

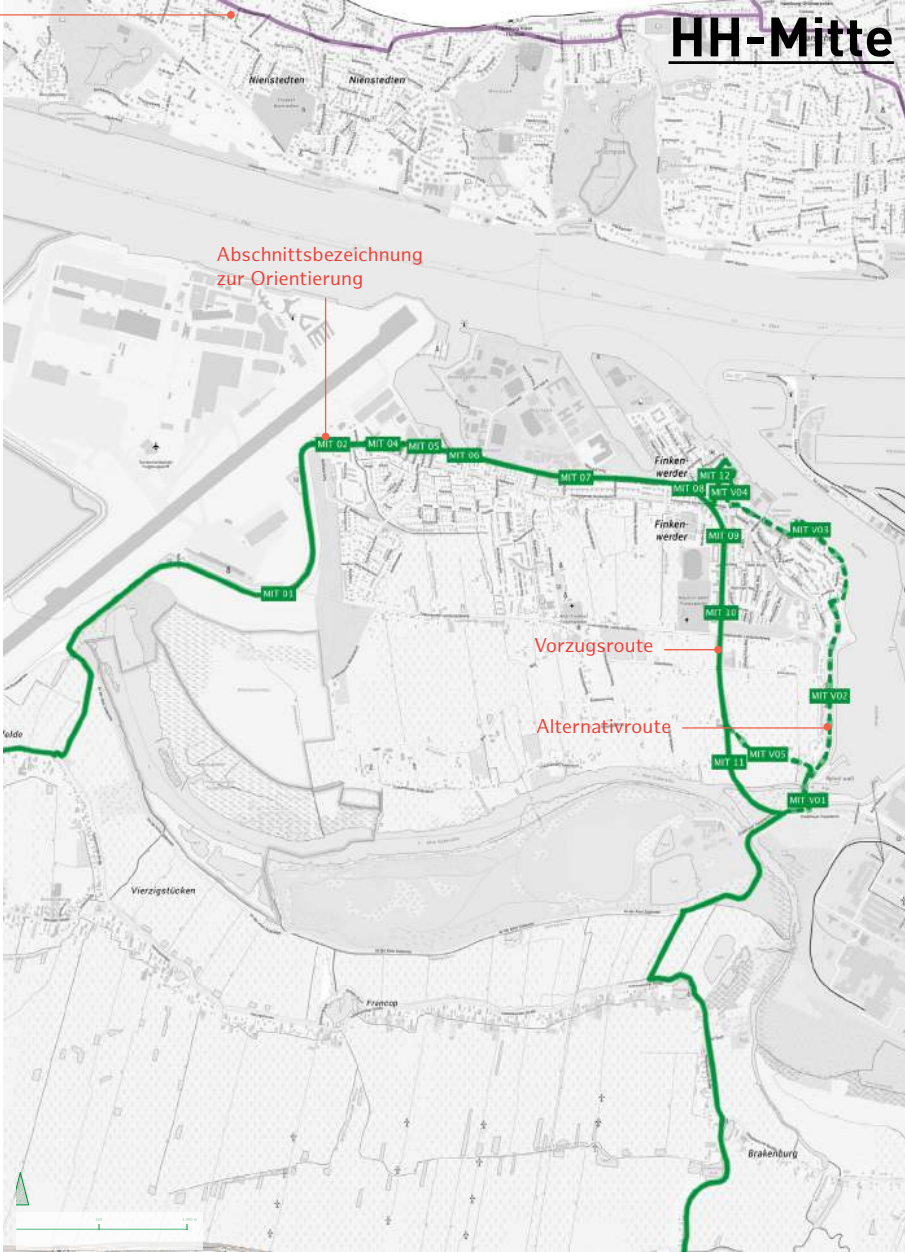
# Radschnellweg Stade–Hamburg



## Anhang Maßnahmensteckbriefe

# Übersichtskarten

Veloroute



# Steckbriefe

## HH-Harburg

Abschnittsbezeichnung **HAR 09 | Neugrabener Dorf**  
 Streckenabschnittsdistanz 1.086 m | 4 Min.

Anmerkungen	Kenndaten des Bestands														
-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 40%;">Führungsform / Lage</td><td>Mischverkehr / innerorts</td></tr> <tr><td>zul. Tempo in km/h</td><td>30</td></tr> <tr><td>Topographie</td><td>flach</td></tr> <tr><td>Belag / Qualität / Breite</td><td>Asphalt / intakt / 4 m</td></tr> <tr><td>Verkehrsstärke Kfz</td><td>-</td></tr> <tr><td>Nutzerkonflikte</td><td>-</td></tr> <tr><td>Eigentumsverhältnis</td><td>öffentlich</td></tr> </table>	Führungsform / Lage	Mischverkehr / innerorts	zul. Tempo in km/h	30	Topographie	flach	Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m	Verkehrsstärke Kfz	-	Nutzerkonflikte	-	Eigentumsverhältnis	öffentlich
Führungsform / Lage	Mischverkehr / innerorts														
zul. Tempo in km/h	30														
Topographie	flach														
Belag / Qualität / Breite	Asphalt / intakt / 4 m														
Verkehrsstärke Kfz	-														
Nutzerkonflikte	-														
Eigentumsverhältnis	öffentlich														
	Muster Bestandsschnitt  Kfz + Rad														
Gutachten	Maßnahmenvorschlag														
Grunderwerb erforderlich <b>nein</b> umweltrechtliche Belange - parallele Planungen - weitere Prüfaufträge - -	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 40%;">Führungsform / Standard</td><td>Fahrradstraße / A</td></tr> <tr><td>Art</td><td>verkehrsrechtliche Anordnung</td></tr> <tr><td>Musterradverkehrsanlage + Beschilderung</td><td>beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten  4</td></tr> </table>	Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A	Art	verkehrsrechtliche Anordnung	Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke	- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten  4							
Führungsform / Standard	Fahrradstraße / A														
Art	verkehrsrechtliche Anordnung														
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fussverkehr-Stärke														
- ggf. 0,75m Sicherheitsraum zu Langspalten  4															
Netzpriorität	Knotenpunktmaßnahmen														
● ● ● ● Trennung Verkehrsarten	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">HAR 09A Bordsteinsenkung</td><td style="width: 50%;">HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen</td></tr> <tr><td>HAR 09B Vorrang Rad herstellen</td><td>HAR 09D Vorrang Rad herstellen</td></tr> </table>	HAR 09A Bordsteinsenkung	HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen	HAR 09B Vorrang Rad herstellen	HAR 09D Vorrang Rad herstellen										
HAR 09A Bordsteinsenkung	HAR 09C Wartepfl. Querung herstellen														
HAR 09B Vorrang Rad herstellen	HAR 09D Vorrang Rad herstellen														
Kostenschätzung															
<b>101.000 €</b> zu erwartende Kosten inkl. MwSt., ohne Grunderwerb, inkl. Kosten für Knotenpunktmaßnahmen															

# Legende für die Steckbriefe

---

## **Kenndaten des Bestandes**

### **Führungsform**

*beschreibt die bestehende Radverkehrsanlage siehe auf der nächste Seite die am häufigsten aufgenommen Radverkehrsanlagen und ihre Bezeichnung*

### **Lage**

*Lage des Streckenabschnitts innerorts oder außerorts*

### **zul. Geschwindigk. in km/h**

*wenn die Radverkehrsanlage parallel zur Fahrbahn oder im Mischverkehr geführt wird angepasste Geschwindigkeit: bspw. bei land- und forstwirtschaftlichen Wegen, da keine Geschwindigkeitsbegrenzung gilt*

### **Topografie**

*Beurteilung nach Befahrung, Unterscheidung in flach, bewegt oder hügelig*

### **Belag**

*Materialität der Deckschicht*

### **Qualität**

*Belag schadhaft oder intakt*

### **Breite**

*das Maß der Radverkehrsanlage inkl. Fußweg oder Fahrbahn*

### **Verkehrsstärke**

*gering: bis 5.000 Kfz/24h*

*mittel: 5.000 - 20.000 Kfz/24h*

*hoch: 20.000 Kfz/24h*

### **Nutzerkonflikte**

*Potenzielle Konflikte mit anderen Nutzern*

### **Eigentumsverhältnis**

*derzeitiger Eigentümer dieses Streckenabschnitts bzw. mehrheitlicher Eigentümer*

### **Muster Bestandsschnitt**

*beispielhafter Schnitt der Bestandssituation*

## **Maßnahmenvorschlag**

### **Führungsform**

*vorgeschlagene Radverkehrsanlage oder Führungsform*

### **Standard**

*Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen für die Metropolregion Hamburg*

• A: Regelstandard „Radschnellverbindung“

• B: Radschnellverbindung mit reduziertem Standard (RredS)

### **Art**

- Art der Bestandsänderung, um dem Maßnahmenvorschlag zu entsprechen: verkehrsrechtliche Anordnung, Umbau, Neubau, keine Änderungen notwendig

### **Musterradverkehrsanlage**

- zeigt einen mustergültigen Schnitt mit etwaiger Angabe der Beschilderung und maximaler Fußverkehrsstärke in der Stunde und ggf. weiteren Anforderungen
- siehe auf der nächste Seite die am häufigsten vorgeschlagenen Radverkehrsanlagen und ihre Bezeichnung



## Knotenpunktmaßnahmen

- *Bezeichnung des Knotenpunkts mit der jeweiligen Maßnahme*
- *siehe auf der nächsten Seite die am häufigsten vorgeschlagenen Knotenpunktformen und ihre Bezeichnung*

## Gutachten

### Grunderwerb

- *gibt an, ob ggf. Flächen zur Herstellung der vorgeschlagenen Radverkehrsanlage erworben werden müssen*

### umweltrechtliche Belange

- *Benennung möglicher umweltrechtlicher Belange*

### parallele Planungen

- *Benennung möglicher paralleler Planungen*

## Kosten

Die Kosten werden überschläglich nach einem abgestimmten Schlüssel ermittelt. Dafür wird die Bestandsradverkehrsanlage mit der vorgeschlagenen Führungsform abgeglichen und mit der jeweiligen Herstellungsart (keine Änderungen, verkehrsrechtliche Anordnung, Umbau, Neubau) multipliziert. Die Kosten für die Herstellung der Knotenpunkte werden dazu addiert. Siehe hierzu auch auf den folgenden Seiten ...

## Netzpriorität

Die Netzpriorität gibt an, welche Bedeutung die Herstellung des Streckenabschnitts im Gesamtnetz hat. Eine geringe Netzpriorität sagt nicht, ob der Weg noch als Radschnellweg hergestellt werden muss. Es wird lediglich die Bedeutung für das Gesamtnetz bewertet.

 Lückenschluss

*Lückenschlüsse haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes die höchste Priorität, da diese Abschnitt derzeit noch nicht bestehen.*

 Befestigung

*Abschnitte, bei denen Wege wassergebunden bzw. unbefestigt oder schadhaft sind haben bei der Herstellung des Gesamtnetzes eine hohe Priorität, da sie derzeit noch nicht komfortabel befahrbar sind.*

 Trennung Verkehrsarten

*Abschnitte, bei denen ein Konflikt zwischen unterschiedlichen Verkehrsarten zu erwarten ist, haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes eine mittlere Priorität.*

 Beleuchtung

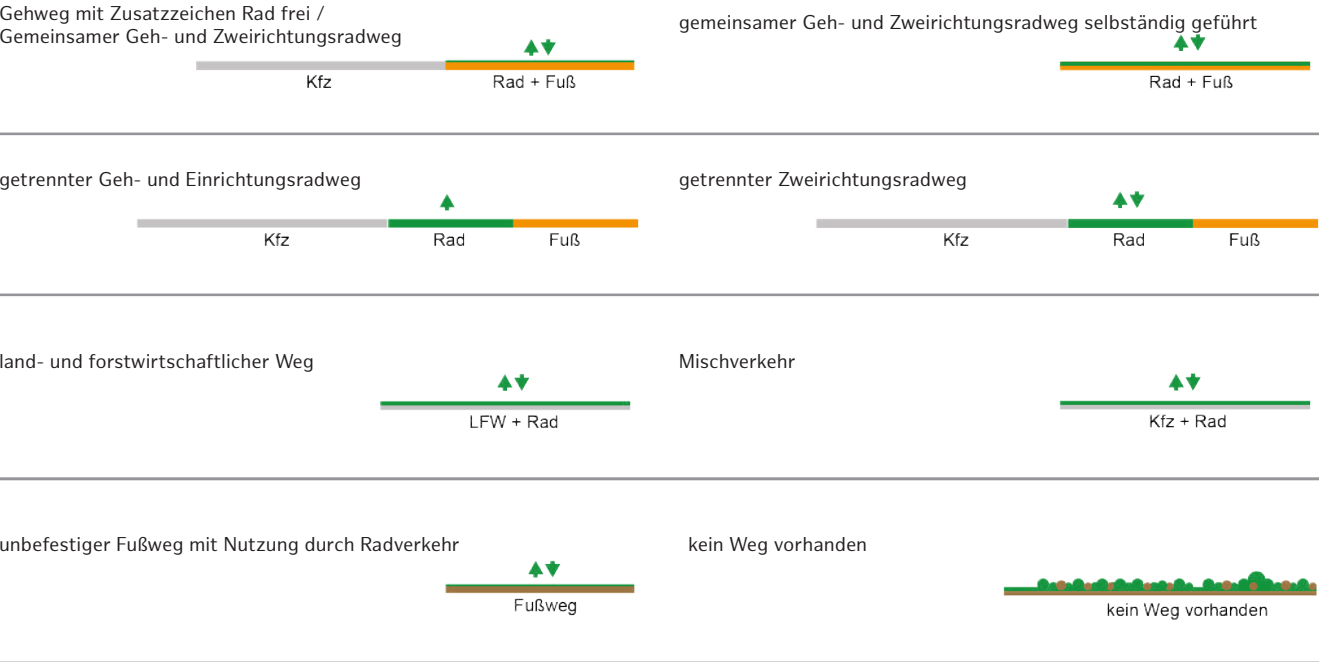
*Abschnitte, die noch keine Beleuchtung aufweisen, haben bei der Herstellung eines Gesamtnetzes eine geringe Priorität.*

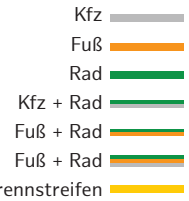


*Abschnitte ohne Netzpriorität weisen vorerst keine Mängel hinsichtlich der Herstellung eines Gesamtnetzes auf. Die Abschnitte sind jedoch auch in der Qualität von Radschnellwegen herzustellen.*

# Musterradverkehrsanlagen

## Bestandsradverkehrsanlagen





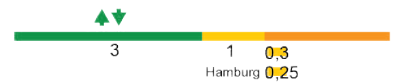
### Vorschläge für Radverkehrsanlagen

#### Regelstandard (A)

#### Reduzierter Standard (B)

##### Zweirichtungsradwege

getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg selbständig geführt



gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg selbständig geführt

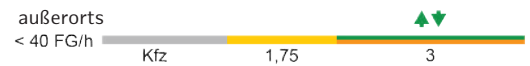
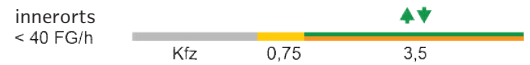
- nur ausnahmsweise
- nur auf kurzen Strecken
- nicht bei Erholungsgebieten
- nur bei geringem FG-Aufkommen



getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg



gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg



##### Fahrradstraßen



##### Mischverkehr

- in Tempo 20/25/30-Zonen
- nur wenn wenige Links-vor-Rechts-Einmündungen



##### Land- und forstwirtschaftliche Wege

land- und forstwirtschaftliche Wege mit separatem Gehweg



land- und forstwirtschaftliche Wege mit gemeinsamem Gehweg



##### Radfahrstreifen

- bei ruhendem Verkehr: 2,75m inkl. 0,5m Markierung



##### Angebotsstreifen (Schutzstreifen)



# Kostenschlüssel

Zeile	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ In- genieurbau (ggf. von ... €	bis ... €)	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
1	Strecke (Bebaute und unbebaute Gebiete - Selbstständige Führung)	Bau selbstständiger Zweirichtungsradweg mit Regelbreite; kein zusätzlicher Gehweg	460.000 €	800.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Neubau Radweg, 115 - 200 €/m <sup>2</sup> (gerundet, ohne Randeinfassung, ohne Beleuchtung)
2	Strecke (Bebaute und unbebaute Gebiete - Neubau mit Gehweg)	Bau Zweirichtungsradweg Regelbreite + Gehweg	690.000 €	1.300.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Neubau Rad- und getrennter Gehweg, 115 - 200 €/m <sup>2</sup> (gerundet, ohne Randeinfassung, ohne Bordversatz und Entwässerung)
3	Strecke (Bebaute Gebiete - Führung auf Radfahrstreifen)	Radfahrstreifen im bestehenden Straßenraum, beidseitig	50.000 €		km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Markierung 50 €/lfdm, ohne Einfärbung, ohne bauliche Maßnahmen
4	Strecke (Bebaute Gebiete - Straßenbegleitende Führung)	Bau Radweg für Einrichtungsbetrieb in Regelbreite, beide Straßenseiten; kein zusätzlicher Gehweg;	690.000 €	1.200.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Bau Radweg ohne Bordversatz und Entwässerung. Einseitiger Radweg für Einrichtungsbetrieb
5	Strecke (Bebaute Gebiete - Führung in Fahrradstraßen)	Fahrradstraße im bestehenden Straßenraum (Beibehaltung des Querscgs)	56.000 €		km	nach örtlicher Erforderlichkeit	Beidseitige Randmarkierung, partielle Mittelmarkierung, Piktogramme, ggf. Richtungspfeile, Kleinmaßnahmen, Verkehrszeichen
6	Strecke (Unbebaute Gebiete - Ausbau Wirtschaftsweg)	Ausbau eines bestehenden Wirtschaftsweges mit wassergebundener Decke auf 4,5 m Breite (Asphalt, einschließlich Bankett) Beleuchtung Radverkehrsanlagen	810.000 €	1.125.000 €	km	nach örtlicher Erforderlichkeit	180 - 250 €/m <sup>2</sup>
7	Strecke: Einzelmaßnahmen	Borde (incl. Rinne und Straßenabläufe) aufnehmen und neu setzen	100 €	220 €	lfd. m		Basis: 30 Masten/km. 100 €/lfd.m für konventionelle Beleuchtung, 220 €/lfd.m für adaptive Beleuchtung.
		Fahrbahndecke (neue Deckschicht, Materialwechsel)	200 €		lfd. m		
		Gleisanlagen entfernen	50 €	130 €	m <sup>2</sup>		
		Standard-Ausstattung (Randmarkierung, Piktogramme, Wegweisung)	120 €		lfd. m		
			50 €		lfd. m		

Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Inge- nieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
8	Strecken: kompletter Umbau Straßenraum	kompletter Umbau Straßenraum	300 €	350 €	m <sup>2</sup>		
9	Kreuzung mit Straße - Que- rungsstelle	Querung einer Straße mit Mittelinsel	35.000 €	100.000 €	Querungs- stelle	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten ohne Anpassung der Fahrbahnrande, „Bis“-Kosten mit Anpassung der Fahrbahnrande (u.a. Entwässerung)
10	Kreuzung mit Straße: Signali- sierung	Neue LSA-Furt abseits von Knoten mit Radverkehrssignal	85.000 €		Querungs- stelle		
11	Kreuzung mit Straße - Kreis- verkehr	Querung einer Straße mit mittlerer oder erhöhter Verkehrsbedeutung - Kreis- verkehr	500.000 €	650.000 €	Kreisverkehr	nach örtlicher Erforderlichkeit	Bandbreite der Kosten in Abhängig- keit des Kreisradius. Beleuchtung bei Bedarf: 13.000 EUR (für 4 Masten)
12	Kompakter Knoten - Anpas- sung Kreuzung mit Lichtsignal- anlage (LSA)	Kompakter Knoten z.B. Hauptver- kehrsstraße/Erschließungsstraße mit bestehender LSA; Anpassungen: u.a. Fahrrad-Detektion, Signalsteuerung, Aufstellflächen, ggf. kleinere bauliche Umgestaltungen	90.000 €	250.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei geringem Umbau, „Bis“-Kosten vor allem bei Erneue- rung der LSA-Steuerungstechnik und baulichen Maßnahmen
13	Kompakter Knoten - Einrich- tung Signalisierung	Kompakter Knoten z.B. Hauptverkehrs- straße/Erschließungsstraße - Einrich- tung Signalisierung mit neuen Signalge- bern, Detektion	250.000 €	280.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	
14	Teilumbau größerer Knoten	Teilumbau größerer KP (z.B. KP von Hauptverkehrsstraßen, Umbau von Teil- bereichen, neue Radverkehrsführung, Anlegen neue LSA-Furt)	125.000 €	250.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	
15	Umbau größerer Knoten	Umbau größerer KP (z.B. KP mit Haupt- verkehrsstraßen, weitgehender Umbau mit Leistungsfähigkeitsüberprüfung)	250.000 €	500.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	

