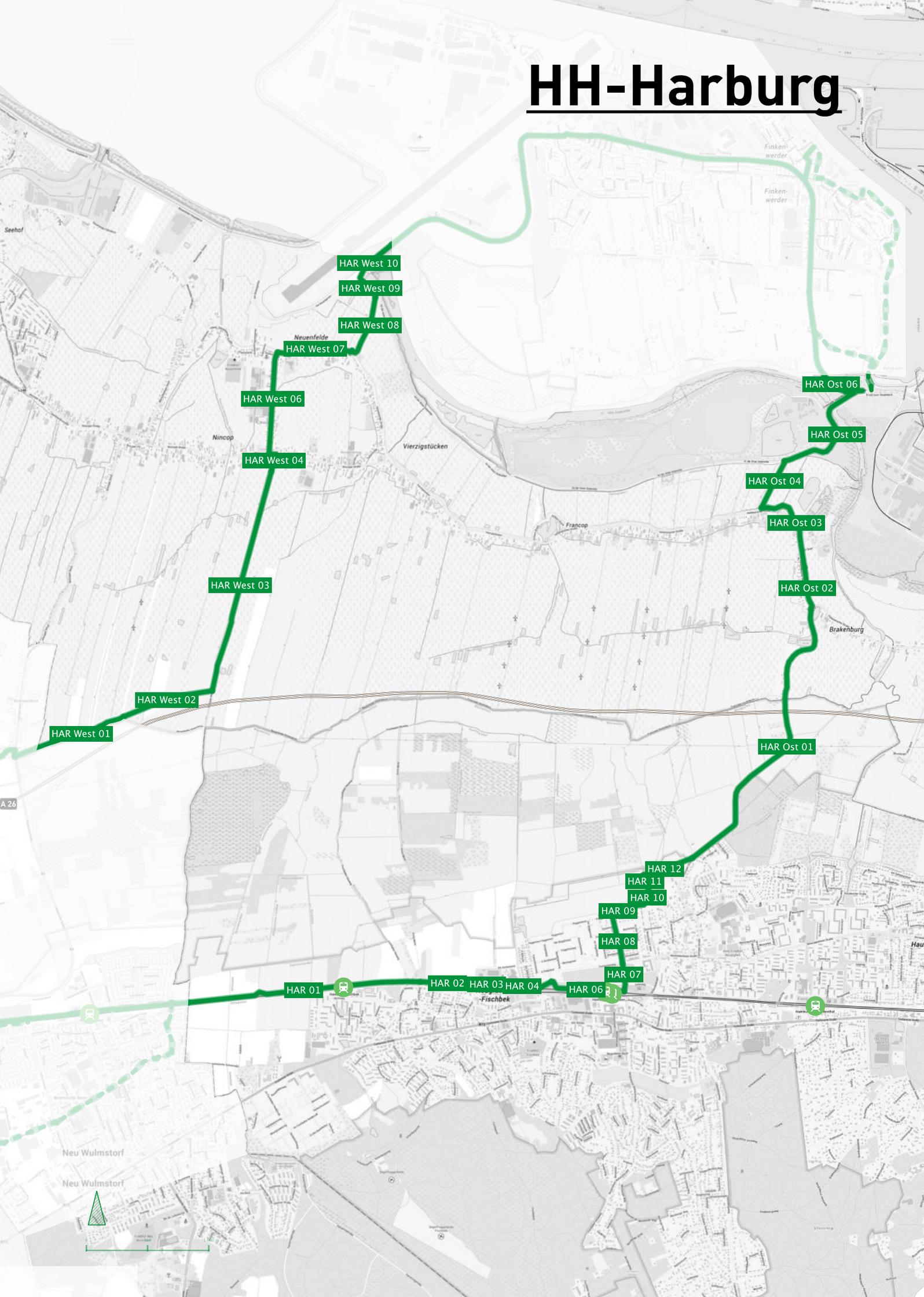
-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 369.700 € / 0 € / - €

HH-Harburg



HH-Harburg

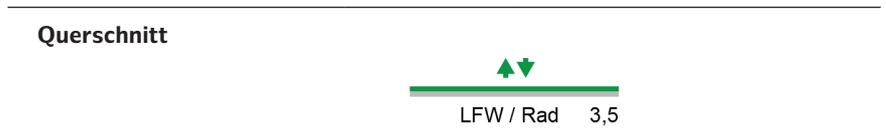
HAR 01 | Feldweg
Streckenabschnittsdistanz 1.913 m | 4,6 Min.



Anmerkungen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	/ schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	DB Netz AG; gewidmet



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange
Vogelschutzgebiet, FHH-Auflagen

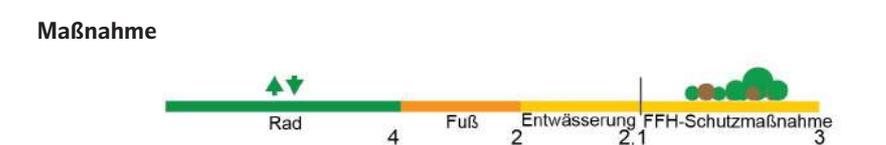
parallele Planungen
B-Planverfahren für NF67

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

Maßnahmenart Neubau; Beleuchtung

weitere Prüfaufträge
Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen



Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Knotenpunktmaßnahmen

HAR 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

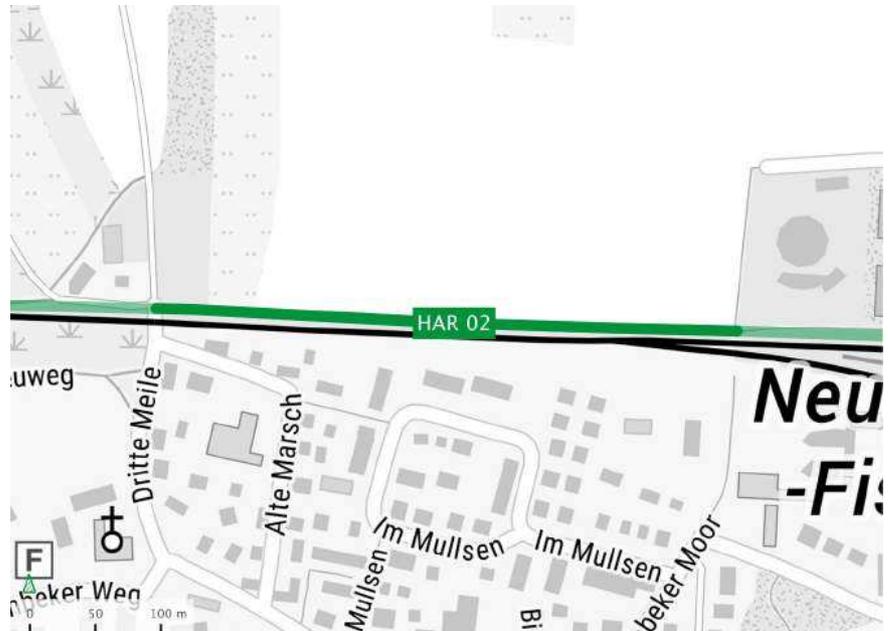
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.511.300 € / 6.440 € / - €

HH-Harburg

HAR 02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 445 m | 1,1 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	/ schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	DB Netz AG; gewidmet



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	Prüfauftrag FFH-Gutachten
parallele Planungen	

weitere Prüfaufträge
Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung



Knotenpunktmaßnahmen

HAR 02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 351.550 € / 6.440 € / - €

HH-Harburg

HAR 03 | Gleisstieg
Streckenabschnittsdistanz 242 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

Brückenbauwerk (25 x 4 m) über Geutensweg erforderlich; Wegebeziehungen zum Geutensweg müssen aufrecht erhalten werden. Eingriff in Böschung notwendig. Visualisierung siehe Endbericht Seite 45.