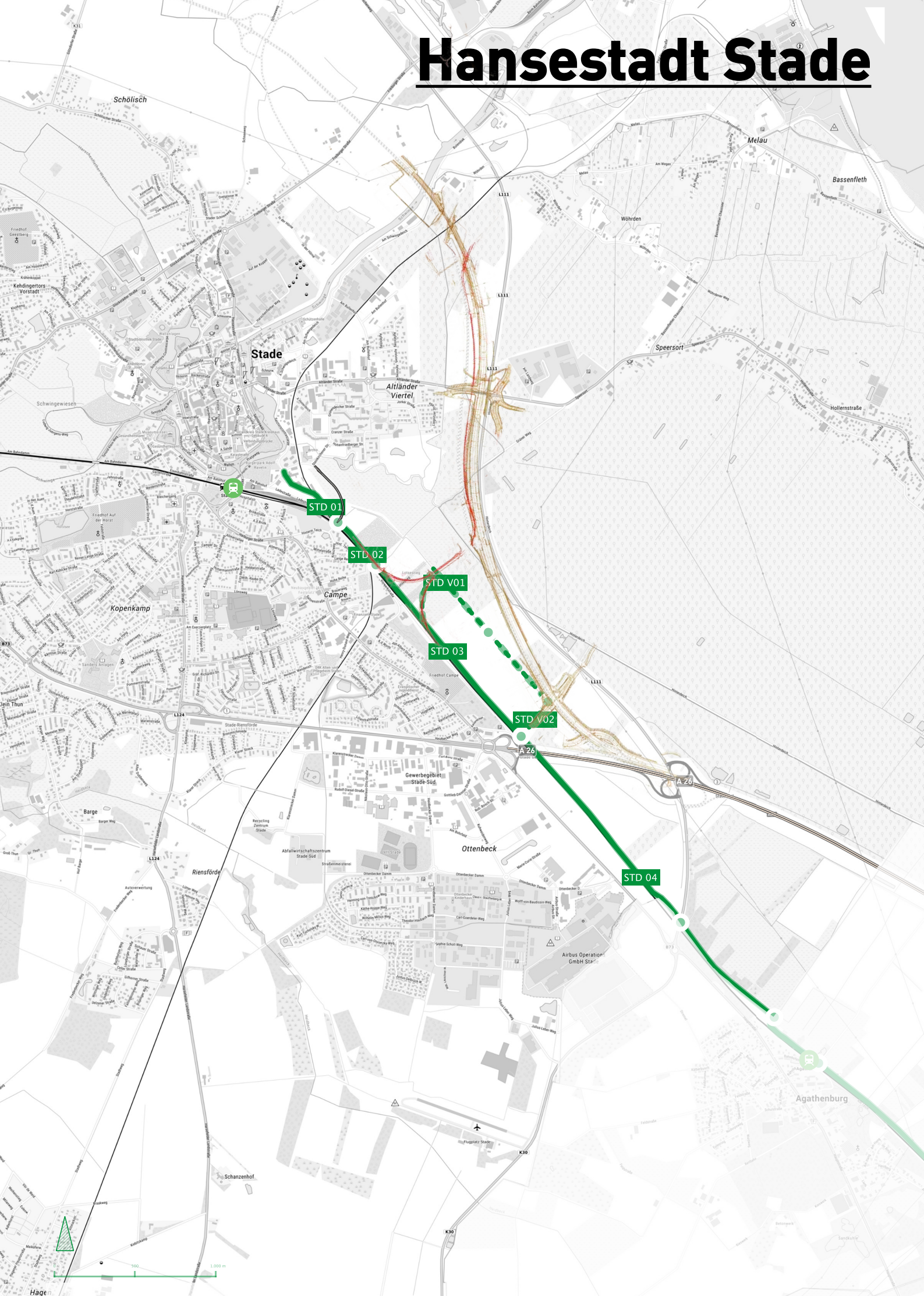
Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Inge- nieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
16	Kompletter Umbau größerer Knoten	Kompletter Umbau größerer KP (KP mit Hauptverkehrsstraßen)	500.000 €	1.000.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	Für einen Umbau sehr großer KP (z. B. Hauptverkehrsstraßen mit mehr als zweistreifigen Knotenar-men) ist eine Einzelfallbetrachtung erforderlich
17	Kreuzung mit Straße - Mik-roisverkehr	Querung einer Straße mit Mikrokreis-kehr	70.000 €	200.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Bis“-Kosten bei Anpassung der Höhen und der Entwässerung des gesamten Knotenbereichs
18	Kreuzung - Abknickende Vorfahrt	Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt mit Gehwegüberfahrt	7.500 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	Aufpflasterung GW-Überfahrt 150 - 200 €/m².
19	Kreuzung - Geh-/Radweg	Kreuzung RSV mit selbstständig ge-führtem Geh-/Radweg, Radweg oder Gehweg	10.000 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei Beschilderung, Markierung und Taktilen Streifen, „Bis“-Kosten bei baulicher Gestal-tung des Kreuzungsbereichs z.B. mit Gehweg. Bauliche Gestaltung des Kreuzungsbereichs 150 - 200 €/m².
20	Kreuzung mit Wirtschaftsweg	Kreuzung RSV mit Wirtschaftsweg	2.000 €	20.000 €	KP	nach örtlicher Erforderlichkeit	„Von“-Kosten bei Beschilderung und Markierung, „Bis“-Kosten bei Asphaltierung des Kreuzungsbe-reichs. Asphaltierung 180 - 250 €/m².
21	Knoten: Einzelmaßnahmen	Radfurt Einfärbung Furt	50 € 70 €		lfd. m m²		
22	Brücken (Spannweite > 25m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite zwischen 25 und 70 m (z. B. Querung Fluss oder Auto-bahn). Einschließlich Rampen.	1.575.000,00 €	3.150.000,00 €	Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Brücke 5.000 €/m². Beleuchtung bei Bedarf: 19.500 EUR (für 6 Masten je Querung). Rampe 1.000 €/m².



Ziele	Strecke/Knoten/Querung	Maßnahmen	Oberbau/ Ingenieurbau ggf. von ...€	bis ... €	je	Sonstige Kosten	Bemerkung
23	Brücken (10 m < Spannweite > 25m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite zwischen 10 und 25 m (z. B. Querung Bundesstraße). Einschließlich Rampen	840.000,00 €	1.260.000,00 €	Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Brücke 4.000 €/m². Beleuchtung bei Bedarf: 6.000 EUR (für 2 Masten je Querung). Rampe 1.000 €/m².
24	Brücken (Spannweite < 10m)	Brücken mit RSW Regelbreite und GW mit einer Spannweite bis zu 10 m (z. B. Querung Entwässerungsgraben)	280.000,00 €		Brücke	nach örtlicher Erforderlichkeit	Kosten für Brücke von 10 m Spannweite
25	Unterführungen (Länge > 25m)	Unterführungen mit RSW Regelbreite und GW mit einer Länge zwischen 25 und 40 m (z. B. Unterführung unter Autobahn). Einschließlich Zuführung.	1.610.000,00 €	2.240.000,00 €	Unterführung	nach örtlicher Erforderlichkeit	
26	Unterführungen (10 m < Länge > 25m)	Unterführungen RSW Regelbreite und GW mit einer Länge zwischen 10 und 25 m (z. B. Unterführung unter Bundesstraße). Einschließlich Zuführung.	980.000,00 €	1.610.000,00 €	Unterführung	nach örtlicher Erforderlichkeit	
27	Stützmauern	Stützmauern (bis 2 m hoch)	700 €		m²		

	Landschaftsbau	Unvorhergesehenes (Risikopauschale)	Planungskosten
28	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung,		
29	5 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau	30 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau	25 % der Kosten Ober-/Ingenieurbau

# Hansestadt Stade



Stade

Altländer Viertel

Kopenkamp

Campe

STD 03

STD V02

STD 04

Gewerbegebiet Stade-Süd

Ottenbeck

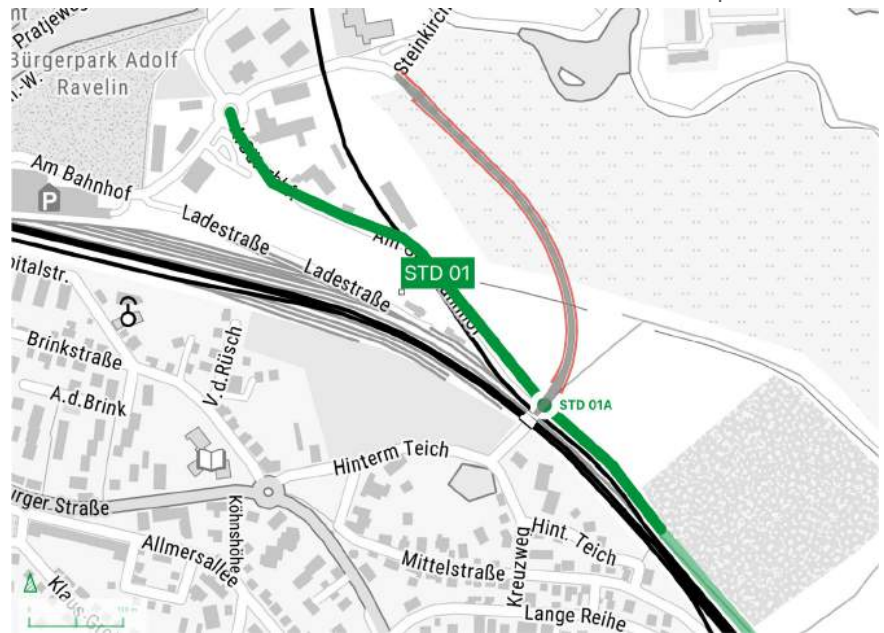
Agathenburg





# Hansestadt Stade

STD 01 | Am Güterbahnhof  
 Streckenabschnittsdistanz 655 m | 1,6 Min.



## Anmerkungen

Langfristig entfällt STD 01A und soll in die Straße „Am Staatsarchiv“ integriert werden

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

Bendixland / Planfeststellung A26

**weitere Prüfaufträge**

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Fahrradstraße / A

**Maßnahmenart** verkehrsrechtliche Anordnung

**Maßnahme**



## Knotenpunktmaßnahmen

STD 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 36.680 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Stade

STD 02 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 165 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

Mit Neubau Unterführung STD 01A entfällt der BÜ Hinterm Teich

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

Bendixland / Planfeststellung A26

**weitere Prüfaufträge**

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Fahrradstraße / A

**Maßnahmenart** Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 179.000 € / 0 € / - €

# Hansestadt Stade

STD 03 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 1.375 m | 3,3 Min.



## Anmerkungen

Im Zuge Planfeststellung Industrie-  
gleis/A26 bahnparalleler Weg mit  
Unterführung Gleise geplant

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / DB Netz AG

### Querschnitt



## Gutachten

- Grunderwerb erforderlich** ja
- umweltrechtliche Belange**  
-
- parallele Planungen**  
Planfeststellung A26, Industriegleis
- weitere Prüfaufträge**  
Sicherheitsabstand zur Bahn
- 

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Knotenpunktmaßnahmen

STD 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.321.400 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Stade

STD 04 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 2.345 m | 6,1 Min.



## Anmerkungen

Anbindung an L111 zur Anbindung  
Gewerbegebiet/Airbus

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

LFW / Rad 3,5 - 5

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	LSG Geestrand Stade - Horneburg
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Knotenpunktmaßnahmen

STD 04A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
STD 04B	Rampenanbindung L111	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 365.800 € / - € / - €



# Hansestadt Stade

STD V01 | Lotsestieg

Streckenabschnittsdistanz 1.423 m | 3,4 Min.



## Anmerkungen

Unterführung des Gleiskörpers Teil der Planfeststellungsunterlagen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	Planfeststellung A26, Industriegleis
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	4

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-
-	-	-

## Netzpriorität

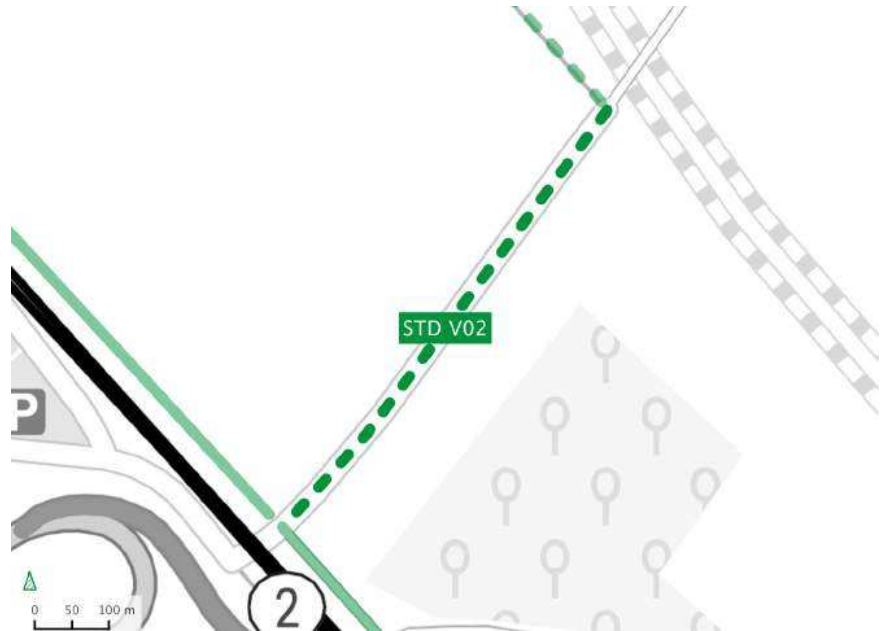
● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 876.600 € / 0 € / - €

# Hansestadt Stade

STD V02 | Schnackenburg Graben  
 Streckenabschnittsdistanz 271 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

STD V02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 42.300 € / 6.440 € / - €

# Agathenburg



ACT 01

ACT 02

ACT 03

Agathenburg

Dollern





# Agathenburg

AGT 01 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 352 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

LSG Geestrand Stade - Horneburg

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A

**Maßnahmenart** Umbau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

AGT 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 320.300 € / 6.440 € / - €

# Agathenburg

AGT 02 | Wiesenweg  
Streckenabschnittsdistanz 93 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

Kfz / Rad 4

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Sicherheitsabstand zur Bahn

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** Beleuchtung

**Maßnahme**

4

## Knotenpunktmaßnahmen

AGT 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 9.300 € / 6.000 € / - €

# Agathenburg

AGT 03 | Wiesenweg

Streckenabschnittsdistanz 2.748 m | 6,6 Min.



## Anmerkungen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

LFW / Rad 3,5

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	LSG Geestrand Stade - Horneburg
<b>parallele Planungen</b>	

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 350.100 € / 0 € / - €





# Dollern

DOL 01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.371 m | 3,5 Min.



## Anmerkungen

Haltelinie der Altländer Straße zurückverlegen, damit Radverkehr passieren kann

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 LSG Geestrand Stade - Horneburg  
**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn  
 Abstimmung Detailplanung mit

## Knotenpunktmaßnahmen

DOL 01A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

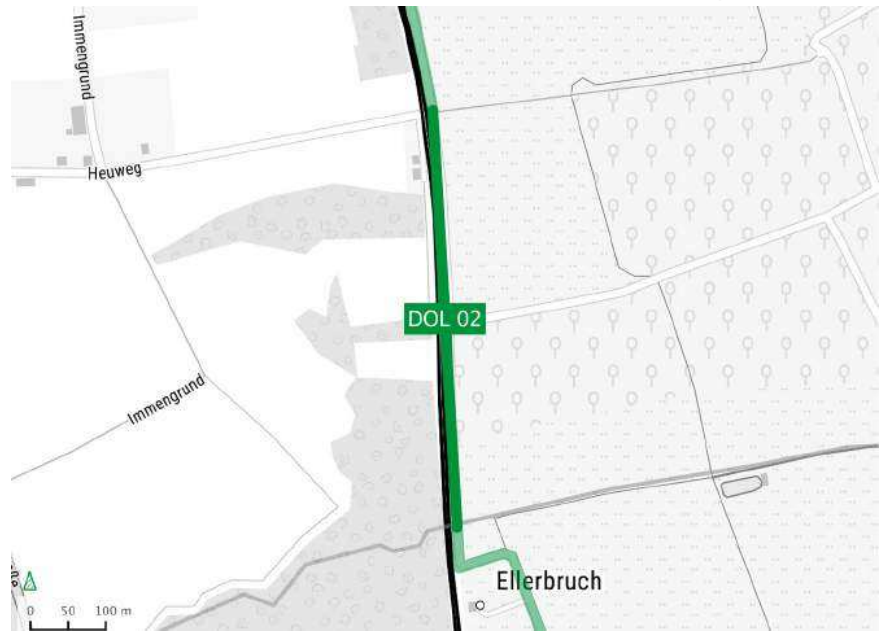
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.247.600 € / 35.440 € / - €

# Dollern

DOL 02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 555 m | 1,6 Min.



## Anmerkungen

Vereinzel schadhafter Belag

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	LSG Geestrand Stade - Horneburg
<b>parallele Planungen</b>	

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

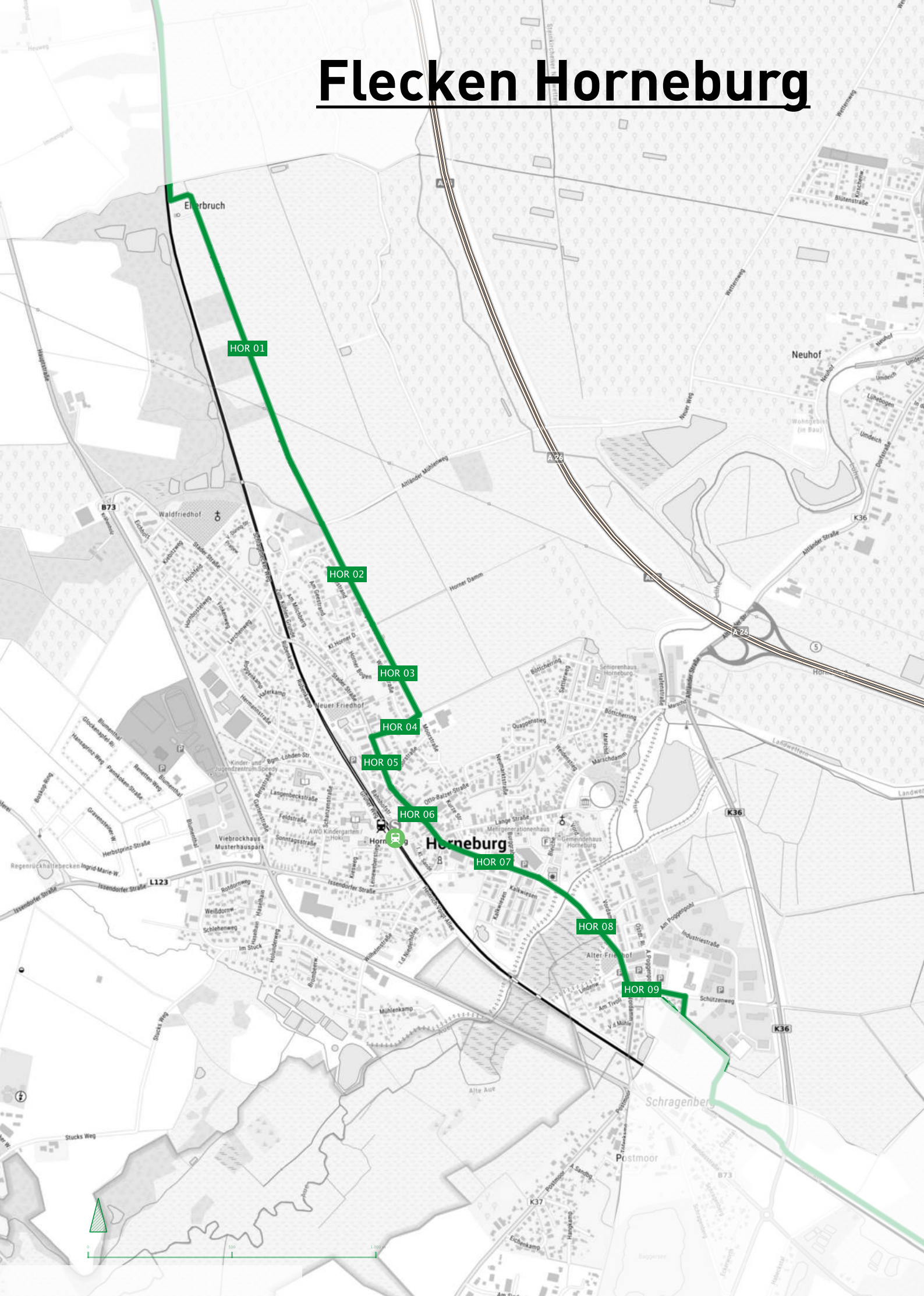
DOL 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 505.100 € / 6.440 € / - €



# Flecken Horneburg



# Flecken Horneburg

HOR 01 | Langer Moordamm  
 Streckenabschnittsdistanz 1.351 m | 3,2 Min.