Kenndaten des Bestands

Führungsform	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	bewegt / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / schadhaft / 1,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	DB Netz AG; gewidmet



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja
umweltrechtliche Belange
-
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung



weitere Prüfaufträge

Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen

Knotenpunktmaßnahmen

HAR 03A	Radwegeführung anpassen	HAR 03C	Brückenneubau
HAR 03B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

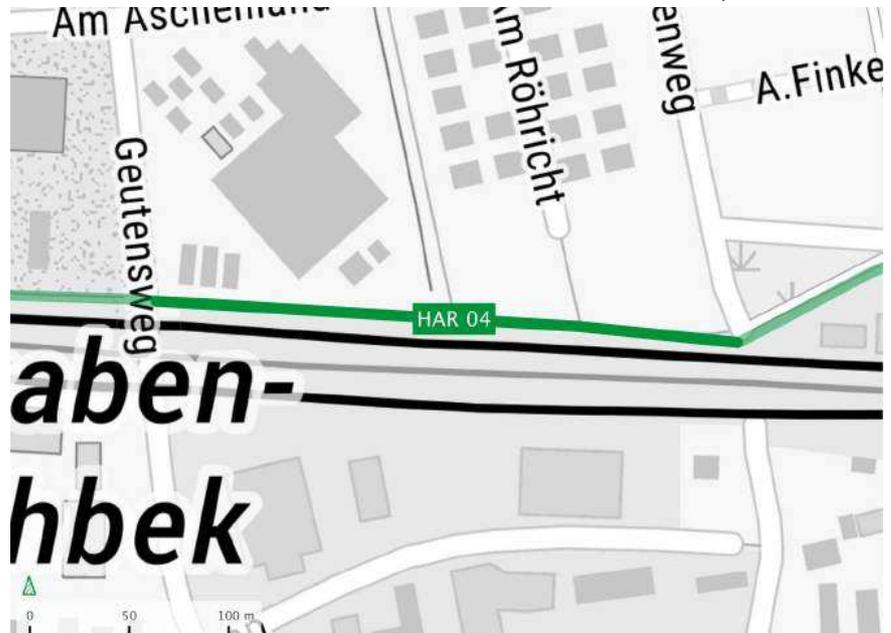
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 191.180 € / 10.000 € / 600.000 €

HH-Harburg

HAR 04 | Gleisstieg

Streckenabschnittsdistanz 294 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

Abstimmung Funktionsplanung mit IBA GmbH; Brückenbauwerk (s. Steckbrief HAR 03)

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	bewegt / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HAR 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 661.500 € / 6.000 € / €

HH-Harburg

HAR 05 | Königswiesen
Streckenabschnittsdistanz 103 m | 0,2 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge	-
-	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

HAR 05A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 16.100 € / 6.000 € / - €

HH-Harburg

HAR 06 | Gleisstieg

Streckenabschnittsdistanz 624 m | 1,5 Min.



Anmerkungen

Bei Gebäudeumfahrung: Bitte keine scharfen Ecken / Unübersichtlichkeit vermeiden

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 2,8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

parallele Planungen

Vogelkamp Neugraben

weitere Prüfaufträge

Einbindung Brückenpfeiler in We-geführung; Einbindung in Tunnelüberführung

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HAR 06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.466.400 € / 6.000 € / - €

HH-Harburg

HAR 07 | Am Johannisland

Streckenabschnittsdistanz 229 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

Hohe Nutzerkonflikte im Bahnhofsbereich Rad-/Fußverkehr; Veloroute 10 bereits im Bau

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4,5 m
Verkehrsstärke Kfz	mittel
Nutzerkonflikte	Fußverkehr, Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-	-
-	-

Knotenpunktmaßnahmen

HAR 07A	Vorrang Rad herstellen	HAR 07C	Vorrang Rad herstellen
HAR 07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 12.800 € / 18.000 € / - €

HH-Harburg

HAR 08 | Am Johannisland

Streckenabschnittsdistanz 424 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4,5 m
Verkehrsstärke Kfz	mittel
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

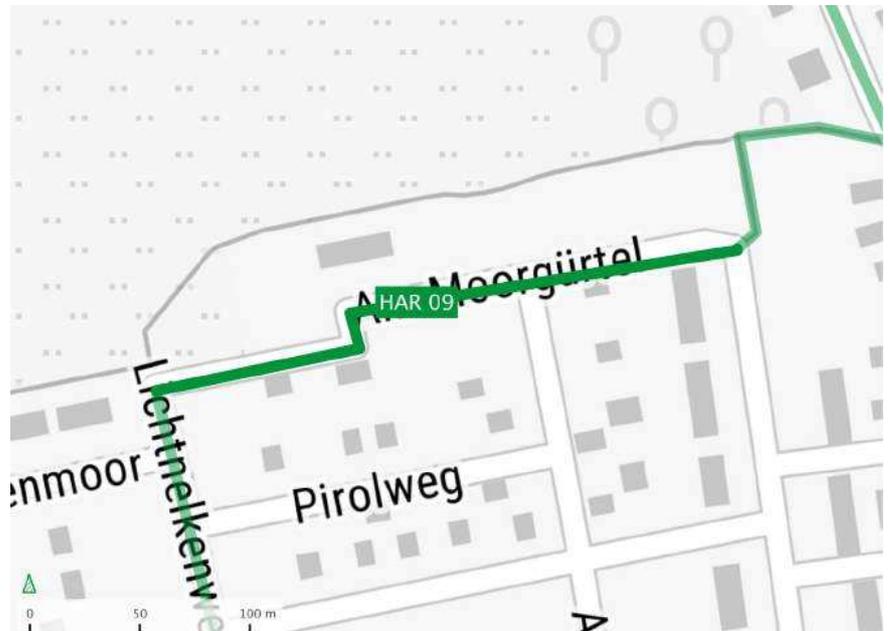
● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.700 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR 09 | Am Moorgürtel
 Streckenabschnittsdistanz 291 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

Aktuell eine Spielstraße

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Verkehrsberuhigter Bereich
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	gering
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