## Anmerkungen

geringe Kurvenradien; teilweise  
 schadhafter Belag

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

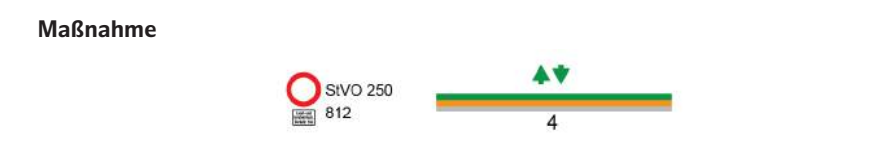


## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 LSG Geestrand Stade - Horneburg  
**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

S-Kurve am Nordende entschärfen,  
 ggf. Grunderwerb erforderlich

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.229.400 € / € / - €



# Flecken Horneburg

HOR 02 | Langer Moordamm  
 Streckenabschnittsdistanz 387 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

SIVO 250 812

4

## Knotenpunktmaßnahmen

HOR 02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 352.200 € / 6.000 € / - €



# Flecken Horneburg

HOR 03 | Moorstraße

Streckenabschnittsdistanz 351 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

VZ Verbot LKW

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HOR 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 54.800 € / 6.000 € / - €

# Flecken Horneburg

HOR 04 | Teiledamm

Streckenabschnittsdistanz 183 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## weitere Prüfaufträge

-  
-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HOR 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.250 € / 6.000 € / - €

# Flecken Horneburg

HOR 05 | Stader Straße

Streckenabschnittsdistanz 188 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

## weitere Prüfaufträge

Reduzierung auf Tempo 30 als Verbindung der zuläss. Geschw. Teiledamm und Moorstraße

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HOR 05A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 4.000 € / - €

# Flecken Horneburg

HOR 06 | Im Großen Sande  
 Streckenabschnittsdistanz 259 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

Die RVA ist an den KP bevorrechtigt

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen
<b>Maßnahme</b>	-

3      6      3

## Knotenpunktmaßnahmen

HOR 06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 6.000 € / - €



# Flecken Horneburg

HOR 07 | Auedamm

Streckenabschnittsdistanz 357 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

geplante RVA ist an den KP bevorzugt

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** keine, entspricht etwa den Anforderungen

**Maßnahme**



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

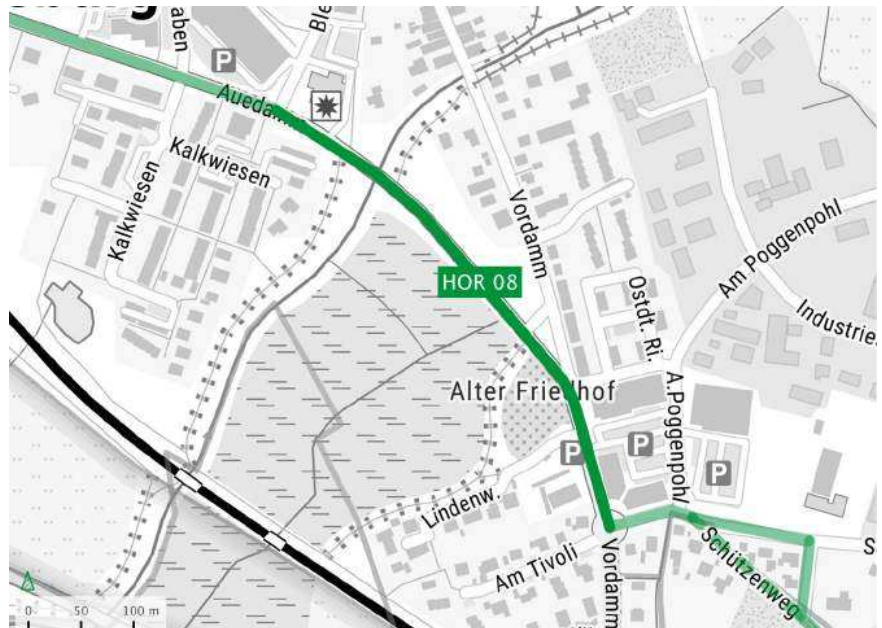
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €



# Flecken Horneburg

HOR 08 | Auedamm

Streckenabschnittsdistanz 526 m | 1,3 Min.



## Anmerkungen

im Mischverkehr Geschwindigkeit auf 30 km/h senken

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	6.000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Aueniederung und Nebentäler

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

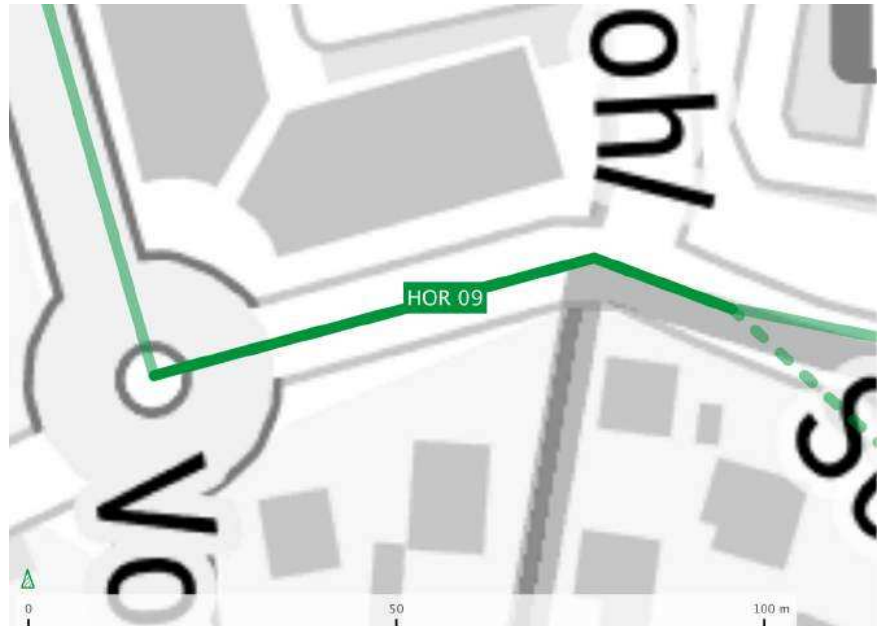
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

# Flecken Horneburg

HOR 09 | Industriestraße  
 Streckenabschnittsdistanz 82 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Eigentum im Kreuzungsbereich
	-

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / unklar

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



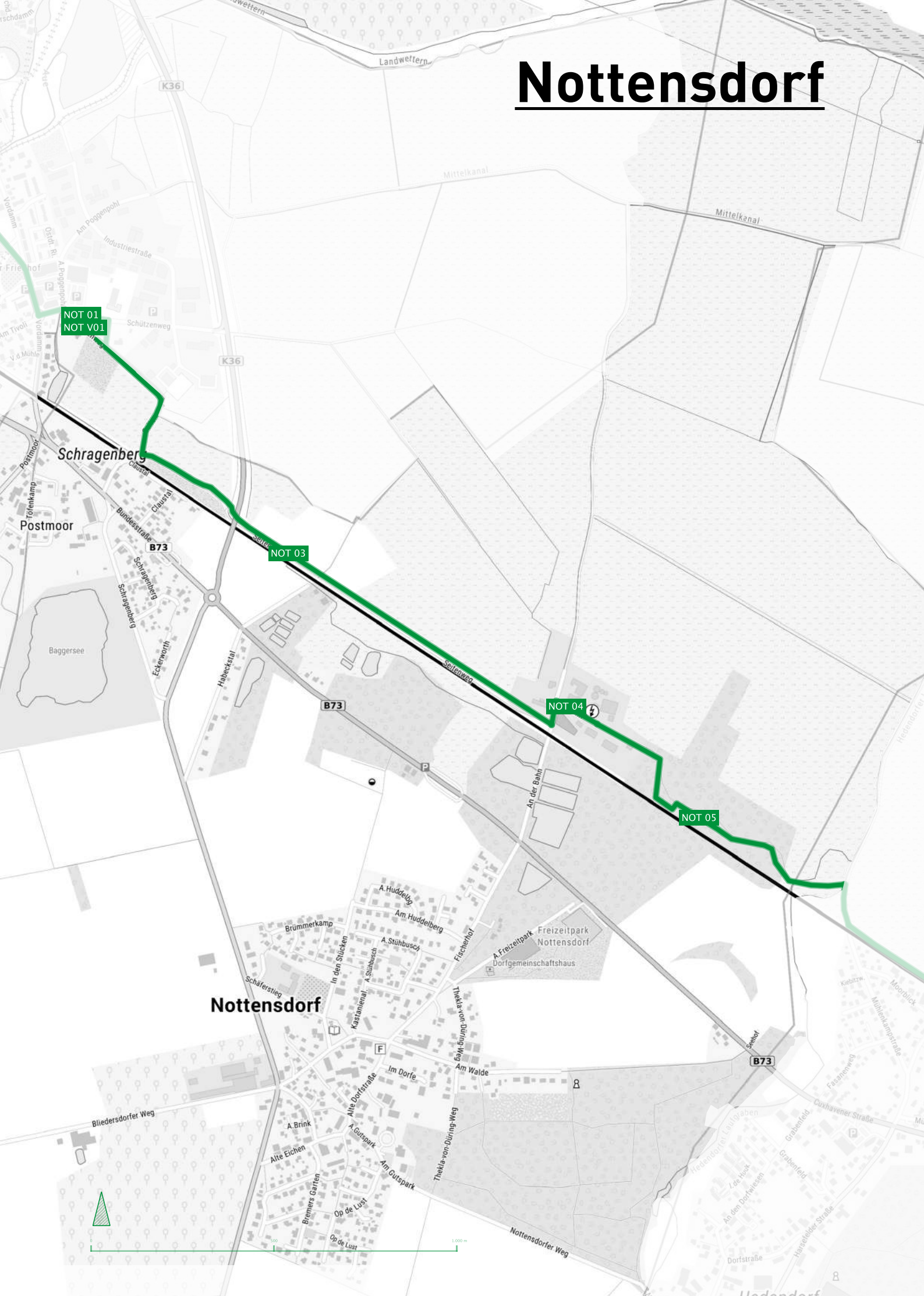
## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

# Nottensdorf



NOT 01  
NOT V01

NOT 03

NOT 04

NOT 05

Nottensdorf

Schragenberg

Postmoor

Baggersee

Freizeitpark  
Nottensdorf

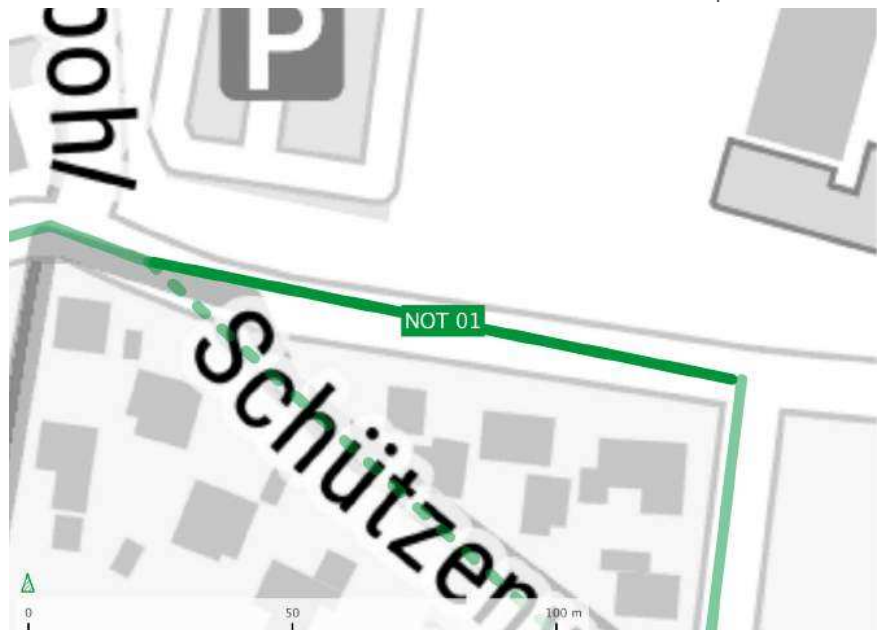


1.000 m



# Nottensdorf

NOT 01 | Schützenweg  
 Streckenabschnittsdistanz 112 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

-

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**  
 -  
**weitere Prüfaufträge**  
 Eigentum  
 -

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

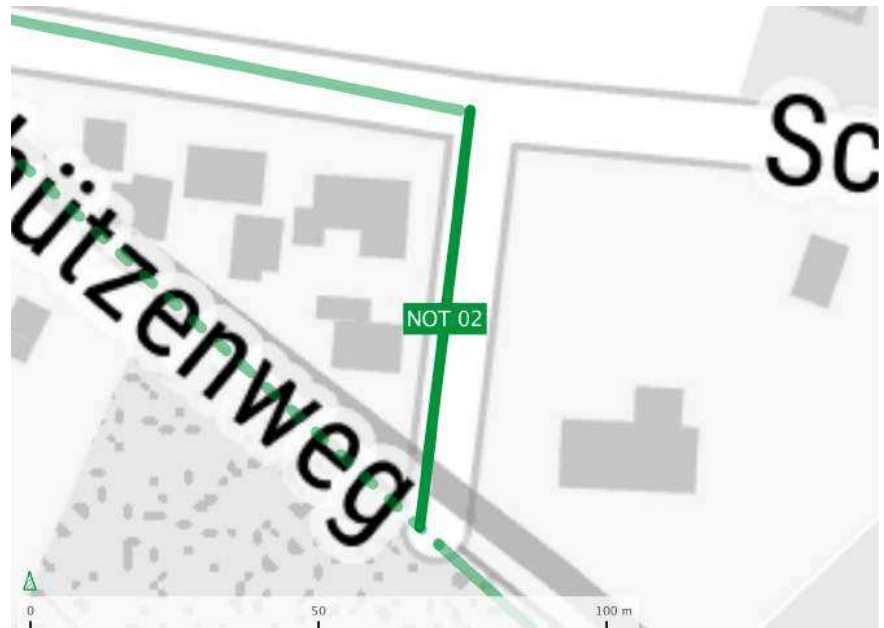
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €



# Nottensdorf

NOT 02 | Schützenweg  
 Streckenabschnittsdistanz 78 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	0
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

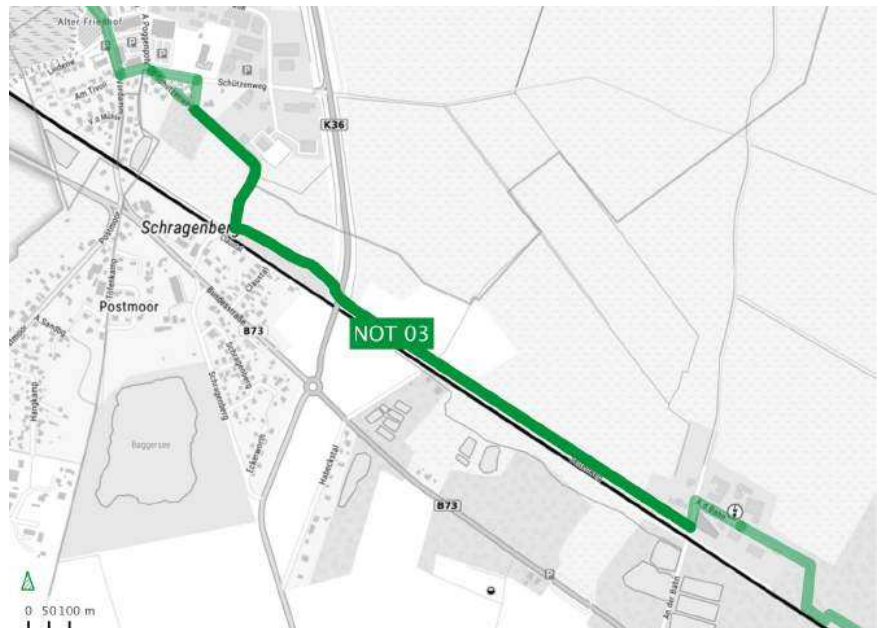
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 63.200 € / 0 € / - €

# Nottensdorf

NOT 03 | Seitenweg

Streckenabschnittsdistanz 1.715 m | 4,6 Min.



## Anmerkungen

Eigentum: DB AG (NOT 03 bis Claustal); Unterführung K36; zw. K36 und NOT 05 DB AG u. Gemeinde

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / DB Netz AG

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

## Maßnahme



## weitere Prüfaufträge

-	-
-	-

## Knotenpunktmaßnahmen

NOT 03A	Radwegeführung integrieren	-	-
NOT 03B	Radwegeführung anpassen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.560.600 € / 39.000 € / - €

# Nottensdorf

NOT 04 | An der Bahn  
 Streckenabschnittsdistanz 195 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / DB Netz AG



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Schutzstreifen / B
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / € / - €

# Nottensdorf

NOT 05 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 920 m | 2,2 Min.



## Anmerkungen

Wald- und Fortsbelange sind zu beachten; Kurvenradien anpassen; Asphaltdecke wurde abgelehnt

## Kenndaten des Bestands



<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 2,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	 

<b>weitere Prüfaufträge</b>	-
	-

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 837.200 € / 0 € / - €



# Nottensdorf

NOT V01 | Schützenweg

Streckenabschnittsdistanz 145 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

Asphaltierung wurde im Rahmen d. Flurbereinigung wg. Naturschutzbelange abgelehnt

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forswirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 1,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Erschließung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt

 Fuß 1

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



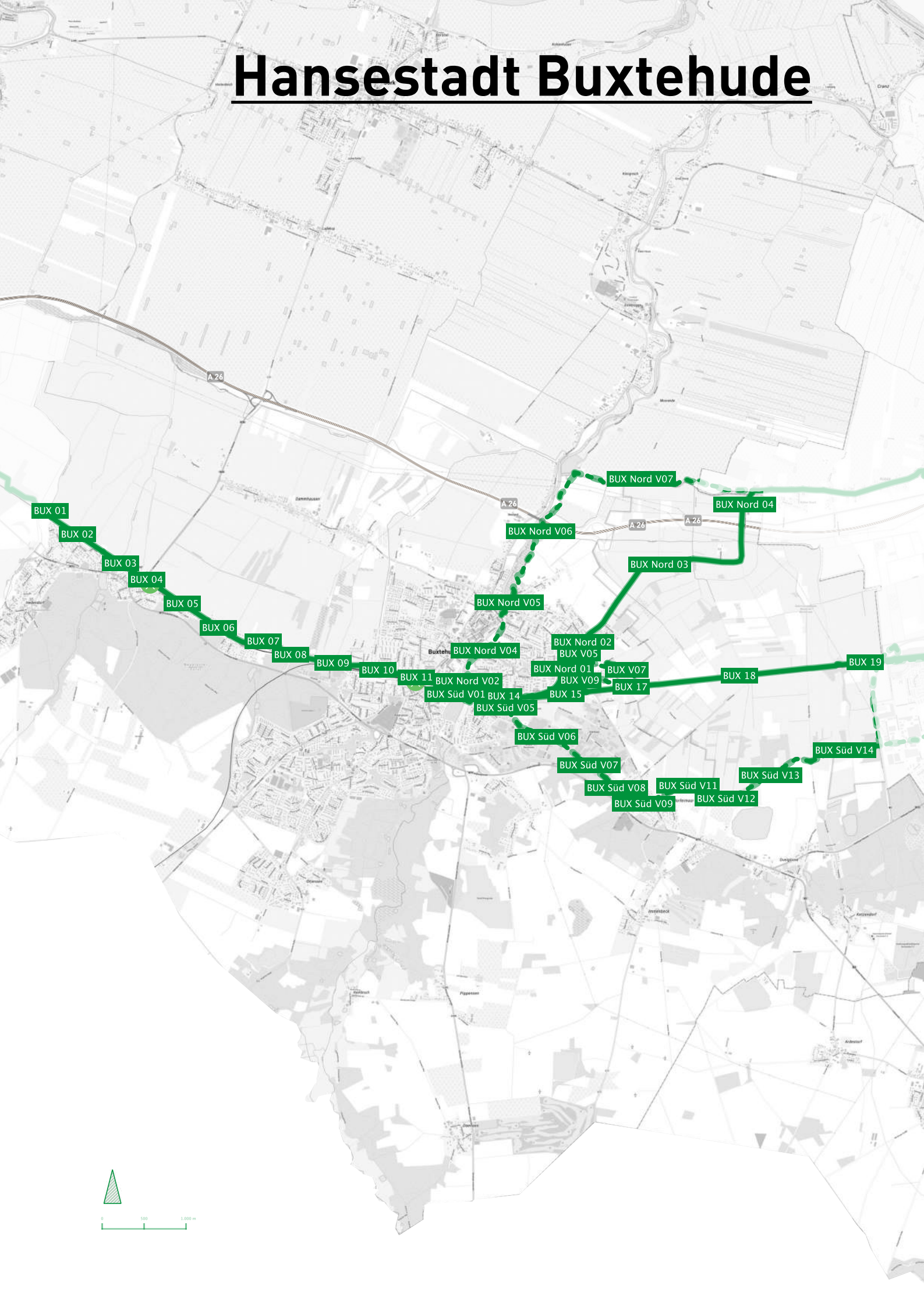
## Knotenpunktmaßnahmen

NOT V01A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 89.300 € / 35.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude



0 500 1.000 m

# Hansestadt Buxtehude

BUX 01 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 117 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forswirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt + Pflaster / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Land- und forswirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forswirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

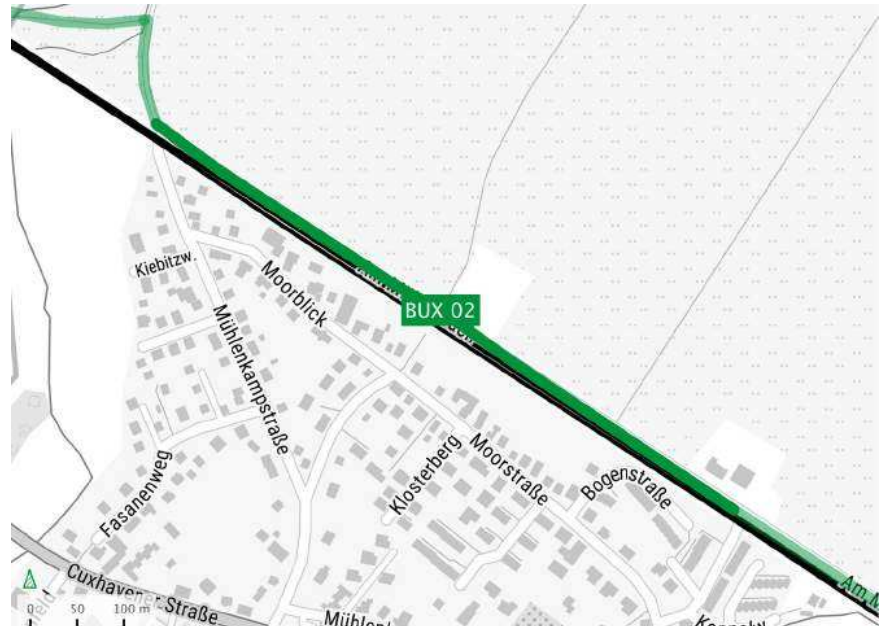
**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 106.500 € / 6.440 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 02 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 744 m | 2,0 Min.