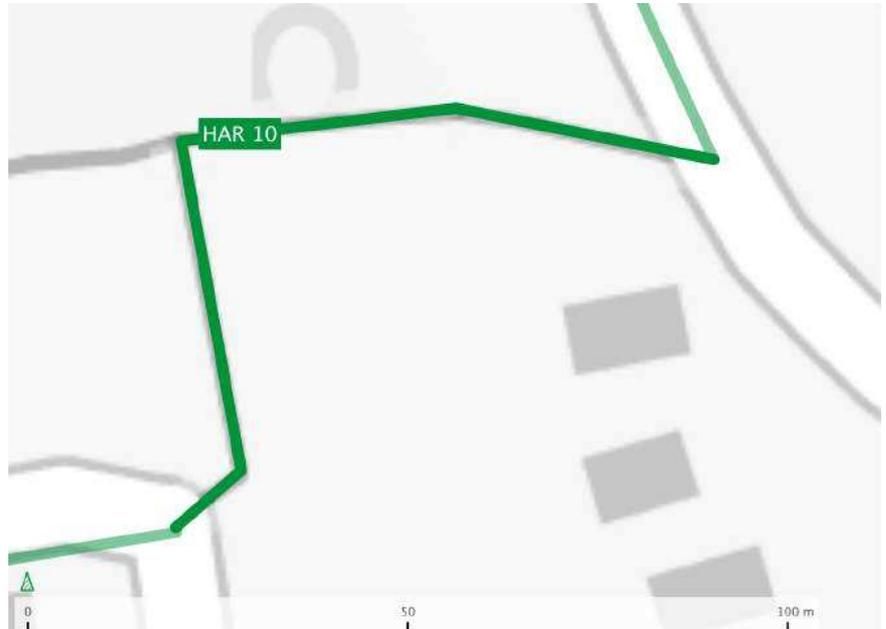
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 16.300 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR 10 | Neugrabener Allee
 Streckenabschnittsdistanz 126 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

weitere Prüfaufträge
 -
 -

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

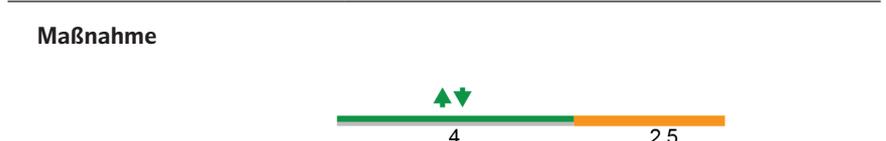
Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Grand / intakt / 2 m
Verkehrsstärke Kfz	-
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung



Knotenpunktmaßnahmen

HAR 10A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 114.660 € / 6.000 € / - €

HH-Harburg

HAR 11 | Im Neugrabener Dorf
 Streckenabschnittsdistanz 203 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

Nördliches Ende der Straße ist unbefestigt

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

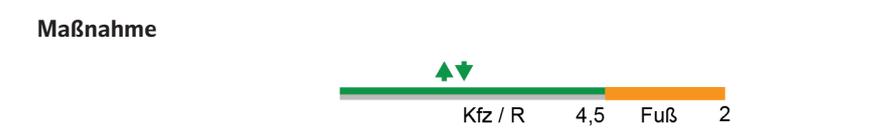
Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / A
Maßnahmenart	Beleuchtung



Knotenpunktmaßnahmen

HAR 11A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 20.300 € / 6.000 € / - €

HH-Harburg

HAR 12 | kein Weg
 Streckenabschnittsdistanz 423 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

Verbindung durch Schutzgebiet müssen mit den Belangen des Naturschutzes abgestimmt werden

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja
umweltrechtliche Belange
 LSG Fischbek; NSG Moorgürtel
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



weitere Prüfaufträge

-
 -

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 334.200 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR Ost 01 | Francoper Straße
 Streckenabschnittsdistanz 2.524 m | 6,1 Min.



Anmerkungen

Straße hat Außerortscharakter und befindet sich in Dammlage mit Bäumen. Sie liegt zudem im Biotopkorridor und FFH-Gebiet. Vorgeschlagen wird eine Variantenprüfung (siehe Endbericht Kapitel 6.4). Hier minimalinvasiver Maßnahmen-vorschlag mit Geschwindigkeits-reduktion.

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	3.260 Kfz/24h (Stand: 2006)
Nutzerkonflikte	Bus-, Kfz- und Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

NSG Moorgürtel; LSG Neugraben

parallele Planungen

A 26 Neubau (Brückenbau)

weitere Prüfaufträge

Naturschutzfachliche Lösungen sind zu entwickeln

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard Mischverkehr / A

Maßnahmenart Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 5.300 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR Ost 02 | Hohenwischer Straße
 Streckenabschnittsdistanz 355 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

Deichrechtliche Prüfung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg (Deichsockel)
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	bewegt / innerorts
Belag / Qualität / Breite	/ / - m
Verkehrsstärke Kfz	11.137 Kfz/24h (Stand: 2006)
Nutzerkonflikte	Land- und forstwirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ggf. ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

Breite der Wegeparzelle prüfen, ggf. Grunderwerb erforderlich

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / B
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 02A	Anbindung Deichüberführung	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 323.000 € / 4.000 € / - €

HH-Harburg

HAR Ost 03 | Hohenwischer Straße
 Streckenabschnittsdistanz 747 m | 1,8 Min.



Anmerkungen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forswirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Land- und forswirt. Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ggf. ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Beleuchtung

-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard land- & forswirt. Wege mit gem. Gehweg / A

Maßnahmenart Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

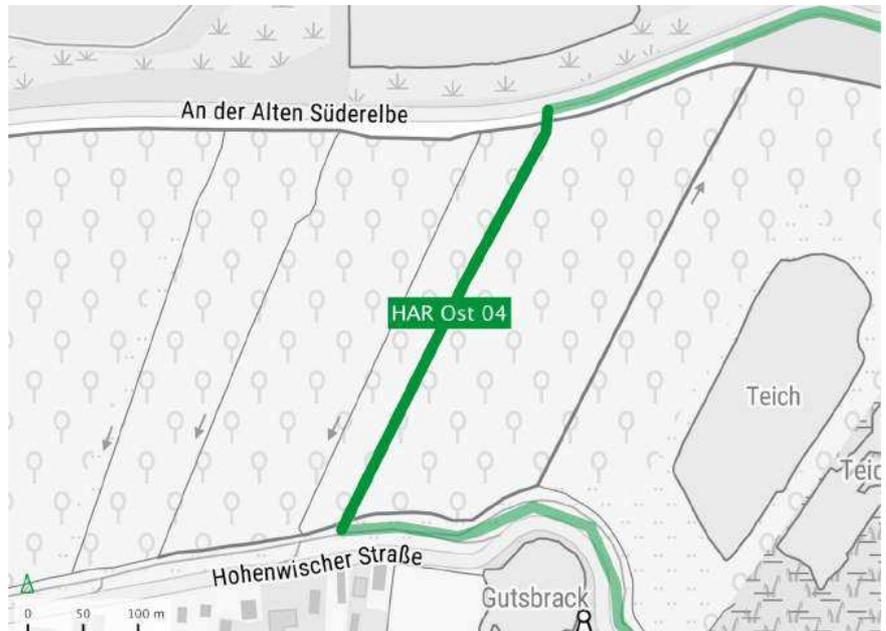
HAR Ost 03A	Einmündung Hohenwischer Straße	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 679.800 € / 4.440 € / - €

HH-Harburg

HAR Ost 04 | Feldweg
 Streckenabschnittsdistanz 425 m | 1,0 Min.



Anmerkungen

Oberfläche teilweise schadhaft;
 ggf. Umwidmung

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ggf. ja
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
Maßnahmenart	Beleuchtung
Maßnahme	

Fuß / Rad 3

weitere Prüfaufträge
 Beleuchtung
 -

Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 552.500 € / 6.440 € / - €

HH-Harburg

HAR Ost 06 | kein Weg
 Streckenabschnittsdistanz 234 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Abstimmung mit HPA (Eigentümer) notwendig, Anbindung an MIT 11 notwendig; Verbreiterung schwierig

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / - / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	 4

weitere Prüfaufträge

Realisierungsträgerschaft HPA
 Querung HPA und „An der alten“

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

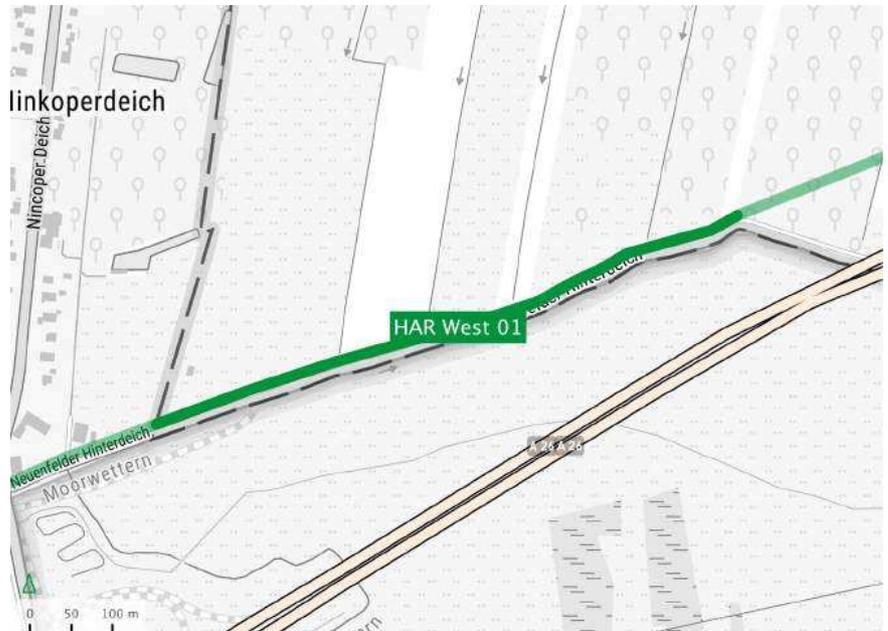
● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 131.000 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 01 | Neuenfelder Hinterdeich
 Streckenabschnittsdistanz 752 m | 1,8 Min.



Anmerkungen

ggf. Umwidmung Straßenfläche

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

Kfz / Rad 3,5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	A 26 Neubau
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 42.100 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 02 | Neuenfelder Hinterdeich
 Streckenabschnittsdistanz 759 m | 1,8 Min.



Anmerkungen

Ggf. Nutzung Unterhaltungsweg der A26, Klärung mit Autobahn notwendig; ggf. Umwidmung Straßenfläche

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	- / - / - m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

Betriebsweg der Autobahn GmbH

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	A 26 Neubau

weitere Prüfaufträge
 Wegerecht durch Autobahn GmbH notwendig

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	Neubau

Maßnahme

4

Netzpriorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 391.600 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 03 | Nincoper Moorweg
 Streckenabschnittsdistanz 1.845 m | 4,4 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	landwirtschaftlicher Weg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Landwirtschaftsverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	

StVO 250 812

4

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Knotenpunktmaßnahmen

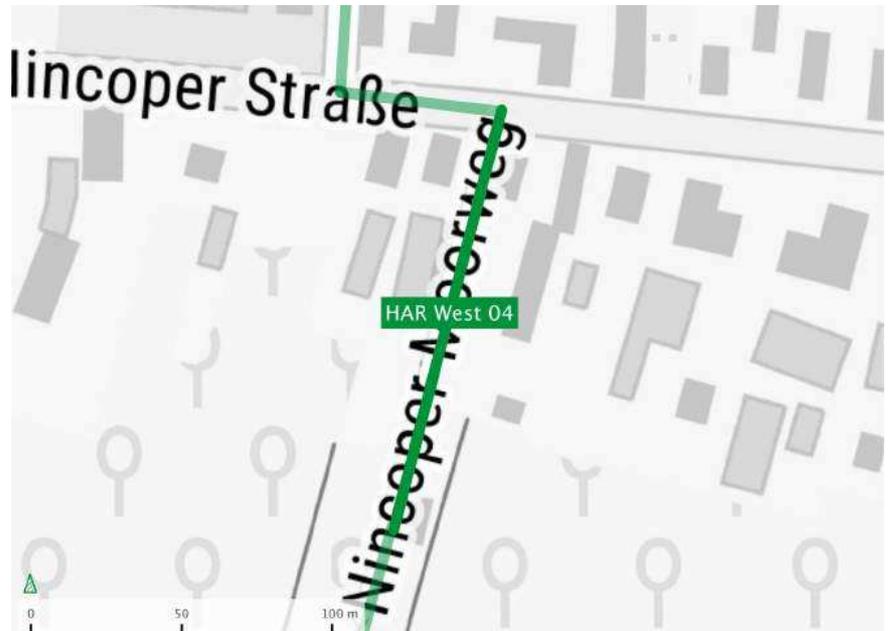
-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.494.450 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 04 | Nincoper Moorweg
 Streckenabschnittsdistanz 144 m | 0,3 Min.



Anmerkungen

Derzeit VZ 250+ ZZ Anlieger frei;
 reduzierte Breite aufgrund angren-
 zender privater Grundstücke

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr; Landwirtschaftsverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / B
Maßnahmenart	Beleuchtung
Maßnahme	▲▼ 3,5

Netzpriorität



Knotenpunktmaßnahmen

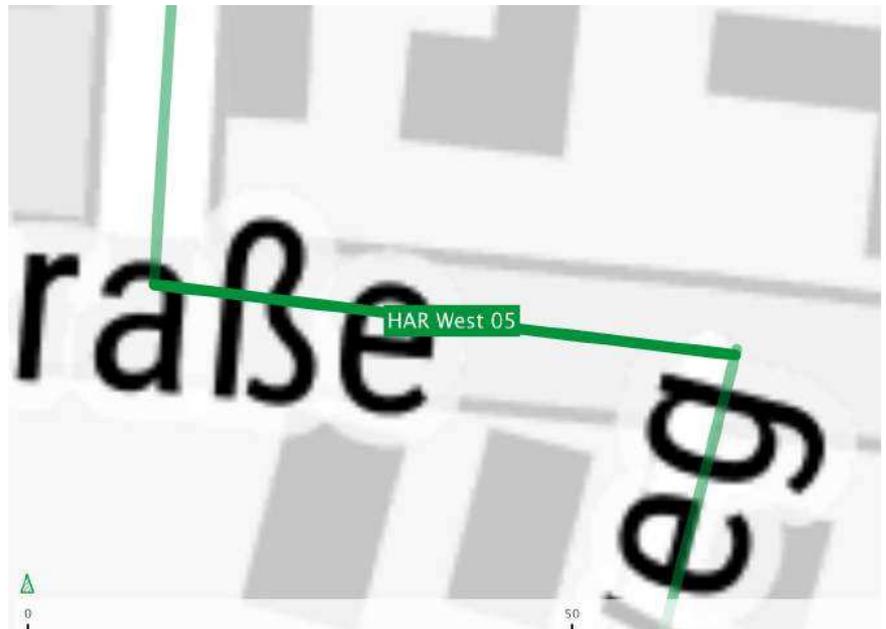
-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 14.400 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 05 | Nincoper Straße
 Streckenabschnittsdistanz 54 m | 0,6 Min.