## Anmerkungen

Kfz nutzen die Strecke als Abkürzung/Ausweichstrecke

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

LFW / Rad 3

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

**weitere Prüfaufträge**  
 Sicherheitsabstand zur Bahn  
 Durchgangsverkehr verhindern

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 02A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 677.000 € / 6.440 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 03 | Am Mühlenbach

Streckenabschnittsdistanz 577 m | 1,6 Min.



## Anmerkungen

ZZ 1020-30 Anlieger frei; Kfz nutzen die Strecke als Abkürzung/ Ausweichstrecke

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## weitere Prüfaufträge

- Sicherheitsabstand zur Bahn
- Durchgangsverkehr verhindern

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 03A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
BUX 03B	Engstellenmarkierung	-	-

## Netzpriorität

- Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 525.000 € / 39.440 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 04 | Bahnhof

Streckenabschnittsdistanz 111 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

Topographie beachten, enge Raumsituation

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

## Maßnahme



## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 04A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

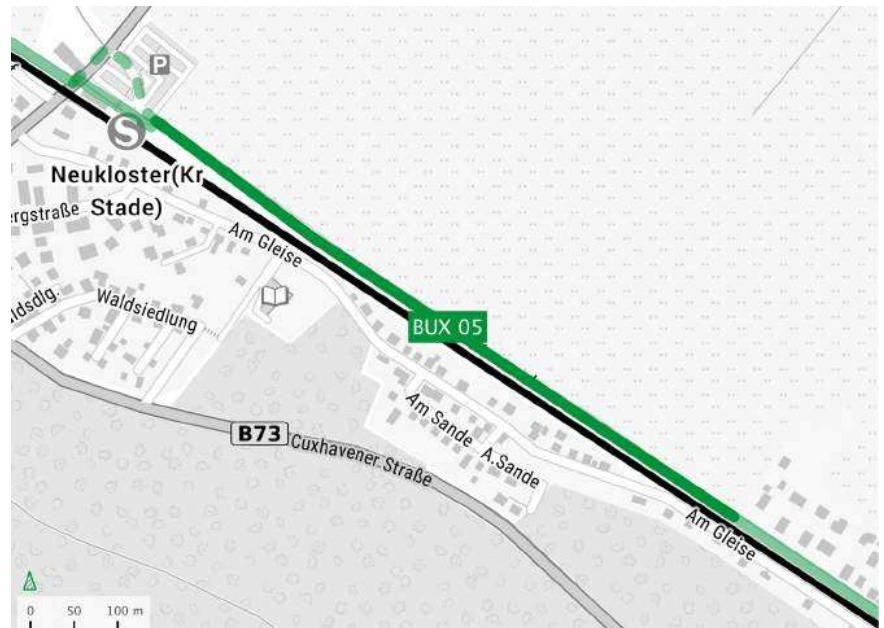
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 199.800 € / 35.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 05 | Heitmannshausen

Streckenabschnittsdistanz 807 m | 2,2 Min.



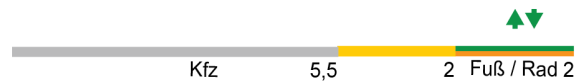
## Anmerkungen

Die Straße ist eine Alternativeroute zur B73 und wird dementsprechend stark genutzt; MIV Reduzierung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 1,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	3.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

Reduktion auf 30km/h

Straße mittelfristig asphaltieren

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 05A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.700 € / 6.000 € / - €

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

# Hansestadt Buxtehude

BUX 06 | Heitmannshausen

Streckenabschnittsdistanz 313 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

Über den Bahnübergang Grüner Wald fährt viel Schleichverkehr auf die Straße Heitmannshausen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	3.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Straße mittelfristig asphaltieren
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 650 € / 0 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 07 | Heitmannshausen  
 Streckenabschnittsdistanz 773 m | 2,1 Min.

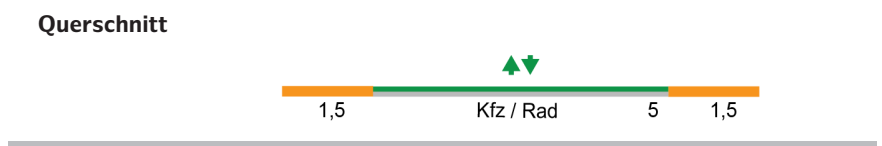


## Anmerkungen

Erschließung; Durchgangsverkehr reduzieren; sst. Fahrbahn asphaltieren

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	3.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

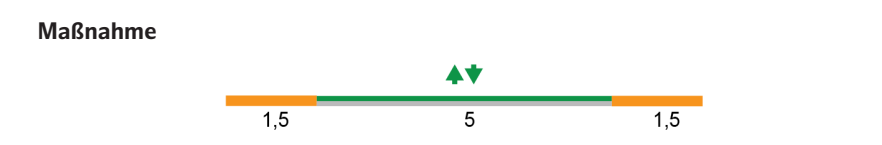


## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen



## weitere Prüfaufträge

Straße mittelfristig asphaltieren
-

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 07A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 78.900 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 08 | Zum Heidberg

Streckenabschnittsdistanz 122 m | 0,3 Min.

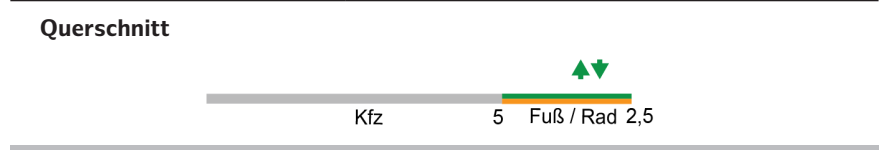


## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30/50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 2,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4.100 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr / Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	LSG Neukloster Forst
<b>parallele Planungen</b>	

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Durchgehend 30 km/h
	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 12.500 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 09 | Giselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 951 m | 2,5 Min.



## Anmerkungen

Temporäre Sperrung Giselbertstraße führte zu keinen Verkehrsproblemen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 2,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4.100 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr / Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

LSG Neukloster Forst

**parallele Planungen**

Neubaugelbiet Giselbertstraße

**weitere Prüfaufträge**

Reduzierung auf 30 km/h

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 09A	wartepfl. Querung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

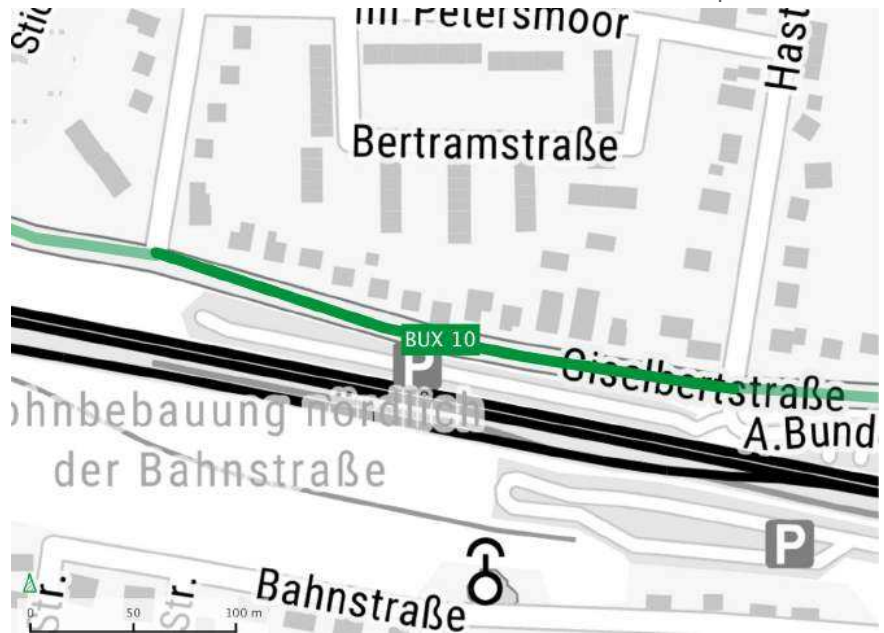
**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 97.100 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 10 | Giselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 290 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4.400 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## weitere Prüfaufträge

-

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 10A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

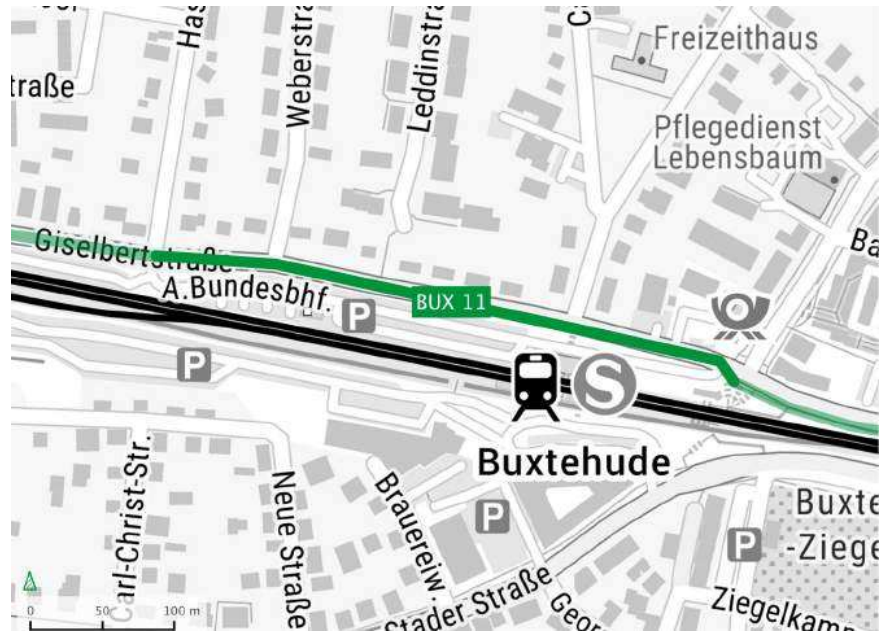
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 16.200 € / 6.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 11 | Giselbertstraße

Streckenabschnittsdistanz 418 m | 1,0 Min.

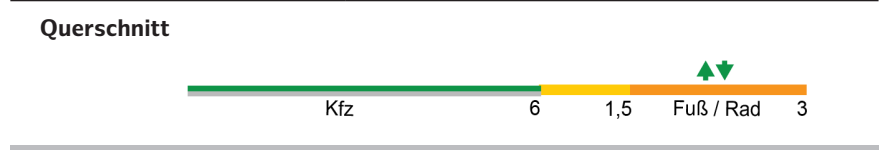


## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	6.000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	

**Knotenpunktmaßnahmen**

-	-
-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

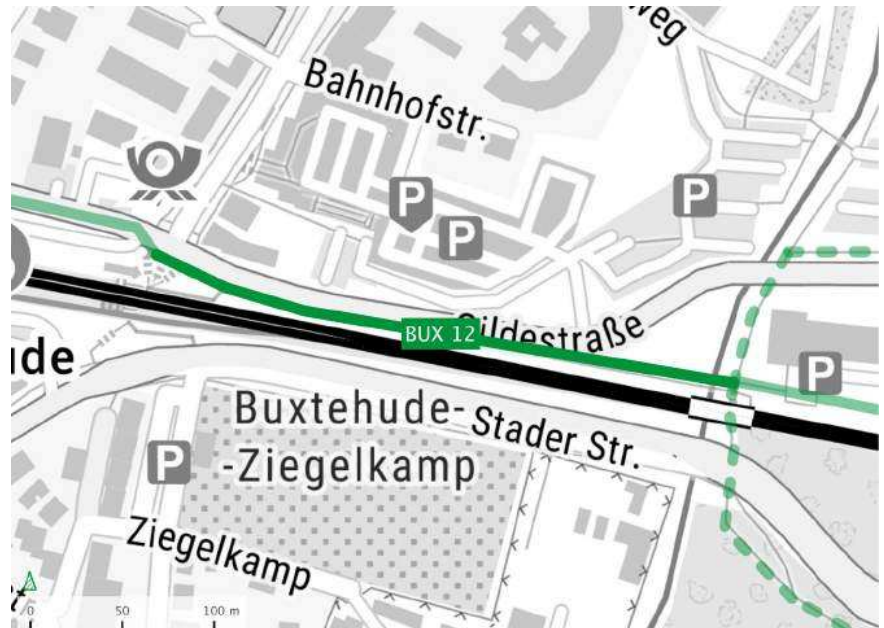
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.400 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 12 | Gildestrasse

Streckenabschnittsdistanz 325 m | 0,8 Min.

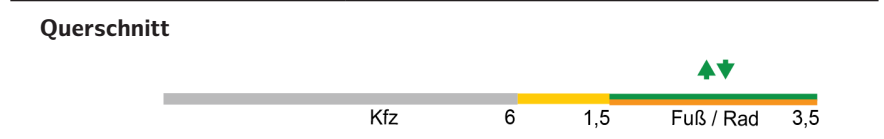


## Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Gildestraße sind zu prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	11.100 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	-

## weitere Prüfaufträge

Sicherheitsabstand zur Bahn	-
-	-

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 12A	Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

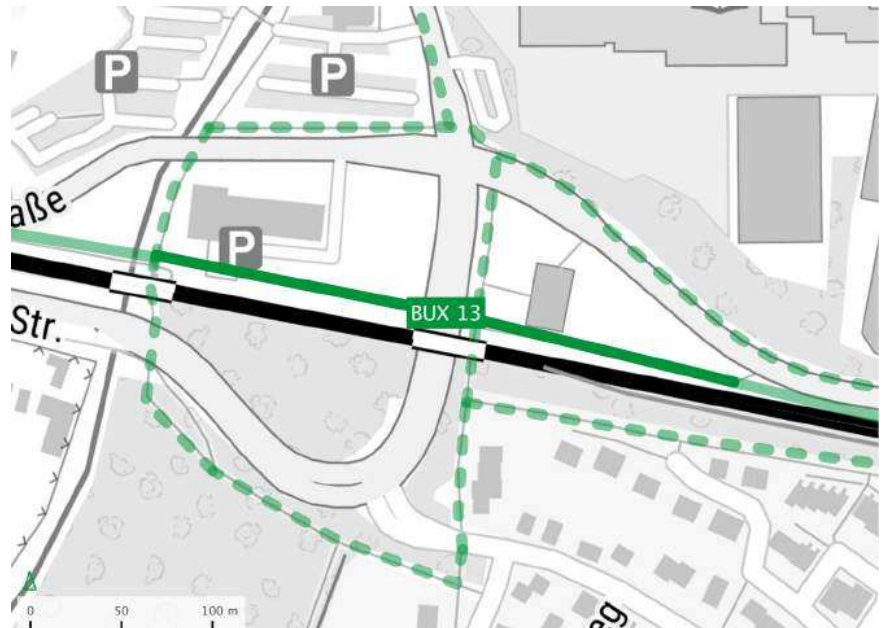
● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 804.400 € / 4.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 13 | Konrad Adenauer Allee  
 Streckenabschnittsdistanz 326 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	kein / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau

**Maßnahme**

Kfz 0,75 4 0,75 2,5

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 13A	Vorrang Rad herstellen	BUX 13C	Vorrang Rad herstellen
BUX 13B	Brückenneubau	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 22.490 € / 12.000 € / 700.000 €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 14 | Konrad Adenauer Allee

Streckenabschnittsdistanz 599 m | 1,4 Min.



## Anmerkungen

Auswirkungen auf die K.-Adenauer Str. sind zu prüfen. kein Gehweg zw. Fahrbahn und Gleisen, nur Rw.

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	kein / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

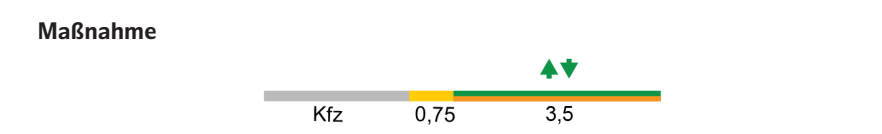


## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



**weitere Prüfaufträge**  
Abstimmung mit DB

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 14A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

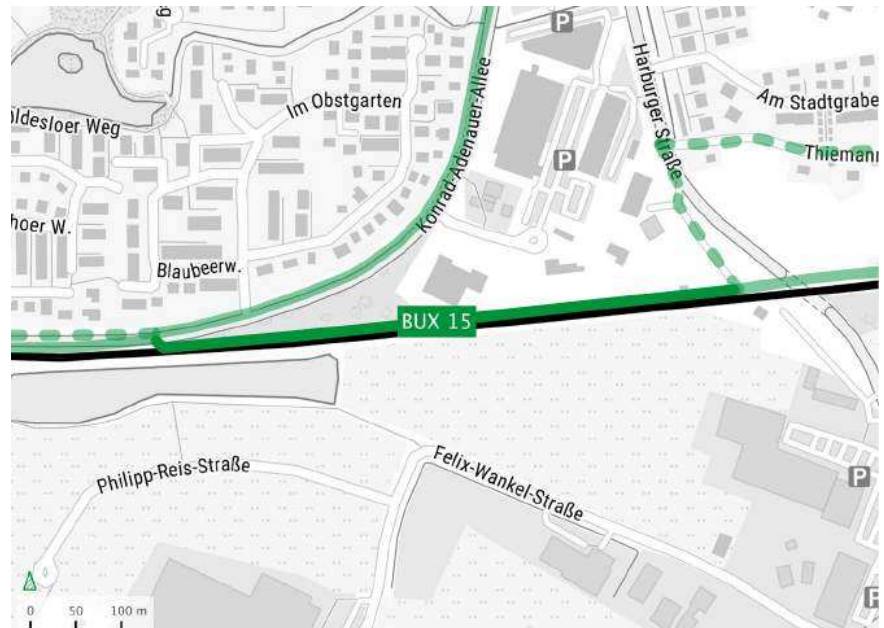
**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 754.700 € / 6.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 15 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 644 m | 1,5 Min.



## Anmerkungen

Auswirkung auf die Grundstücke nördlich sind zu prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## weitere Prüfaufträge

Abstimmung mit DB; Sicherheitsabstand zur Bahn

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 508.700 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 16 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 484 m | 1,2 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	kein / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	DB Netz AG

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
-	-

## Netzpriorität

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

**Maßnahme**

4 0,75 2,0

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 16A	Brückenneubau	-	-
-	-	-	-

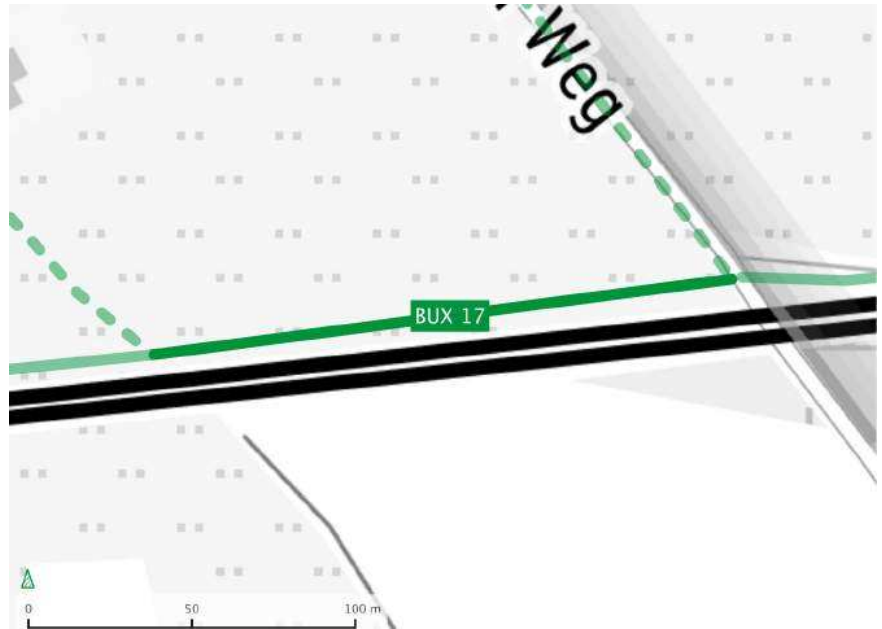
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 382.400 € / 0 € / 500.000 €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 17 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 179 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

hohes Freizeit-Fußgängeraufkommen zu erwarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	kein / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	privat

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Sicherheitsabstand zur Bahn
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

**Maßnahme**

4      0,75      2,0

## Netzpriorität

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

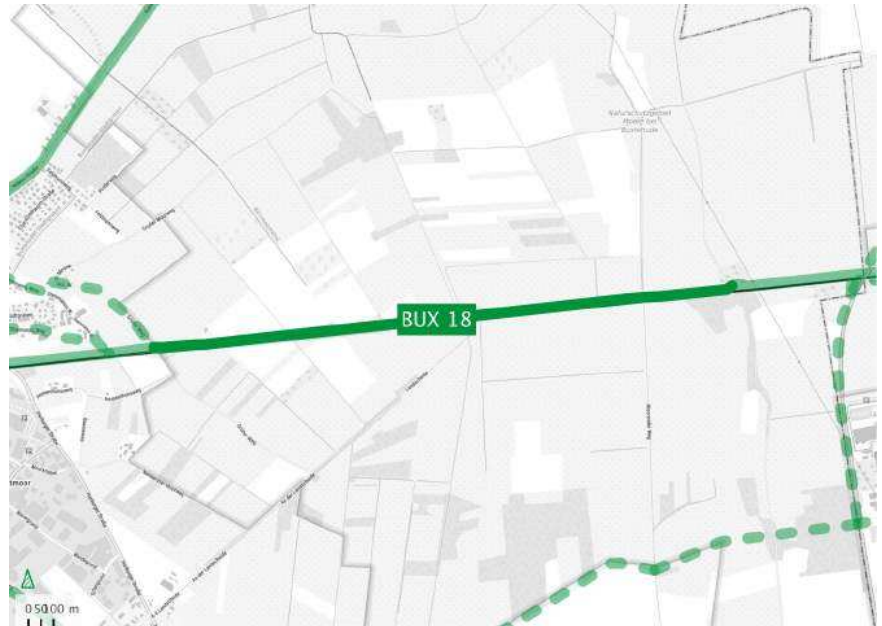
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 141.400 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX 18 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 2.355 m | 5,7 Min.