Anmerkungen

Übergangslösung: Tempo30 mit Querunginseln und Aufpflasterung

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	9.759 Kfz/24h (Stand: 2006)
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / B
Maßnahmenart	Geschwindigkeitsreduzierung; Querunginsel,

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 05A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

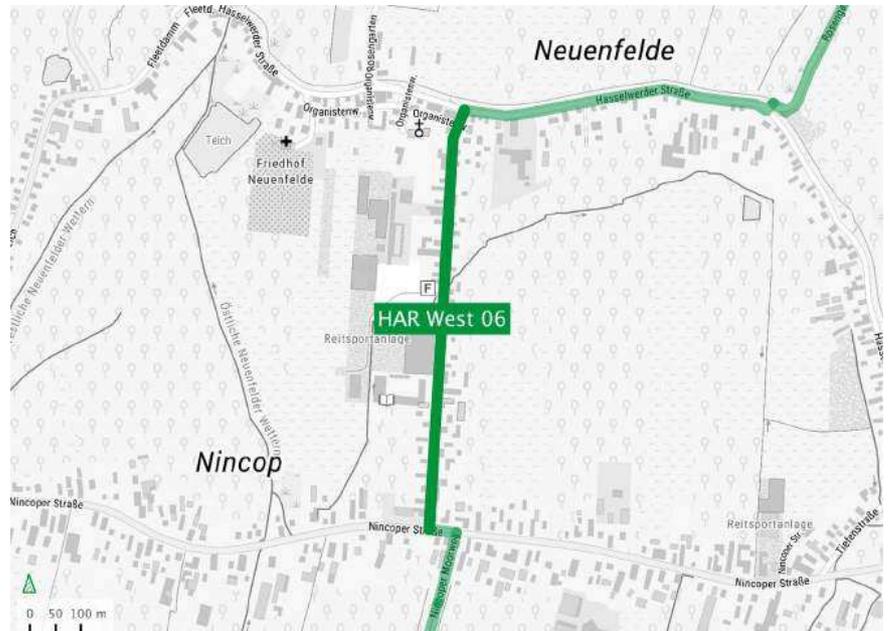
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 35.000 € / - €

HH-Harburg

HAR West 06 | Arp-Schnittger Stieg
 Streckenabschnittsdistanz 830 m | 2,2 Min.



Anmerkungen

Gehwege werden durch Rückbau Radweg breiter

Kenndaten des Bestands

Führungsform	getrennter Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / intakt / 1,8 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr; Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 06A Radwegführung integrieren	-	-
HAR West 06B Vorrang Rad herstellen	-	-

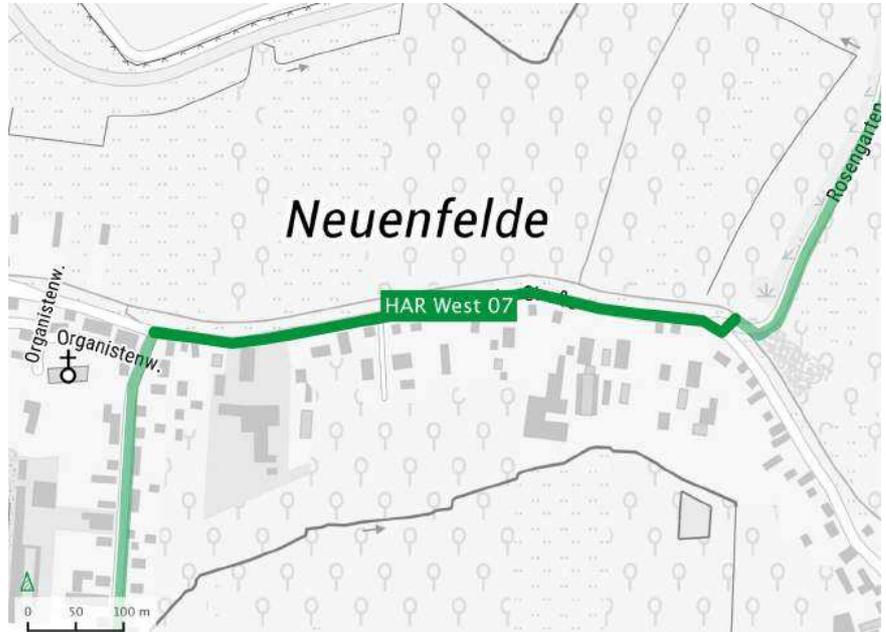
Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 253.980 € / 10.000 € / - €

HH-Harburg

HAR West 07 | Hasselwerder Straße
 Streckenabschnittsdistanz 625 m | 2,0 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Kfz-Verkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge	-
-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung



Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 07A Übergang anpassen	-	-
HAR West 07B Radwegführung integrieren	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 35.000 € / 4.640 € / - €

HH-Harburg

HAR West 08 | Rosengarten
 Streckenabschnittsdistanz 518 m | 1,2 Min.



Anmerkungen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	land- und forstwirt. Weg
zul. Geschwindigk. in km/h	angepasste Geschwindigkeit
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt

LFW / Rad 3,5

Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

weitere Prüfaufträge

ggf. Umwidmung

-

Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung
Maßnahme	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 419.580 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 09 | Rosengarten
 Streckenabschnittsdistanz 168 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

Gutachten

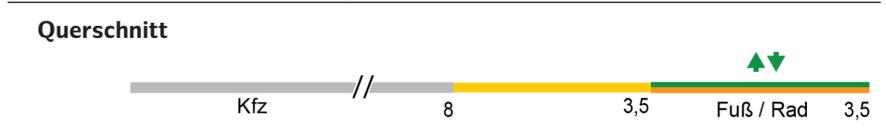
Grunderwerb erforderlich nein
umweltrechtliche Belange
 -
parallele Planungen
 -
weitere Prüfaufträge
 -
 -

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	mittel
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau
Maßnahme	

8 // 3 4

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 201.600 € / 0 € / - €

HH-Harburg

HAR West 10 | Neßdeich
 Streckenabschnittsdistanz 420 m | 1,3 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

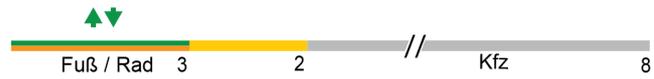
Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	Gehweg; Radverkehr frei
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	14.254 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