## Anmerkungen

Naturschutzrechtl. Gutachten liegt vor, voraus. Zusatzkosten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**  
FFH; NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Ausführung entsprechend Gutachten / Sichtschutz FFH

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX 18A	Vorrang Rad herstellen	BUX 18C	Vorrang Rad herstellen
BUX 18B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 235.500 € / 18.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX 19 | kein Weg

Streckenabschnittsdistanz 752 m | 1,8 Min.



## Anmerkungen

Naturschutzrechtl. Gutachten liegt vor, voraus. Zusatzkosten. Das östliche Viertel des Abschnitts (ca. 190 m) befindet sich auf Gemarkung Neu Wulmstorf und dort ist zudem ein Weg vorhanden.

## Kenndaten des Bestands

**Führungsform** kein Weg vorhanden

**zul. Geschwindigk. in km/h** kein

**Topographie / Lage** flach / außerorts

**Belag / Qualität / Breite** kein / - / - m

**Verkehrsstärke Kfz** k. A.

**Nutzerkonflikte** -

**Eigentumsverhältnis** öffentlich

### Querschnitt

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

FFH; NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

### weitere Prüfaufträge

Ausführung entsprechend Gutachten / Sichtschutz FFH; Sicherheitsabstand zur Bahn

## Netzpriorität

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

**Maßnahmenart** Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

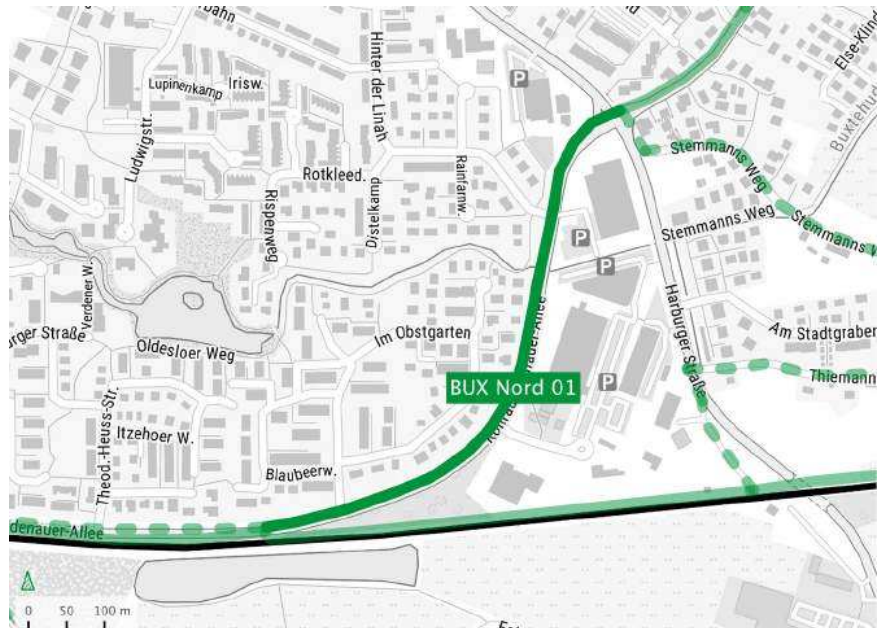
-	-
-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 594.100 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 01 | Konrad-Adenauer-Allee  
 Streckenabschnittsdistanz 799 m | 2,9 Min.

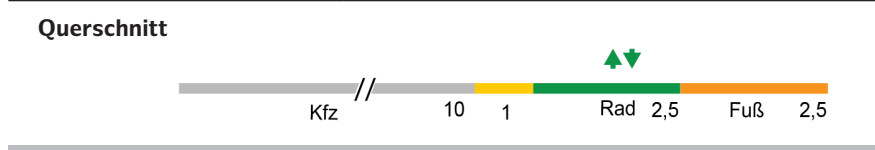


## Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Konrad-Adenauer-Allee sind zu prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Zweirichtungsweg.
<b>zul. Geschwindigkeit in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	8.000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsweg. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	<p>Kfz // 8,85 4 0,75 2,5</p>

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 01A wartepfl. Querung herstellen	BUX Nord 01C Radwegeführung anpassen
BUX Nord 01B Radwegeführung anpassen	-

## Netzpriorität

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.977.500 € / 43.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 02 | Rübker Straße

Streckenabschnittsdistanz 216 m | 0,8 Min.



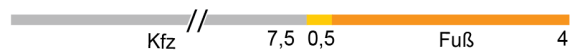
## Anmerkungen

Straßenplanung steht noch nicht fest, wird gerichtlich geprüft

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 2 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	7.800 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

Ausbau Rübker Straße

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

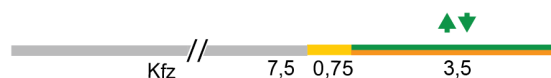


## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B

**Maßnahmenart** Umbau

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 02A Radfurt umgestalten	-	-
-	-	-

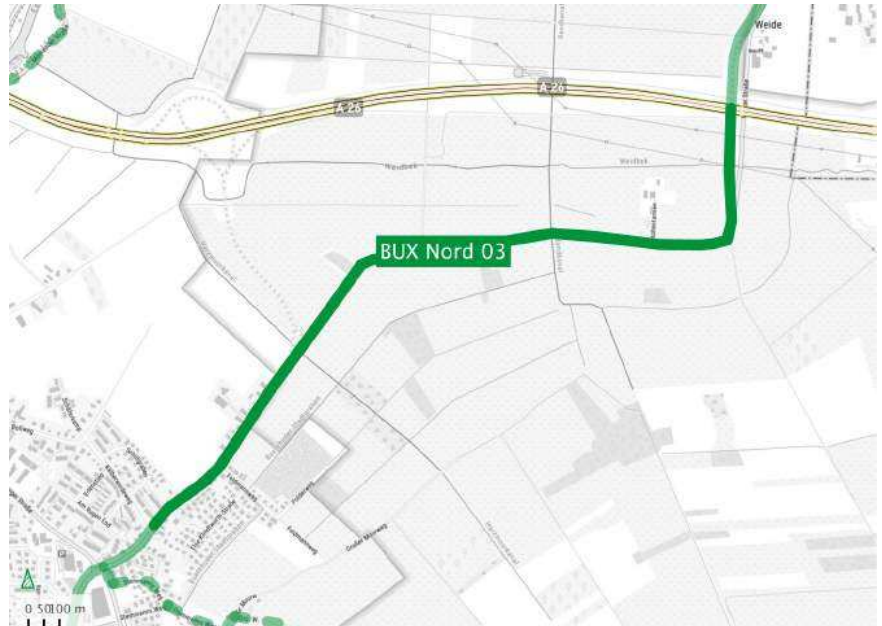
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 275.400 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 03 | Rübker Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 2.704 m | 6,7 Min.



## Anmerkungen

Planfeststellungsverfahren Rübker Straße im Prozess; prüfen ob RV parallel zur K40

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4.800 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	NSG Moore bei Buxtehude
<b>parallele Planungen</b>	Ausbau Rübker Str.; Neubau A26
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord 03A LSA umbauen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

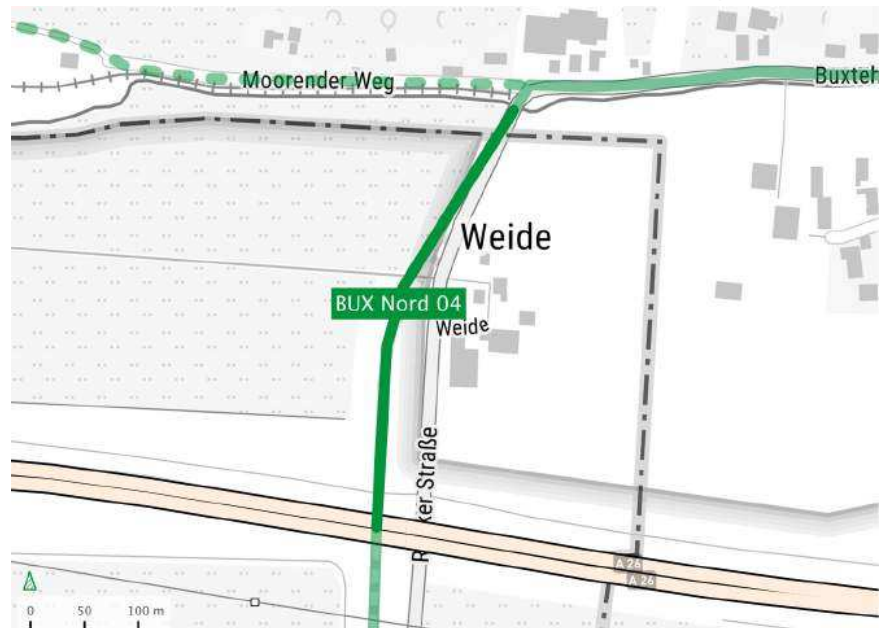
**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.514.240 € / 125.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord 04 | Rübker Straße

Streckenabschnittsdistanz 419 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**  
NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**  
Nutzung der alten K40

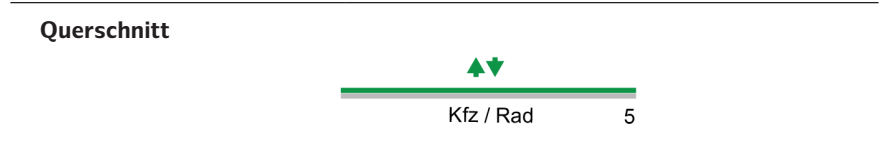
-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4.800 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A	
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung	
<b>Maßnahme</b>		

## Knotenpunktmaßnahmen

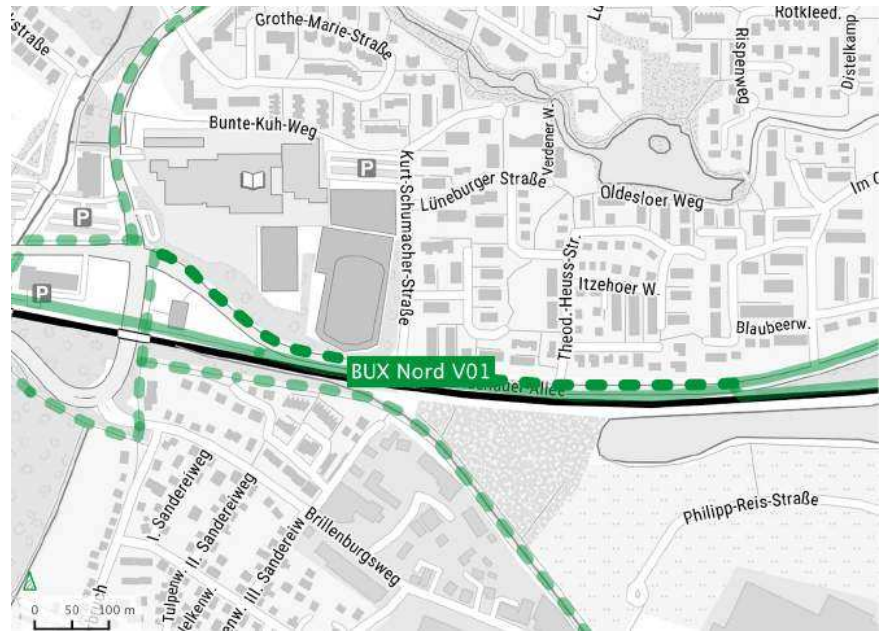
BUX Nord 04A Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 234.640 € / 4.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V01 | Konrad-Adenauer-Allee  
 Streckenabschnittsdistanz 766 m | 2,8 Min.

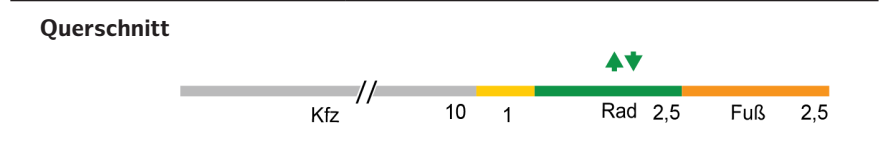


## Anmerkungen

Auswirkungen des Umbaus auf die Konrad-Adenauer-Allee sind zu prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	8.000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

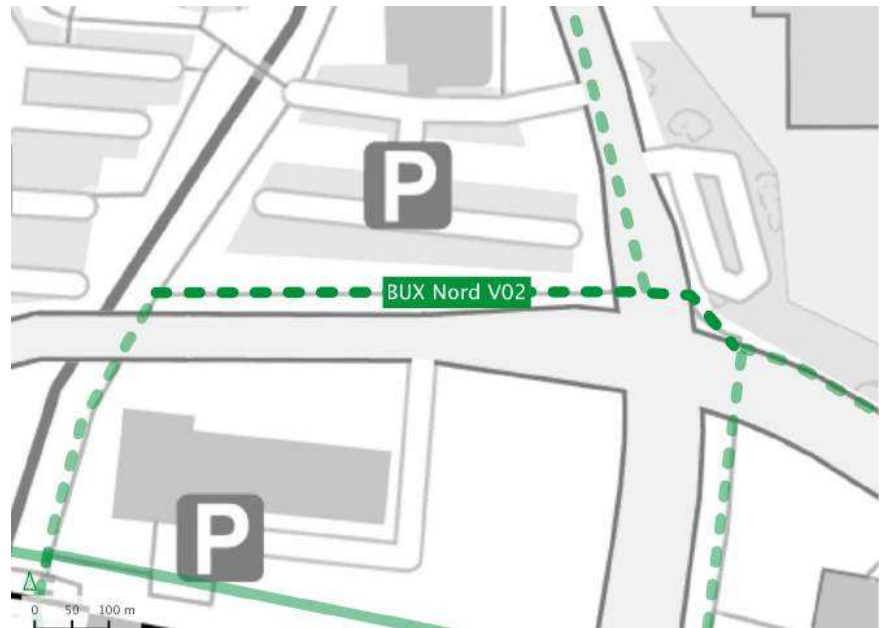
BUX Nord V01A	Radwegeführung anpassen	-	-
BUX Nord V01B	Radwegeführung anpassen	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.895.850 € / 8.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V02 | Gildestrasse  
 Streckenabschnittsdistanz 163 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

-

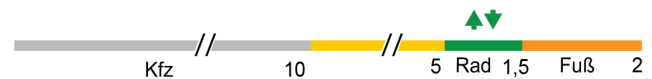
## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V02A	LSA umbauen	-	-
BUX Nord V02B	#NV	-	-

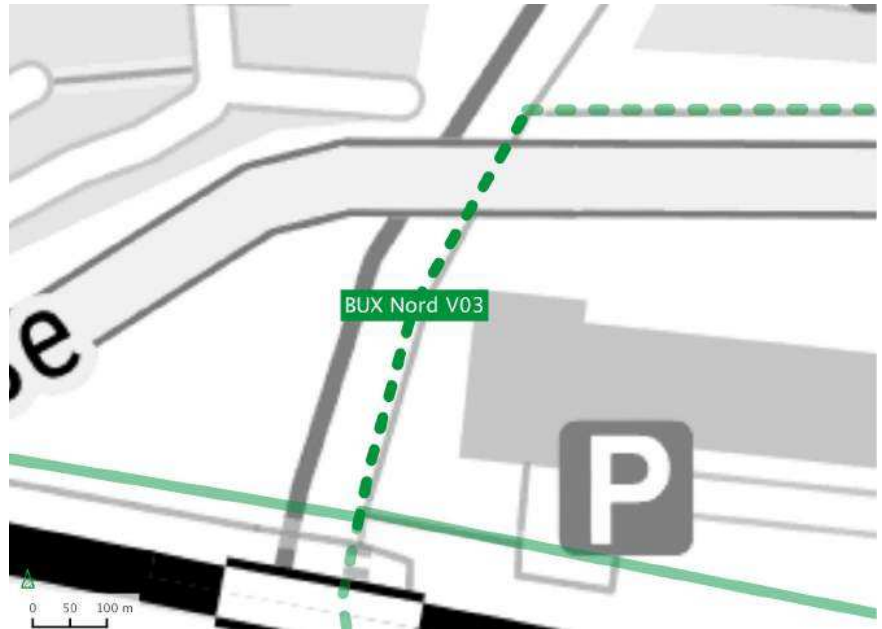
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 366.750 € / 90.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V03 | Fußweg  
Streckenabschnittsdistanz 80 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

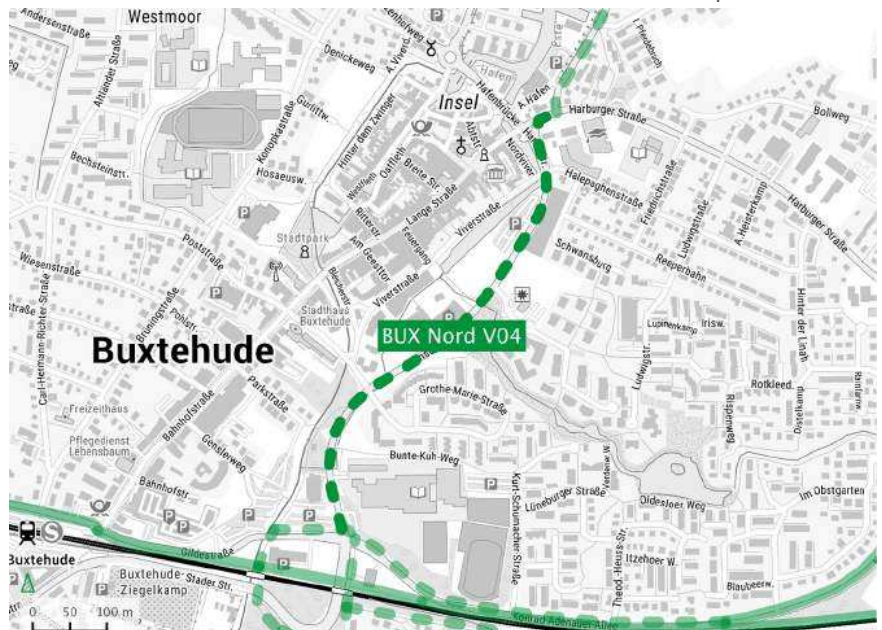
**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 188.000 € / 0 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V04 | Hansestraße

Streckenabschnittsdistanz 1.017 m | 3,4 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

- 
- 

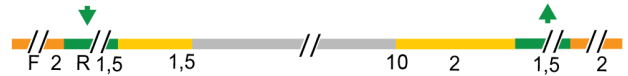
## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Einrichtungsgadweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	11.800 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

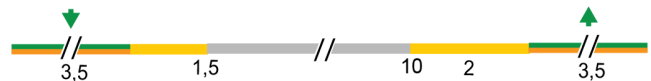
## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V04A	Radfurt verlegen	-	-
BUX Nord V04B	Radfurt verlegen	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.830.600 € / 250.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V05 | Moorender Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 258 m | 1,1 Min.



## Anmerkungen

In der Moorender Straße zwischen Hafen und Melkerstieg sind Fahrzeuge am Fahrbahnrand abgestellt

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	1000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V05A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 14.450 € / 4.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V06 | Moorender Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 1.790 m | 4,3 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 NSG Tide; NSG Moore Buxtehude  
**parallele Planungen**

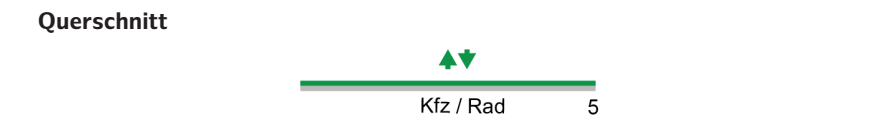
## weitere Prüfaufträge

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	1000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung



## Knotenpunktmaßnahmen

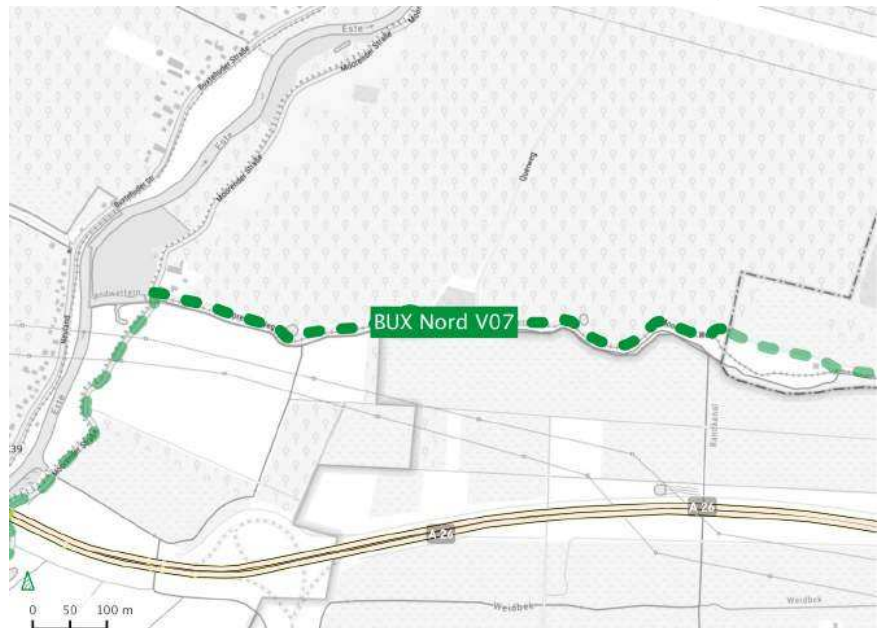
BUX Nord V06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 279.200 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Nord V07 | Moorender Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 1.599 m | 3,8 Min.



## Anmerkungen

Wegeführung auf dem Gebiet der Gemeinde Jork

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Tide; NSG Moore Buxtehude

**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



### weitere Prüfaufträge

-

-

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Nord V07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.455.100 € / 6.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V01 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 132 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Nebenflächen insgesamt 3m

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V01A Engstellenmarkierung	-	-
BUX Süd V01B Engstellenmarkierung	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 270.600 € / 8.000 € / €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V02 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 168 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

Nebenflächen insgesamt 3m

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh-/Radweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V02A Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX Süd V02B Vorrang Rad herstellen	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 394.800 € / 12.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V03 | Fußweg  
Streckenabschnittsdistanz 81 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh-/Radweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V03A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 182.250 € / 35.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V04 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 118 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Flächenverfügbarkeit

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 1,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt

Fuß 1,8

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 93.220 € / 0 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V05 | Gleise  
Streckenabschnittsdistanz 621 m | 1,5 Min.



## Anmerkungen

Umnutzung der alten Gleisanlage als RSW prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gleise selbständig
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Gleise / - / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Altlasten im Bahndamm
<b>weitere Maßnahmen</b>	-

## Netzpriorität

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

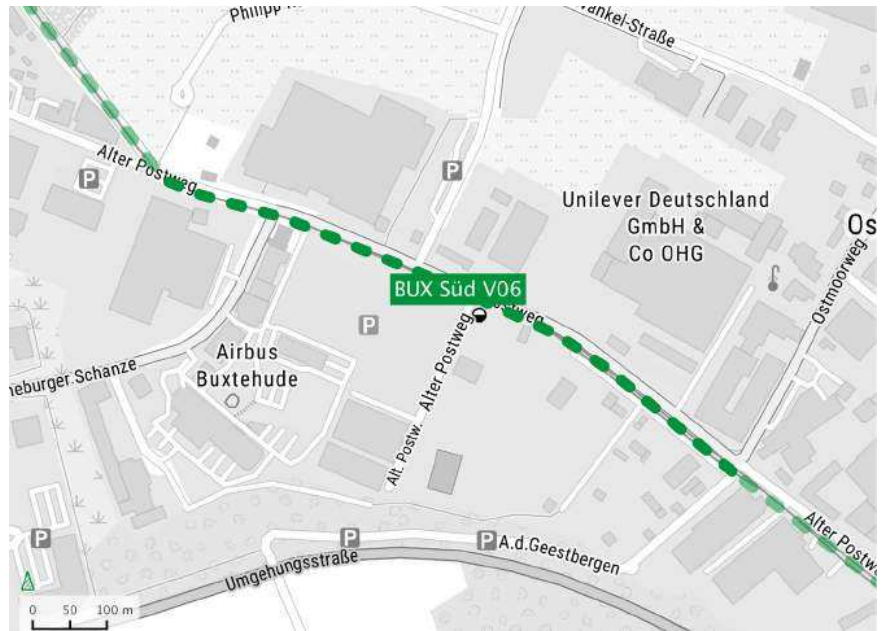
-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 490.590 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V06 | Alter Postweg  
 Streckenabschnittsdistanz 798 m | 2,4 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gleise parallel Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Gleise / - / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Altlasten im Bahndamm
-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

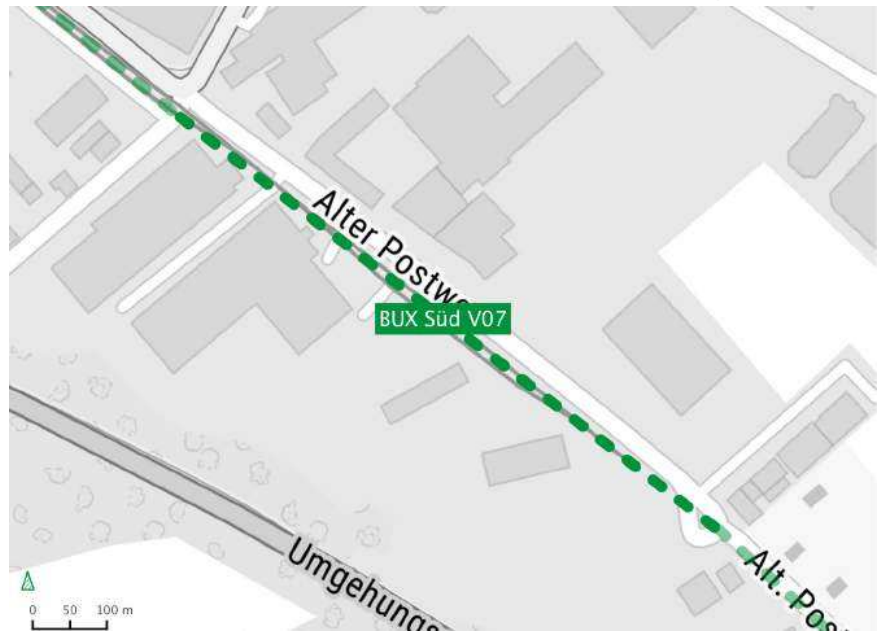
BUX Süd V06A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 630.420 € / 35.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V07 | Alter Postweg  
 Streckenabschnittsdistanz 418 m | 1,5 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gleise parallel Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Gleise / / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	4000 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

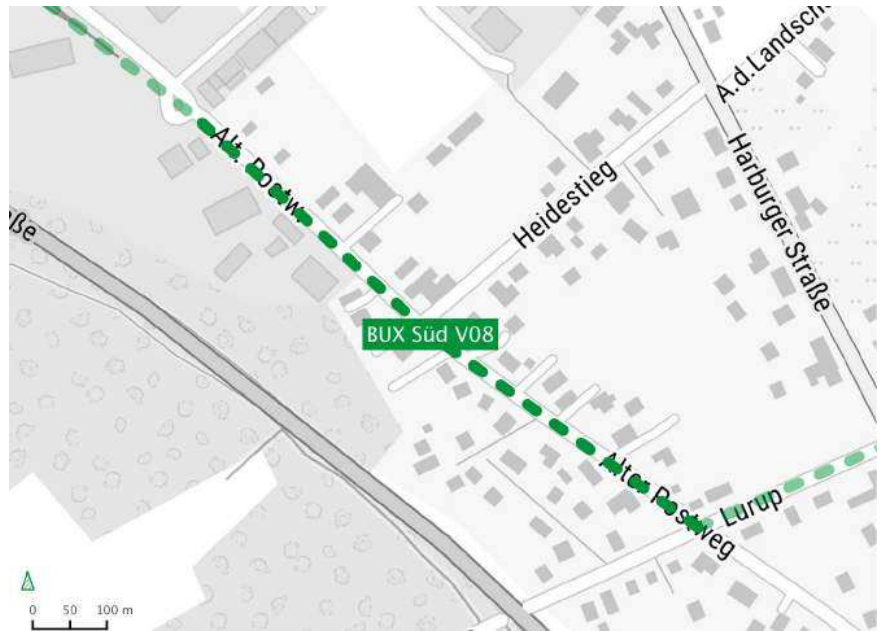
BUX Süd V07A Radwegeführung anpassen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 330.220 € / 4.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V08 | Alter Postweg  
 Streckenabschnittsdistanz 520 m | 1,2 Min.

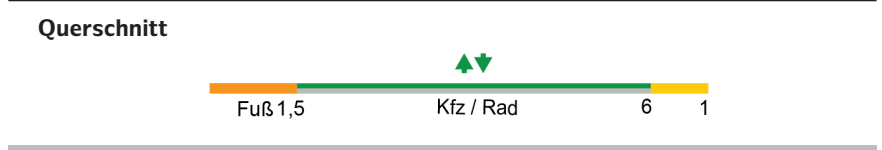


## Anmerkungen

Im Bestand befinden sich Einbauten, Strecke asphaltieren

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	

1,5      6      1

## weitere Prüfaufträge

-	-
-	-

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V08A Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX Süd V08B Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 29.100 € / 12.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V09 | Lurup

Streckenabschnittsdistanz 169 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

Strecke asphaltieren

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V09A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

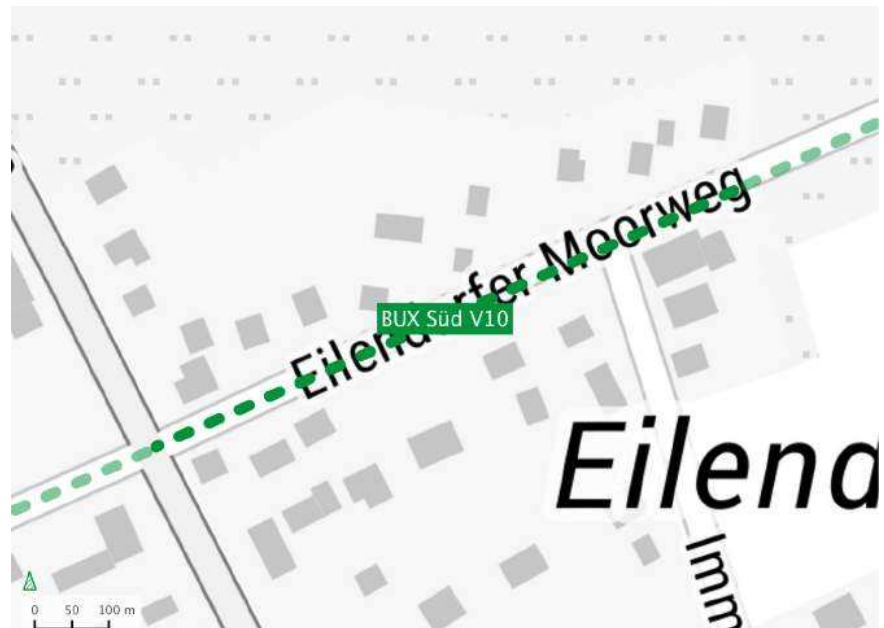
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 9.460 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V10 | Eilendorfer Moorweg  
 Streckenabschnittsdistanz 240 m | 1,1 Min.



## Anmerkungen

-

## Gutachten

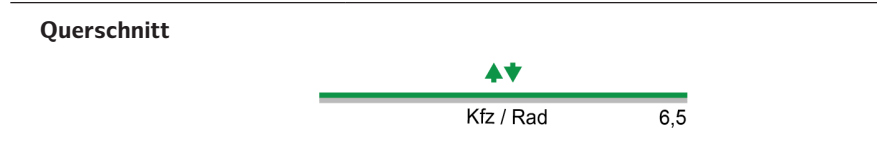
**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**  
 -  
**weitere Prüfaufträge**

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung



## Knotenpunktmaßnahmen

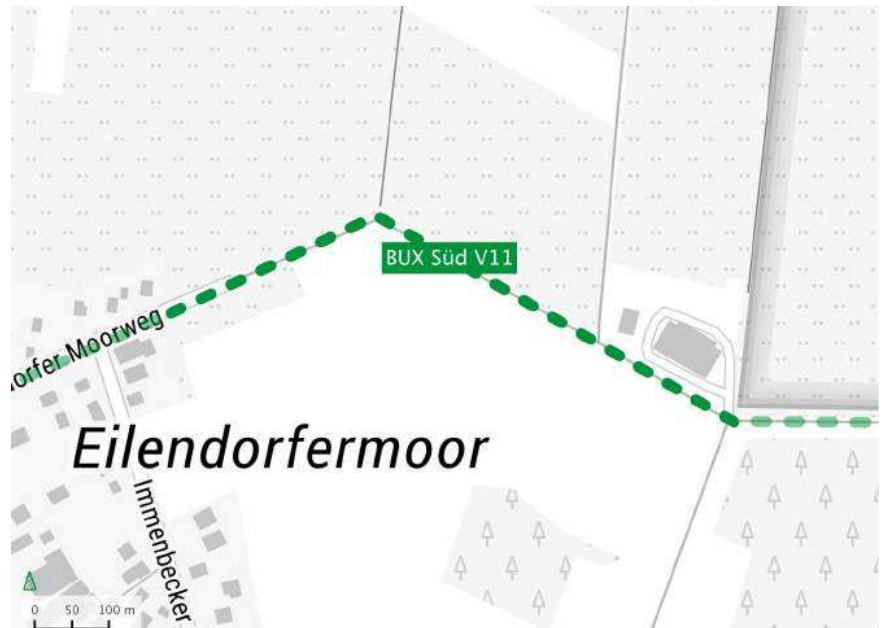
BUX Süd V10A wartepfl. Querung herstellen	-	-
BUX Süd V10B Vorrang Rad herstellen	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 13.440 € / 41.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V11 | Eilendorfer Moorweg  
 Streckenabschnittsdistanz 536 m | 1,3 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Reiter, Erholung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 487.760 € / - € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V12 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 250 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Reiter, Erholung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V12A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 227.500 € / 6.440 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V13 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.080 m | 2,6 Min.



## Anmerkungen

sehr matschig bei Regen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Reiter, Erholung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX Süd V13A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 982.800 € / 6.440 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX Süd V14 | kein Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 852 m | 2,0 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**  
 NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Reiter, Erholung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	privat

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

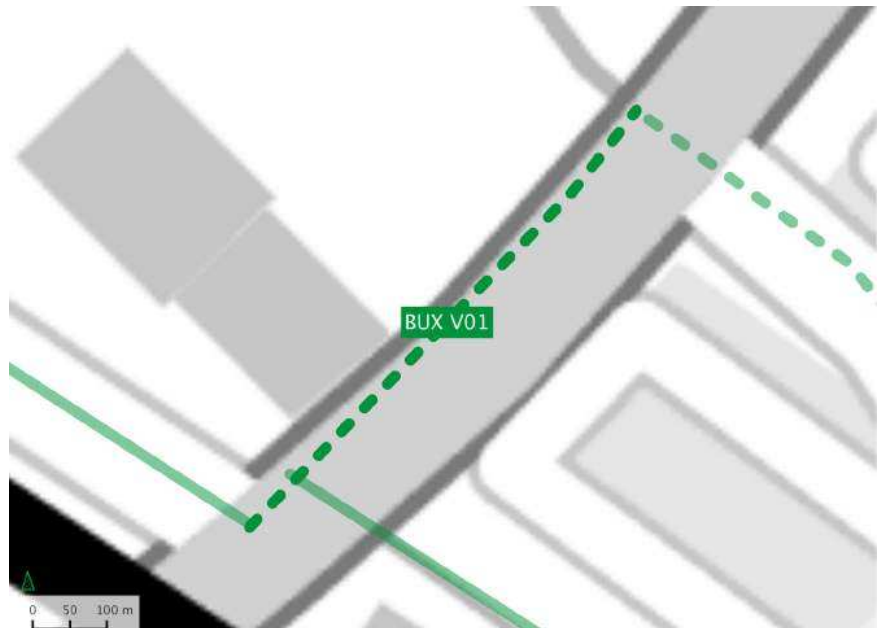
BUX Süd V14A Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 673.080 € / 6.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V01 | Jorker Straße  
Streckenabschnittsdistanz 56 m | 0,1 Min.

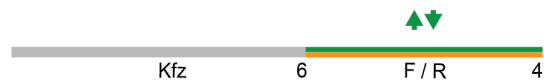


## Anmerkungen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	40
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 2 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	12.300 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

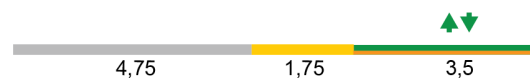
## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 79.800 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V02 | Heitmannshausen  
 Streckenabschnittsdistanz 106 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	3.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## weitere Prüfaufträge

-

-

## Knotenpunktmaßnahmen

BUX V02A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

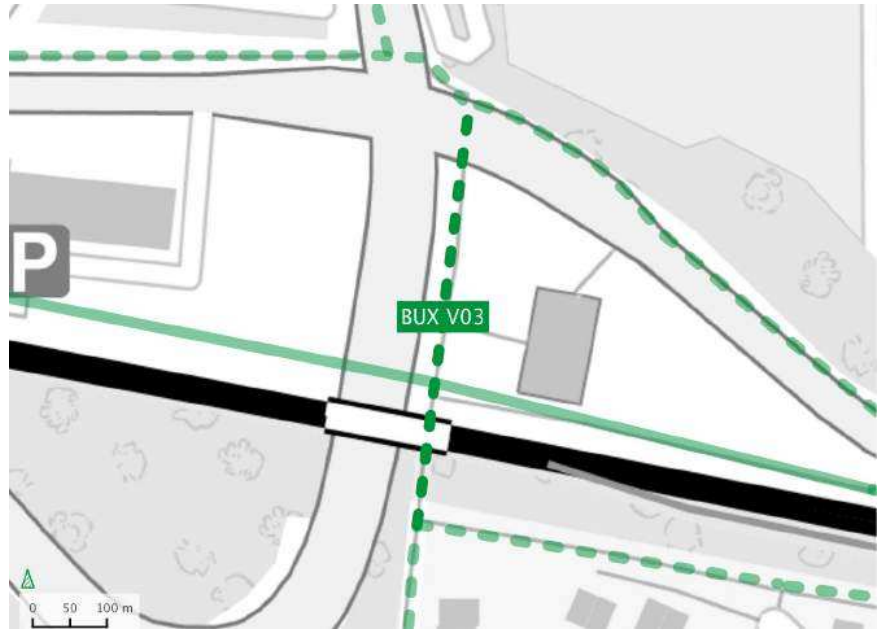
**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 5.900 € / 35.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX V03 | Hansestraße

Streckenabschnittsdistanz 136 m | 0,8 Min.

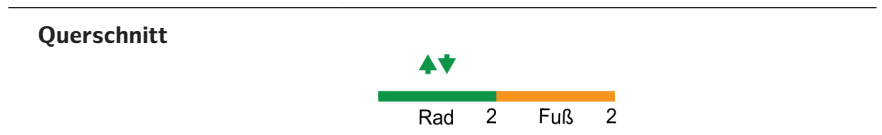


## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

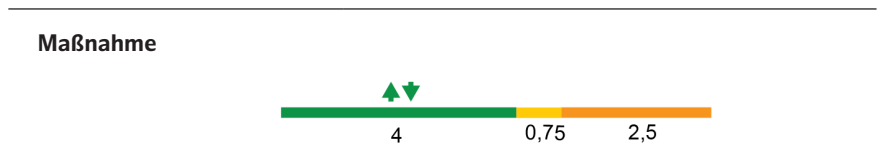
<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**  
Erneuerung und Erweiterung Unterführung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau



## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

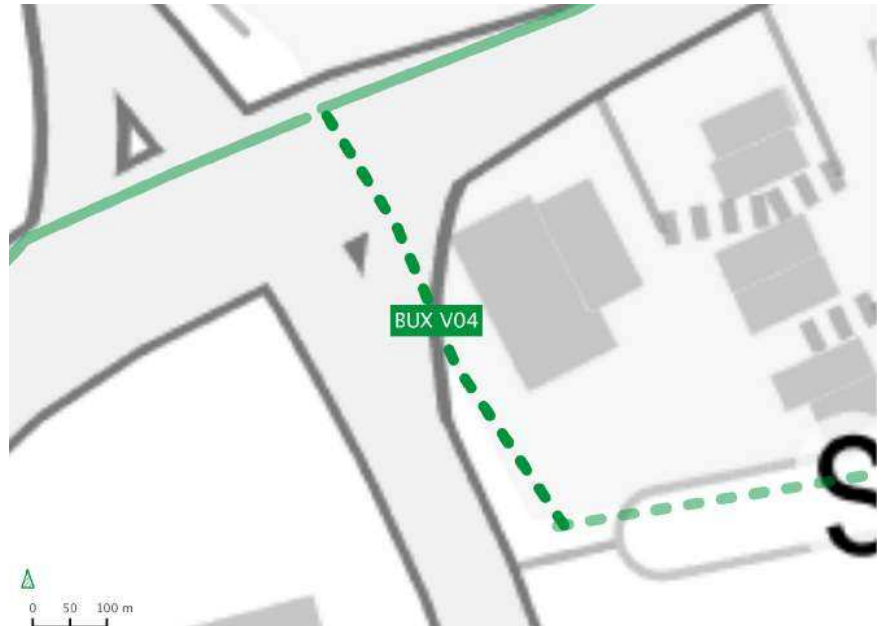
BUX V03A	Engstellenmarkierung	-	-
BUX V03B	Signalsteuerung anpassen	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 306.000 € / 94.000 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V04 | Harburger Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 63 m | 0,2 Min.