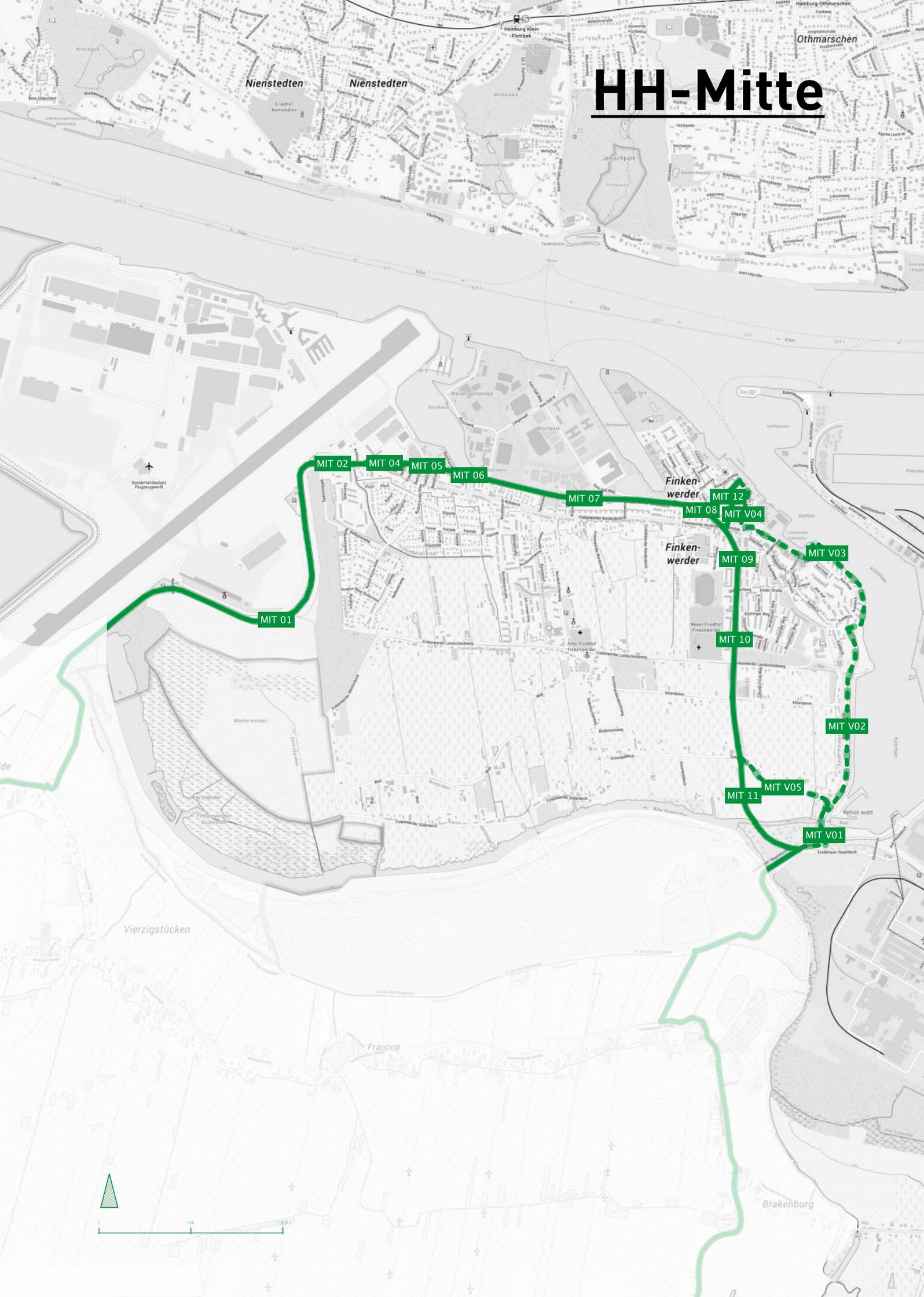
Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 10A	Signalsteuerung anpassen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

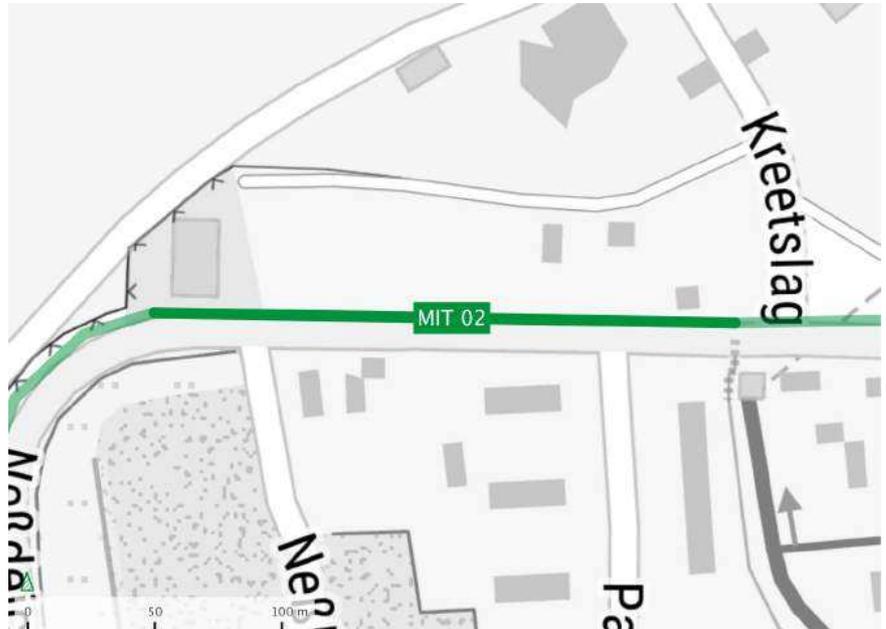
Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 900 € / 90.000 € / - €

HH-Mitte



HH-Mitte

MIT 02 | Neßdeich
Streckenabschnittsdistanz 229 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

Beruhet auf Erschließungsplanung Finkenwerder 44

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Pflaster / schadhaft / 2,5 m
Verkehrsstärke Kfz	20.827 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

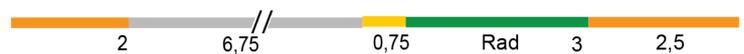
-

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Ausbau im Rahmen Erschließungsplanung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

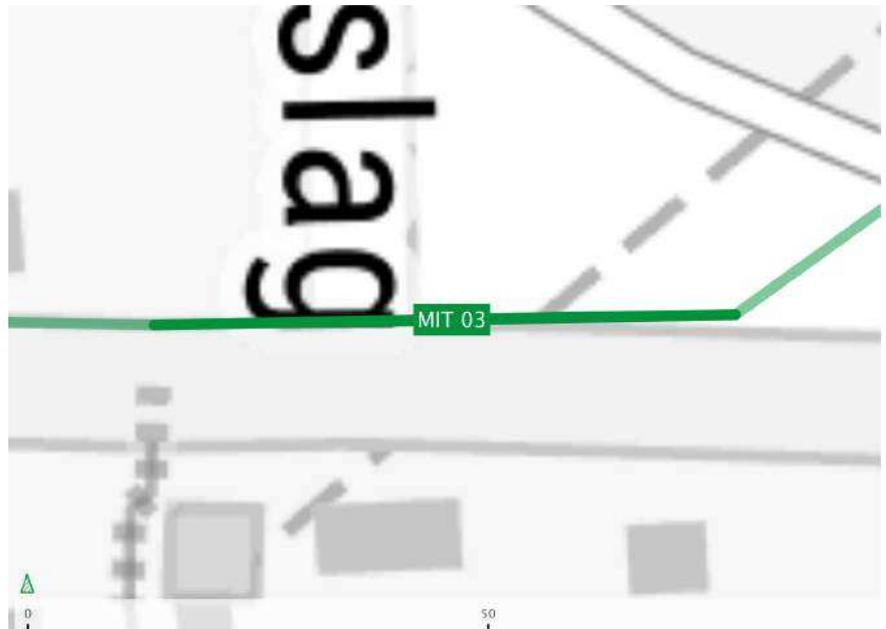


Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 292.000 € / 0 € / - €

HH-Mitte

MIT 03 | Neßdeich
Streckenabschnittsdistanz 63 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Netzpriorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	50
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 3 m
Verkehrsstärke Kfz	12.585 Kfz/24h
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
Maßnahmenart	Umbau

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 03A	Signalsteuerung anpassen	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 80.300 € / 90.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 04 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 225 m | 0,5 Min.



Anmerkungen

Umgestaltung mit Markierung und neuer Beschilderung; Deichrechtliche Genehmigungen klären

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Weg / Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 6,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Klärung Realisierungsträgerschaft Hochwasserschutzanlage

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Trennung Rad / Fuß; Beleuchtung
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 33.750 € / 0 € / - €

HH-Mitte

MIT 05 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 287 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Kenndaten des Bestands

Führungsform	ehemalige Hafenbahnstraße
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Schotter / / 5,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

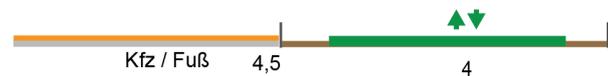
Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge	Klärung Realisierungsträgerschaft
	Hochwasserschutzanlage

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 05A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

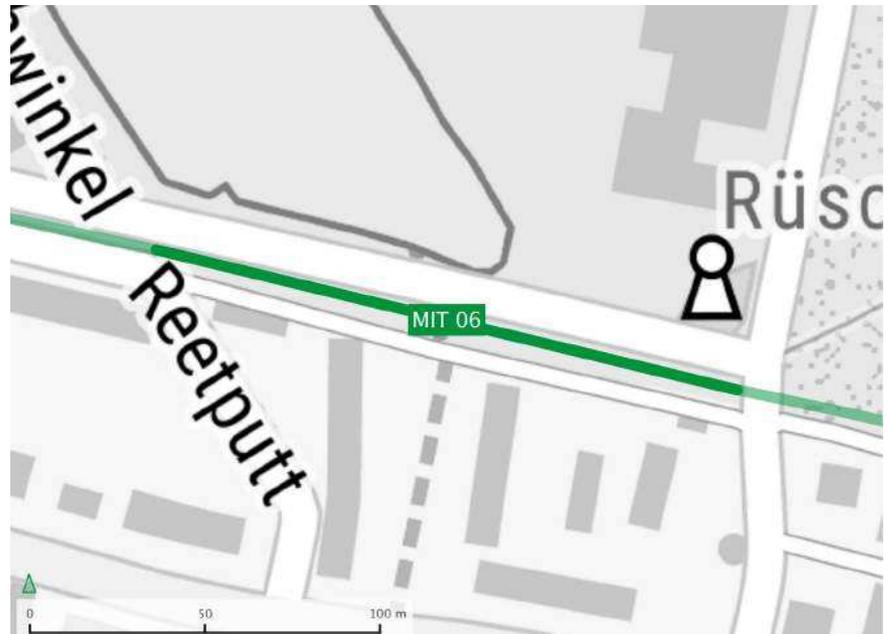
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 226.700 € / 6.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 06 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 171 m | 0,4 Min.



Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Kenndaten des Bestands

Führungsform ehemalige Hafenbahnstraße

zul. Geschwindigk. in km/h kein

Topographie / Lage flach / innerorts

Belag / Qualität / Breite Schotter / - / 5,5 m

Verkehrsstärke Kfz k. A.

Nutzerkonflikte

Eigentumsverhältnis öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Klärung Realisierungsträgerschaft

Hochwasserschutzanlage

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

Maßnahmenart Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 06A Vorrang Rad herstellen

-

-

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

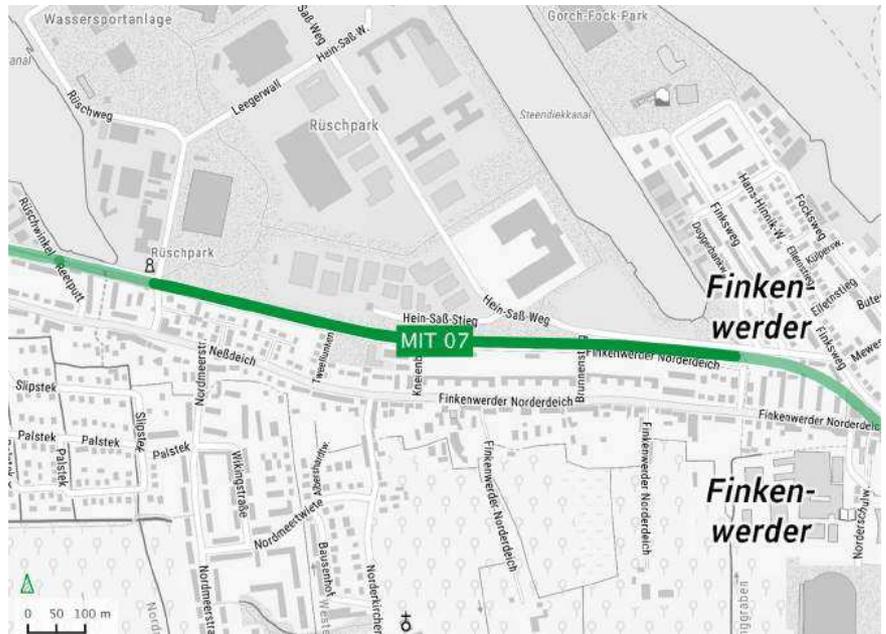
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 135.100 € / 6.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 07 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 1.036 m | 2,5 Min.



Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Kenndaten des Bestands

Führungsform	ehemalige Hafenbahnstraße
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Schotter / - / 10 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	
Eigentumsverhältnis	öffentlich



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung



weitere Prüfaufträge

- Klärung Realisierungsträgerschaft
- Hochwasserschutzanlage

Knotenpunktmaßnahmen

MIT 07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
MIT 07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 818.440 € / 12.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 08 | Gleise

Streckenabschnittsdistanz 298 m | 0,7 Min.

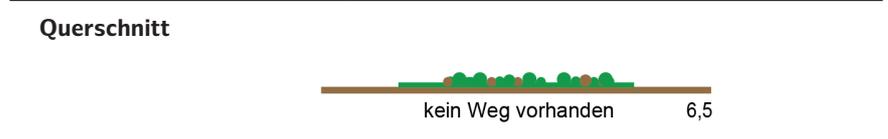


Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Kenndaten des Bestands

Führungsform	ehemalige Hafenbahnstraße
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Schotter / - / 10 m
Verkehrsstärke Kfz	-
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich / privat



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	ja
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-

weitere Prüfaufträge
 Klärung Realisierungsträgerschaft
 Knotenpunkt Finkenw. Norderdeich

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung
Maßnahme	

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 235.420 € / 0 € / - €

HH-Mitte

MIT 09 | Gleise

Streckenabschnittsdistanz 354 m | 1,4 Min.