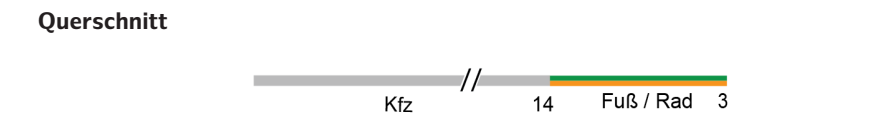


## Anmerkungen

Mofas frei

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	15.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 155.900 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V05 | Stemmanns Weg

Streckenabschnittsdistanz 216 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX V05A	Bordsteinabsenkung	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 640 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V06 | Stemmanns Weg

Streckenabschnittsdistanz 252 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Freizeitverkehr, Anwohner(an der Bahn) Reiter
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX V06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
BUX V06B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Kostenschätzung

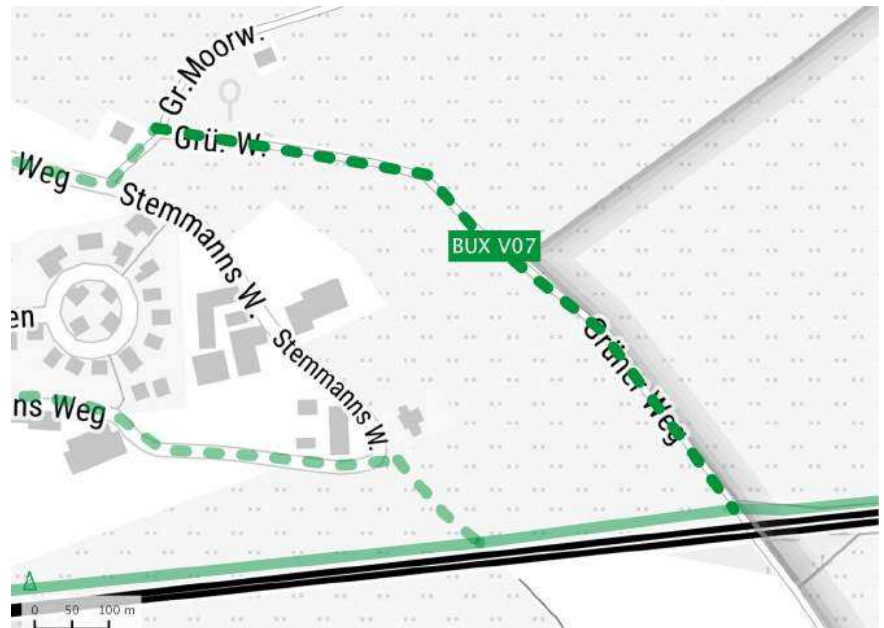
**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 12.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX V07 | Grüner Weg

Streckenabschnittsdistanz 510 m | 1,2 Min.



## Anmerkungen

Asphalt schadhaft

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Freizeitverkehr, Anwohner(an der Bahn) Reiter
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt

LFW / Rad 3,5

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

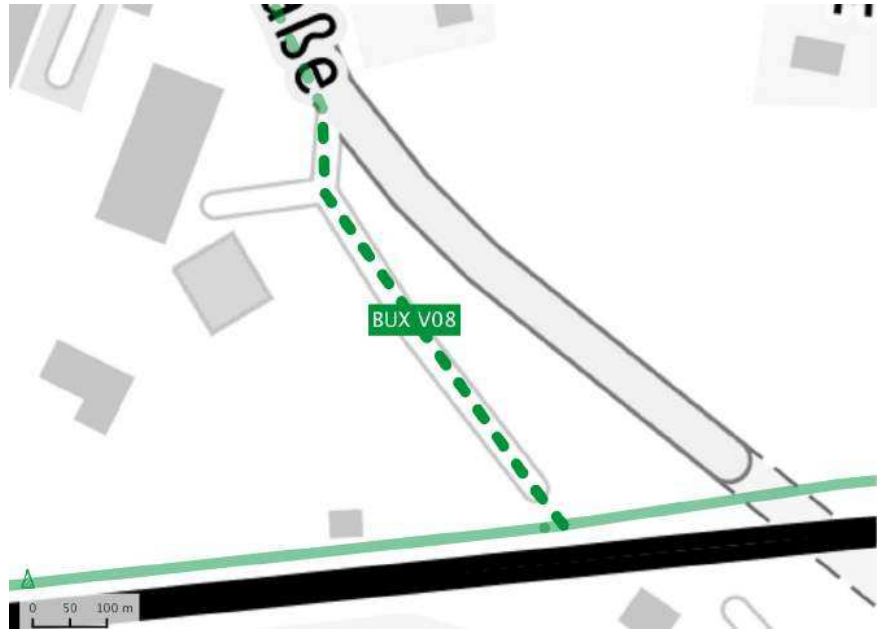
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 464.100 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V08 | Harburger Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 138 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

-

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**  
 -  
**weitere Prüfaufträge**  
 -  
 -

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	/ / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	 4

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 116.800 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V09 | Harburger Straße  
Streckenabschnittsdistanz 47 m | 0,1 Min.



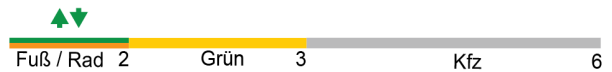
## Anmerkungen

Mofas frei

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 2 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	15.600 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / DB Netz AG

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

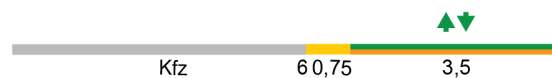
## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 59.900 € / 0 € / - €

# Hansestadt Buxtehude

BUX V10 | Thiemanns Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 519 m | 1,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / - / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Netzpriorität



## Knotenpunktmaßnahmen

BUX V10A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 35.000 € / - €



# Hansestadt Buxtehude

BUX V11 | Fußweg

Streckenabschnittsdistanz 81 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	kein / - / 2,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	gemeinsam bewirtschaftete Flächen
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Grunderwerb prüfen

-

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

**Maßnahmenart** Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

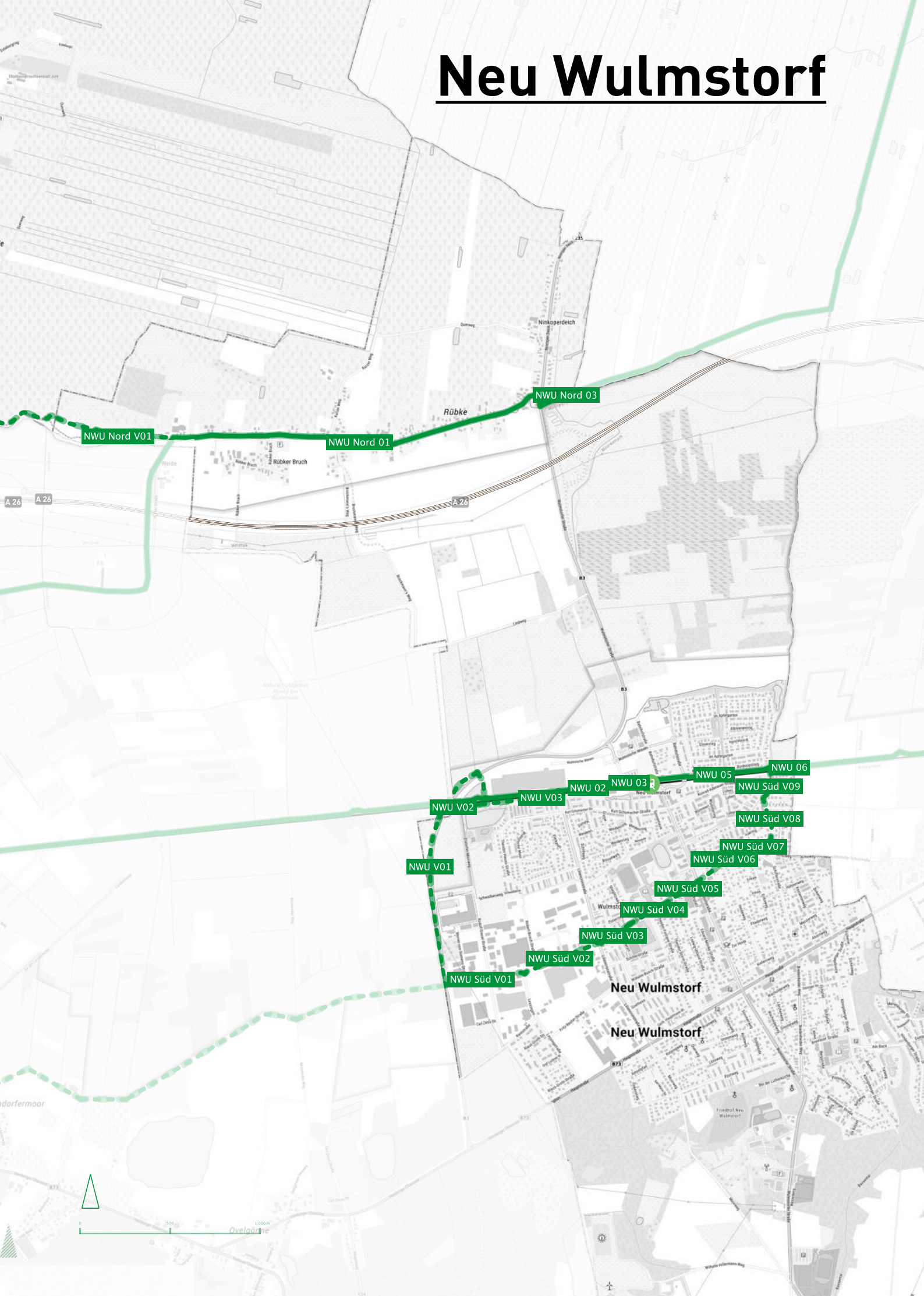
## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 63.990 € / 0 € / - €

# Neu Wulmstorf



NWU Nord V01

NWU Nord 01

NWU Nord 03

NWU V02

NWU V03

NWU 02

NWU 03

NWU 05

NWU 06

NWU Süd V09

NWU Süd V08

NWU V01

NWU Süd V07

NWU Süd V06

NWU Süd V05

NWU Süd V04

NWU Süd V03

NWU Süd V02

NWU Süd V01

Neu Wulmstorf

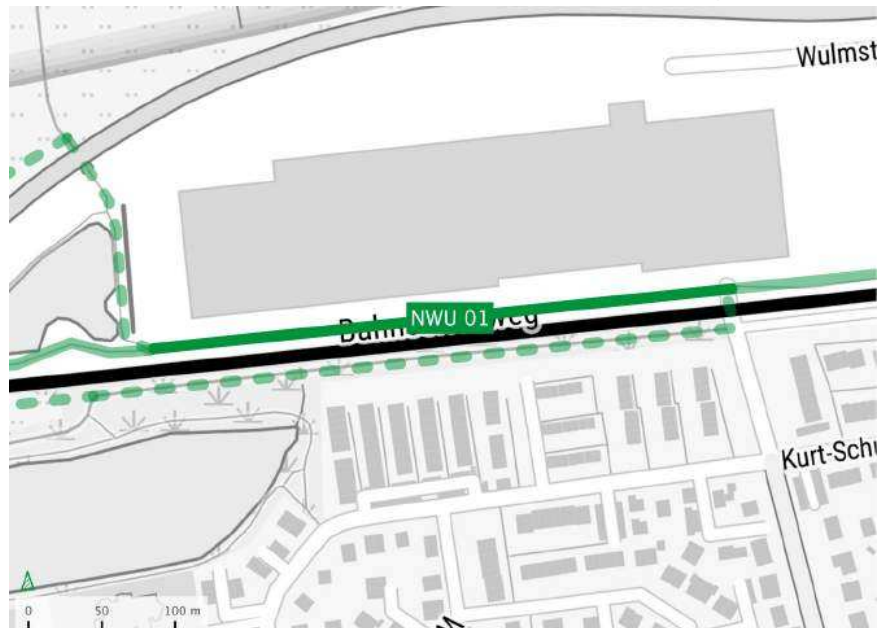
Neu Wulmstorf



0 500 1.000 m  
Oveland

# Neu Wulmstorf

NWU 01 | land- und forstwirt. Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 397 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	landwirtschaftlicher Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

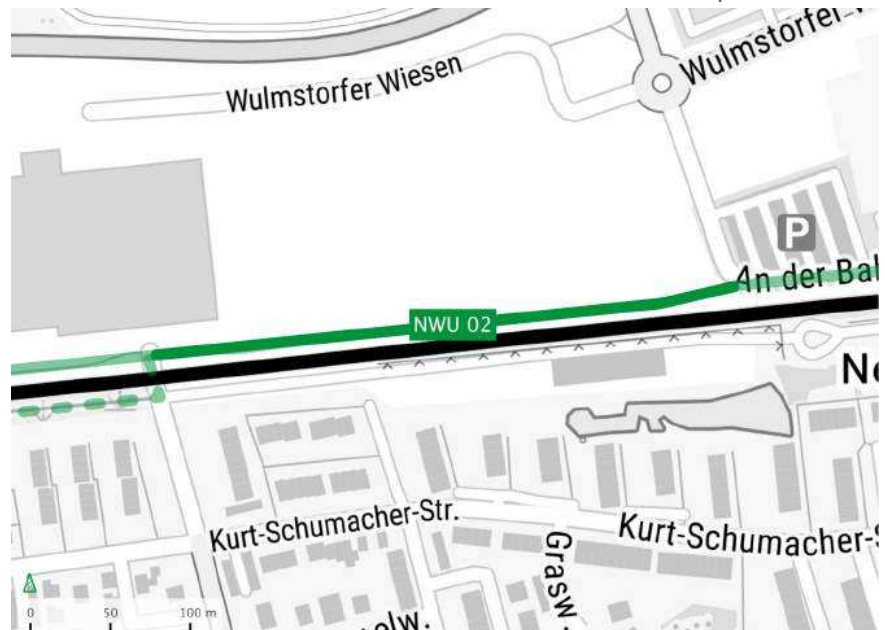
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 361.300 € / 6.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU 02 | Bahnseitenweg  
Streckenabschnittsdistanz 365 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

Erhöhtes Fußgängeraufkommen durch ortsnahe Lage und Querungsstelle B3n in Richtung NSG

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / intakt / 2 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Umbau des Durchlasses vom Ablauf Nierensee

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 989.200 € / 0 € / - €



# Neu Wulmstorf

NWU 03 | An der Bahn  
Streckenabschnittsdistanz 104 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Geh- und Radweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / - / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	ruhender Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / B
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

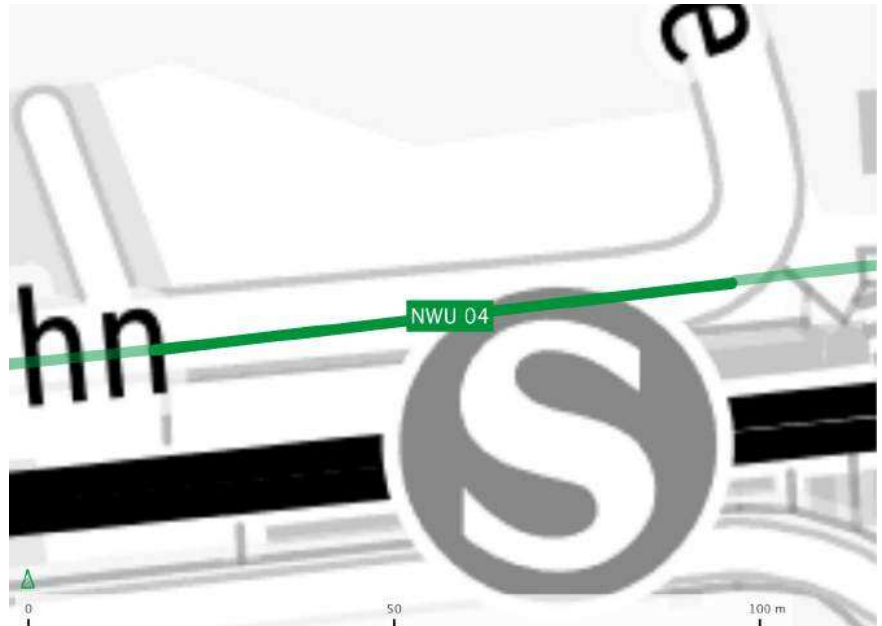
NWU 03A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 27.900 € / 6.440 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU 04 | An der Bahn  
Streckenabschnittsdistanz 80 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

Eigentümer des Flurstücks 54/238 (ca. 15 m) ist DB Netz

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr / S-Bahn
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja  
**umweltrechtliche Belange**  
-  
**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Fahrradstraße / A  
**Maßnahmenart** verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

## Maßnahme



## weitere Prüfaufträge

-

## Knotenpunktmaßnahmen

NWU 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 37.480 € / 6.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU 05 | An der Bahn  
Streckenabschnittsdistanz 633 m | 1,5 Min.



## Anmerkungen

Engstelle über Brücke Bahnhofstraße; Lösung für NWU 06C Katzenklappe

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsrstw. selbst.
<b>zul. Geschwindigkeit in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	-
	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsrstw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU 05A	Engstellenmarkierung	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.424.250 € / 4.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU 06 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 133 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Katzenklappe NWU 06A mit Ultraschall regeln

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	landwirtschaftlicher Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Landwirtschaft. vsl. hohes Fußgängeraufkom-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit sep. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## weitere Prüfaufträge

Durchgangsverkehr verhindern	-
-	-

## Knotenpunktmaßnahmen

NWU 06A	Vereinfachung Radverkehrsführung	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 121.000 € / 6.000 € / - €



# Neu Wulmstorf

NWU Nord 01 | Buxtehuder Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 2.124 m | 5,1 Min.

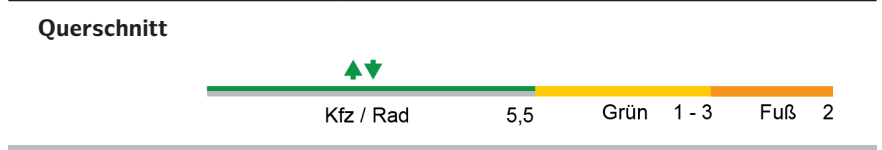


## Anmerkungen

Machbarkeitsstudie Ortsumfahrung in Erstellung; im Mischverkehr Geschwindigkeit auf 30 km/h senken

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	KFZ-Verkehr durch A26-Anschluss
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen
<b>Maßnahme</b>	

<b>weitere Prüfaufträge</b>	Tempo-30 durch Verkehrsbehörde
	-

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Nord 02 | Nincooper Deich  
Streckenabschnittsdistanz 56 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

Führungsform an die Verkehrsbelastung nach Freigabe A26 anpassen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	KFZ-Verkehr durch A26-Anschluss
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

## weitere Prüfaufträge

Integration in bestehende Abbiegespur

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Schutzstreifen / B

**Maßnahmenart** Umbau

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Nord 02A	Radwegführung integrieren	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 2.800 € / 4.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Nord 03 | Neuenfelder Hinterdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 196 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

A26 Neubau

**weitere Prüfaufträge**

Mittelinsel für wartepfl. Querung

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Nord 03A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 30.600 € / 35.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Nord V01 | Moorender Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 660 m | 1,6 Min.



## Anmerkungen

Machbarkeitsstudie Ortsumfahrung in Erstellung; Strecke ist Teil der Variante BUX Nord

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

▲▼
LFW / Rad 5

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	NSG Moore bei Buxtehude
<b>parallele Planungen</b>	

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	▲▼ 5

## weitere Prüfaufträge

Verbreiterung um 1m plus Gehweg im NSG möglich?

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 66.000 € / 0 € / - €



# Neu Wulmstorf

NWU Süd V01 | Justus-von-Liebig-Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 451 m | 1,6 Min.



## Anmerkungen

Ein Parkstreifen für Radfahrstreifen aufheben

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Gewerbeverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Detailplanung entsprechend RAL

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Schutzstreifen / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V01A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

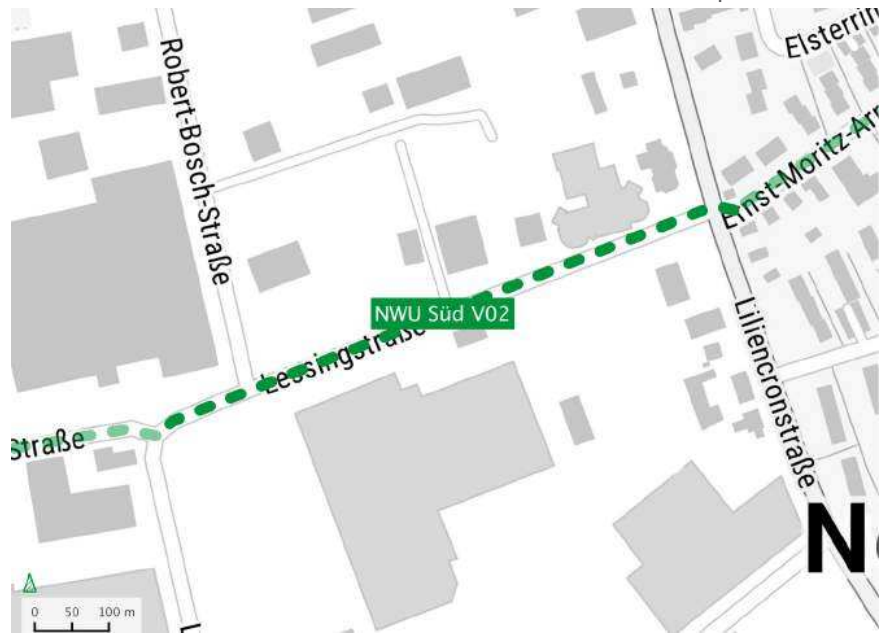
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 22.550 € / 6.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V02 | Lessingstraße  
 Streckenabschnittsdistanz 462 m | 1,1 Min.