Anmerkungen

gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg wurde neu hergestellt. Perspektivisch Erweiterung prüfen.

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / neu / 6 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich ja

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 09A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 725.700 € / 35.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 10 | Gleise
Streckenabschnittsdistanz 915 m | 2,2 Min.



Anmerkungen

Nutzungskonflikte Rad/Fuß entschärfen, ggf. Ausbau paralleler Fußweg. Rampe MIT 10B prüfen

Kenndaten des Bestands

Führungsform	kein Weg vorhanden
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / neu / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 10A	Vorrang Rad herstellen	MIT 10C	Engstellenmarkierung
MIT 10B	Engstellenmarkierung	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.875.750 € / 14.000 € / - €

HH-Mitte

MIT 11 | kein Weg
 Streckenabschnittsdistanz 365 m | 0,9 Min.



Anmerkungen

Ggf. Altlasten im Schotterbett

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Schotter / - / 3,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
Maßnahmenart	Neubau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT 11A	Brückenneubau	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 204.400 € / 0 € / 1.200.000 €

HH-Mitte

MIT 12 | Schloostraße

Streckenabschnittsdistanz 310 m | 0,7 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / - / 5 m
Verkehrsstärke Kfz	gering
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung
Maßnahme	<p>- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Längsparken</p>

Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität



Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 17.360 € / 0 € / - €

HH-Mitte

MIT V02 | Aue-Hauptdeich
Streckenabschnittsdistanz 1.043 m | 3,0 Min.



Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigung /
Absprache HPA, Leitung für Be-
leuchtung genehmigungsfähig?

Kenndaten des Bestands

Führungsform gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.

zul. Geschwindigk. in km/h kein

Topographie / Lage flach / innerorts

Belag / Qualität / Breite Asphalt / intakt / 2,5 m

Verkehrsstärke Kfz 27.315 Kfz/24h (Aue-Hauptdeich)

Nutzerkonflikte -

Eigentumsverhältnis öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich nein

umweltrechtliche Belange

-

parallele Planungen

-

weitere Prüfaufträge

-

-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B

Maßnahmenart Umbau; Beleuchtung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

MIT V02A wartepfl. Querung herstellen

-

-

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.486.300 € / 90.000 € / - €

HH-Mitte

MIT V03 | Köhlfleet-Hauptdeich
Streckenabschnittsdistanz 1.082 m | 3,1 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
zul. Geschwindigk. in km/h	kein
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen
Maßnahme	-



Knotenpunktmaßnahmen

MIT V03A	Übergang anpassen	-	-
-	-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

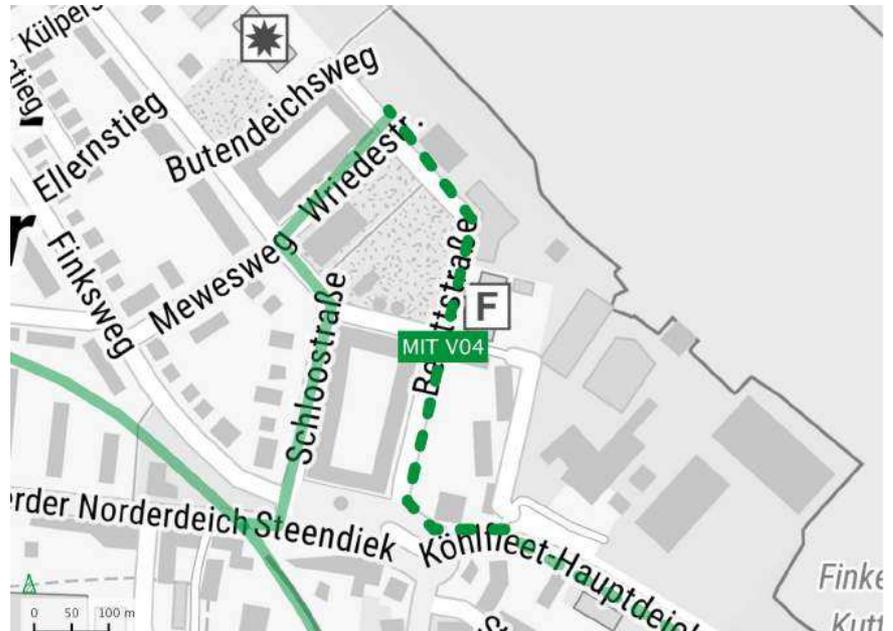
Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 640 € / - €

HH-Mitte

MIT V04 | Benittstraße

Streckenabschnittsdistanz 327 m | 0,8 Min.



Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / innerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	Busverkehr
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	Einbindung in den Kreisverkehr
	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Mischverkehr / B
Maßnahmenart	keine, entspricht etwa den Anforderungen

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-
-	-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

HH-Mitte

MIT V05 | Osterfelddeich
 Streckenabschnittsdistanz 538 m | 1,3 Min.



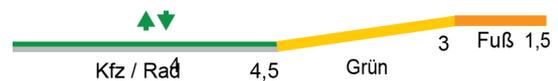
Anmerkungen

-

Kenndaten des Bestands

Führungsform	Mischverkehr
zul. Geschwindigk. in km/h	30
Topographie / Lage	flach / außerorts
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4,5 m
Verkehrsstärke Kfz	k. A.
Nutzerkonflikte	-
Eigentumsverhältnis	öffentlich

Querschnitt



Gutachten

Grunderwerb erforderlich	nein
umweltrechtliche Belange	-
parallele Planungen	-
weitere Prüfaufträge	-

Maßnahmenvorschlag

Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A
Maßnahmenart	verkehrsrechtliche Anordnung

Maßnahme



Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

Kostenschätzung

Strecke / Knoten / Brücke
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 30.100 € / 0 € / - €

Abbildungsverzeichnis

Hinweis: Soweit nicht anders benannt, liegt das Urheberrecht der verwendeten Bilder, Grafiken und Abbildungen bei orange edge.

Quelle der Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbI 1.0, CC BY-SA 2.0.

Quelle der Luftbilder: Geoportal Hamburg

Impressum

Gefördert durch die Förderfonds
der Metropolregion Hamburg

Herausgeber:

Metropolregion Hamburg
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg
radschnellnetz@metropolregionhamburg.de
radschnellnetz.de
metropolregion.hamburg.de



metropolregion hamburg

Projektträger:

Kreis Pinneberg
Kurt-Wagener-Straße 11, 25337 Elmshorn
www.kreis-pinneberg.de

kreis  pinneberg

Auftraggeber:

Landkreis Stade
Am Sande 2, 21682 Stade
www.landkreis-stade.de



Kooperationspartner:

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg
www.hamburg.de/bvm



Landkreis Harburg
Schloßplatz 6
21423 Winsen (Luhe)
www.landkreis-harburg.de



Ersteller:

orange edge
Lüneburger Straße 16
21073 Hamburg
www.orangeedge.de

orange edge

Titelbild:

© orange edge

Stand: Juni 2021