## Anmerkungen

Ein Parkstreifen für Radfahrstreifen aufheben

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Gewerbeverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Schutzstreifen / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.100 € / 6.440 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V03 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 189 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

-

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**

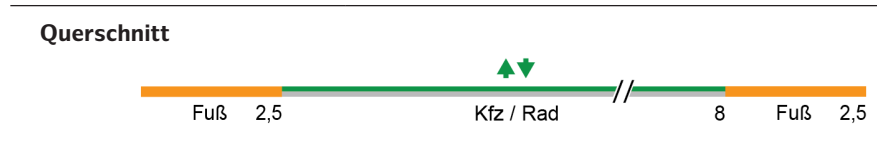
**weitere Prüfaufträge**  
 Vertiefende Prüfung Nutzungskonflikt Rad- und Fußverkehr

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fuß- und Schülerverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V03A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.600 € / 35.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V04 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 312 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Hol- und Bringverkehr Schule
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 17.500 € / 6.000 € / - €



# Neu Wulmstorf

NWU Süd V05 | Ernst-Moritz-Arndt-Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 129 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Verkehrsberuhigter Bereich

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Hol- und Bringverkehr Schule
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung



## Knotenpunktmaßnahmen

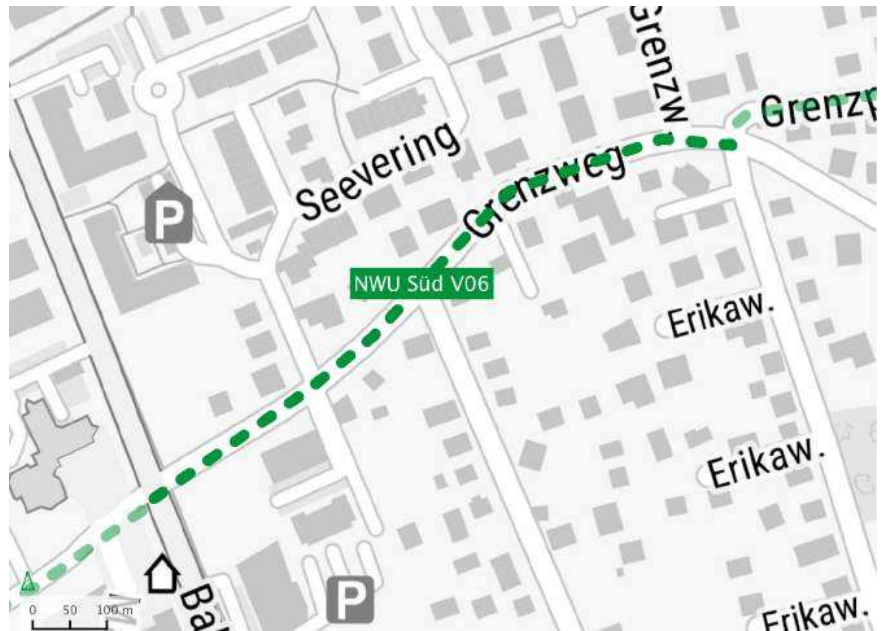
-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 7.200 € / 0 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V06 | Grenzweg  
 Streckenabschnittsdistanz 350 m | 1,3 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## weitere Prüfaufträge

-

-

## Netzpriorität



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V06A	Radfurt umgestalten	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V07 | Grenzpfad  
 Streckenabschnittsdistanz 138 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Nicht erweiterbare Engstelle, aber optimale Trassenführung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Asphaltierung

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / B
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
NWU Süd V07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 7.700 € / 12.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU Süd V08 | Schifferstraße  
 Streckenabschnittsdistanz 245 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

Auering ist schon untergeordnet;  
 Elbblick u. Schiffersstr. bevorrechtigen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V08A	#NV	-	-
NWU Süd V08B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 13.700 € / 12.000 € / - €



# Neu Wulmstorf

NWU Süd V09 | Elstorfer Moorweg  
 Streckenabschnittsdistanz 179 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Einmündung K.-Adenauer-Straße  
 Einmündung K.-Adenauer-Straße untergeordnet

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau



## Netzpriorität



## Knotenpunktmaßnahmen

NWU Süd V09A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 10.000 € / 6.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU V01 | B3n

Streckenabschnittsdistanz 1.441 m | 3,5 Min.



## Anmerkungen

Integration des Radschnellwegs in den Brückenquerschnitt; Variante mit den höchsten Kostenaufwand

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	70
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	gering
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	NSG Moore bei Buxtehude
<b>parallele Planungen</b>	

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	4

## weitere Prüfaufträge

-	
---	--

## Knotenpunktmaßnahmen

NWU V01A	Engstellenmarkierung	-	-
NWU V01B	Engstellenmarkierung	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.138.400 € / 8.000 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU V02 | kein Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 269 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	privat

**Querschnitt**

kein Weg vorhanden k. A.

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**  
 NSG Moore bei Buxtehude

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

**Maßnahme**

4 0,75 2,5

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 212.500 € / 0 € / - €

# Neu Wulmstorf

NWU V03 | land- und forstwirt. Weg  
Streckenabschnittsdistanz 468 m | 1,1 Min.



## Anmerkungen

Zeitweise Sperrung für Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Private Fläche; Zeitweise Sperrung
<b>Eigentumsverhältnis</b>	privat

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

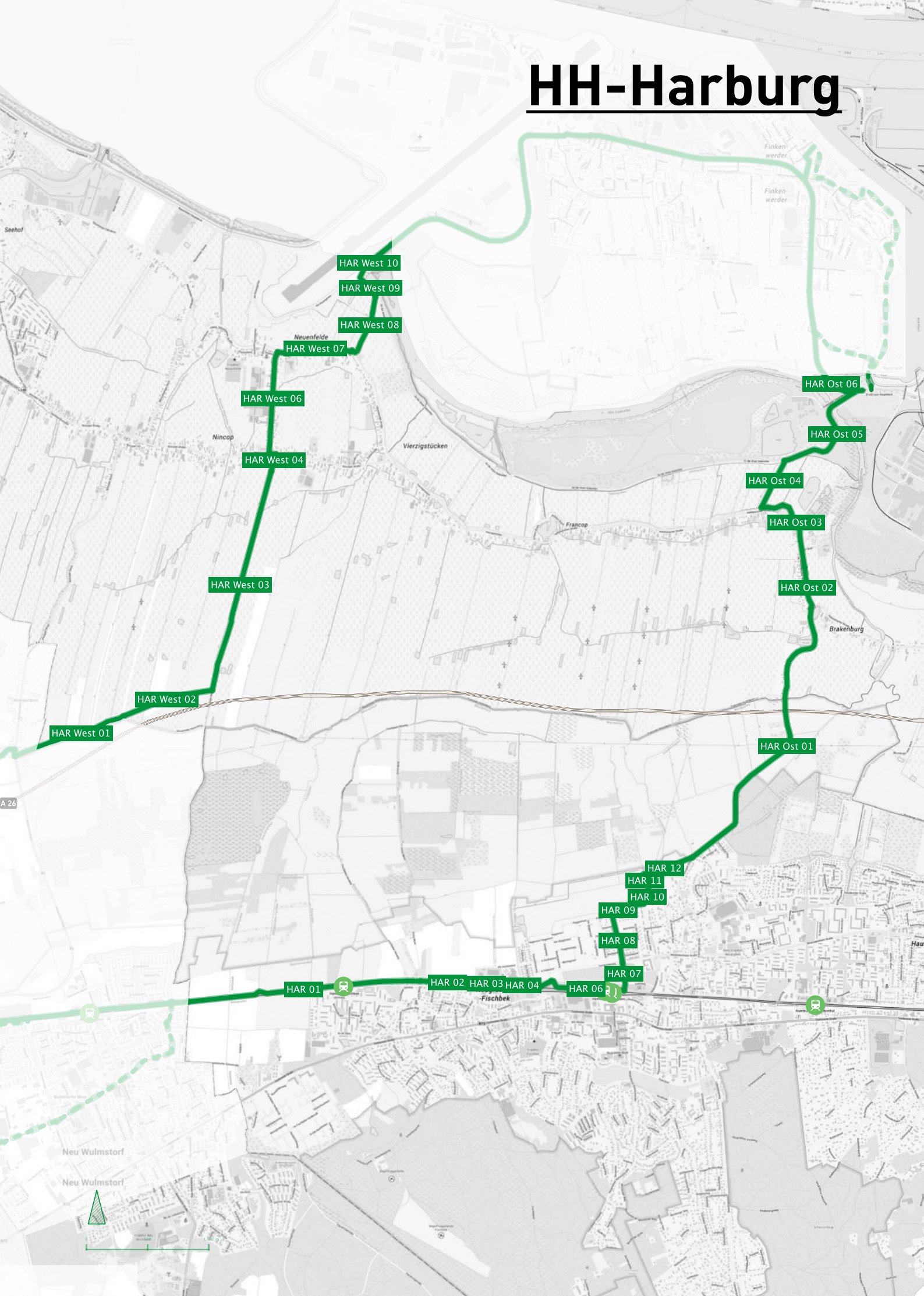
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 369.700 € / 0 € / - €



# HH-Harburg



# HH-Harburg

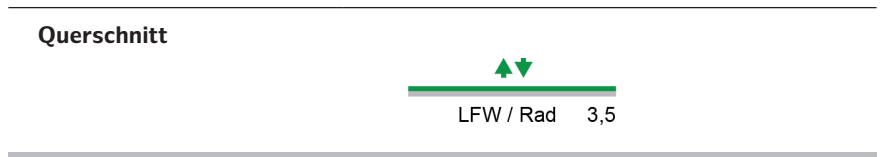
HAR 01 | Feldweg  
Streckenabschnittsdistanz 1.913 m | 4,6 Min.



## Anmerkungen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	/ schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	DB Netz AG; gewidmet



## Gutachten

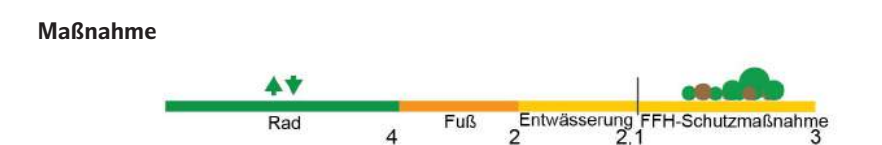
- Grunderwerb erforderlich** ja
- umweltrechtliche Belange**  
Vogelschutzgebiet, FHH-Auflagen
- parallele Planungen**  
B-Planverfahren für NF67

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

## weitere Prüfaufträge

Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 01A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

- Befestigung

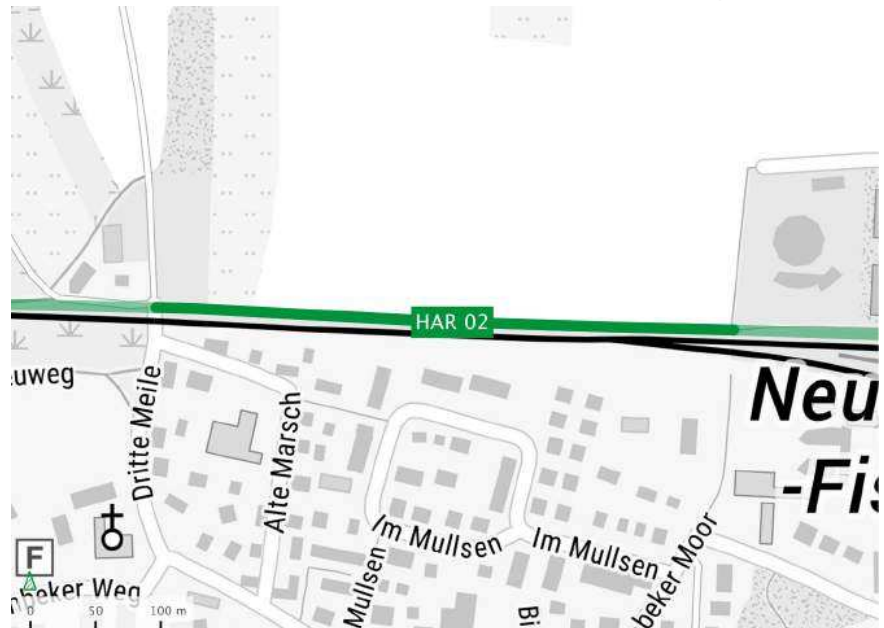
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.511.300 € / 6.440 € / - €

# HH-Harburg

HAR 02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 445 m | 1,1 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	/ schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	DB Netz AG; gewidmet



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	Prüfauftrag FFH-Gutachten
<b>parallele Planungen</b>	

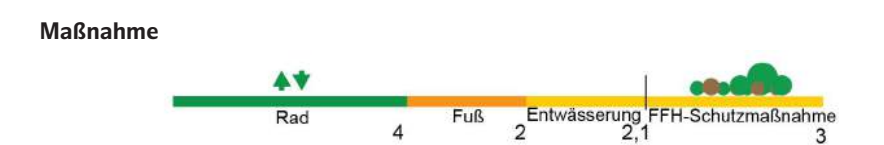
**weitere Prüfaufträge**  
Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 02A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

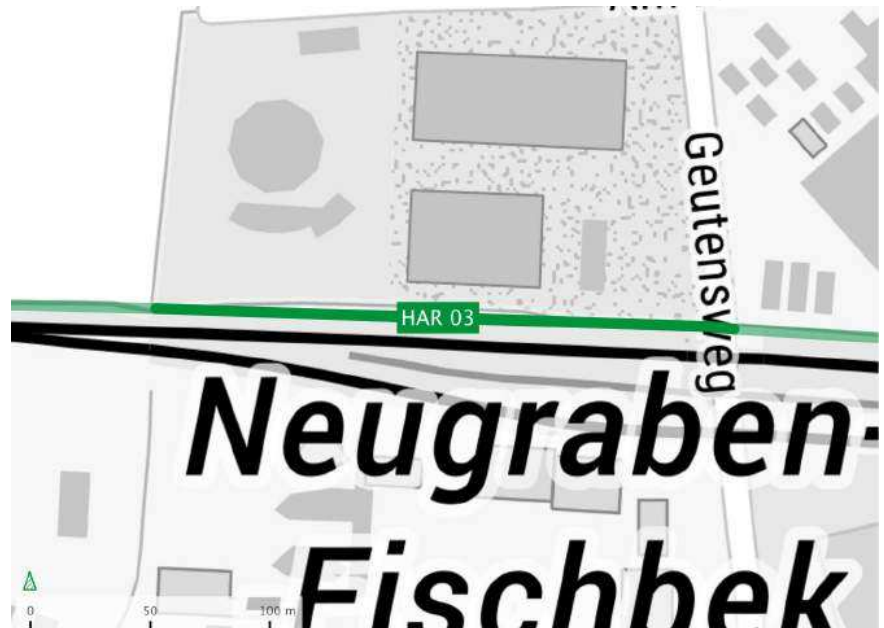
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 351.550 € / 6.440 € / - €



# HH-Harburg

HAR 03 | Gleisstieg  
Streckenabschnittsdistanz 242 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

Brückenbauwerk (25 x 4 m) über Geutensweg erforderlich; Wegebeziehungen zum Geutensweg müssen aufrecht erhalten werden. Eingriff in Böschung notwendig. Visualisierung siehe Endbericht Seite 45.

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	nicht-befestigter Betriebs-/Wartungsweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / schadhaft / 1,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr; Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	DB Netz AG; gewidmet



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Zulassung klären, Gestattungsvertrag o. ä.; Sicherheitsabstand zu Gleisanlagen

## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 03A	Radwegführung anpassen	HAR 03C	Brückenneubau
HAR 03B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

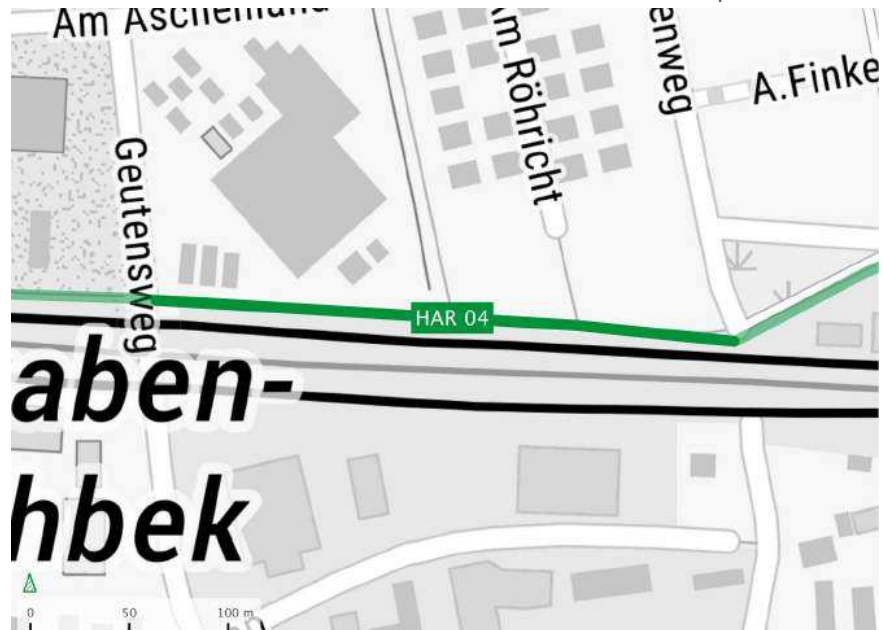
**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 191.180 € / 10.000 € / 600.000 €



# HH-Harburg

HAR 04 | Gleisstieg

Streckenabschnittsdistanz 294 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

Abstimmung Funktionsplanung mit IBA GmbH; Brückenbauwerk (s. Steckbrief HAR 03)

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

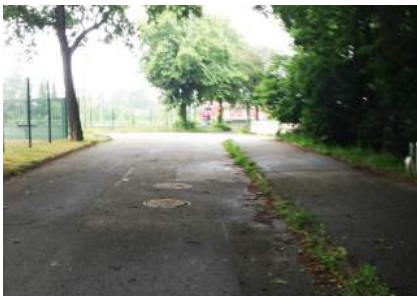
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 661.500 € / 6.000 € / €

# HH-Harburg

HAR 05 | Königswiesen  
 Streckenabschnittsdistanz 103 m | 0,2 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 05A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 16.100 € / 6.000 € / - €

# HH-Harburg

HAR 06 | Gleisstieg

Streckenabschnittsdistanz 624 m | 1,5 Min.



## Anmerkungen

Bei Gebäudeumfahrung: Bitte keine scharfen Ecken / Unübersichtlichkeit vermeiden

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 2,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	Vogelkamp Neugraben
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Einbindung Brückenpfeiler in We-geführung; Einbindung in Tunnelüberführung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

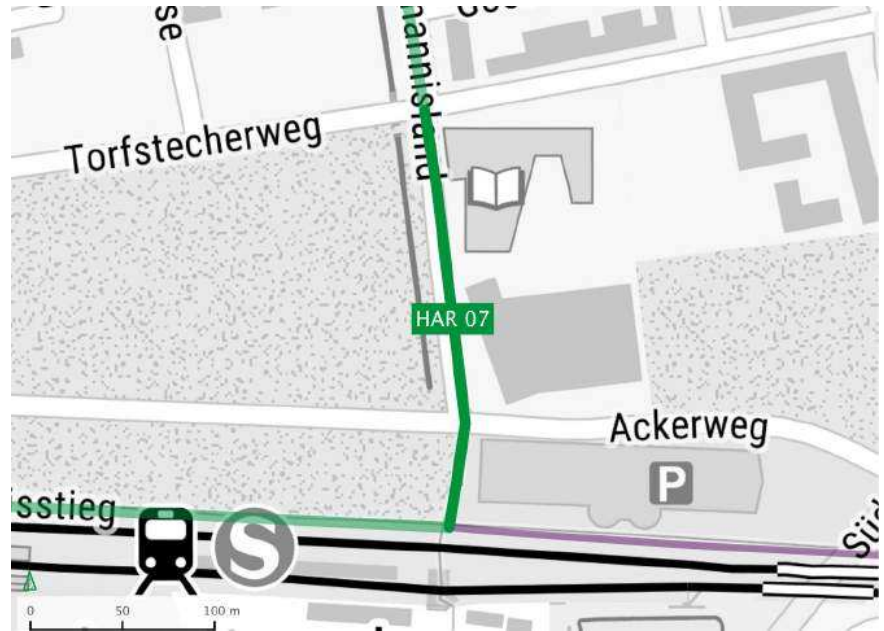
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.466.400 € / 6.000 € / - €

# HH-Harburg

HAR 07 | Am Johannisland

Streckenabschnittsdistanz 229 m | 0,5 Min.

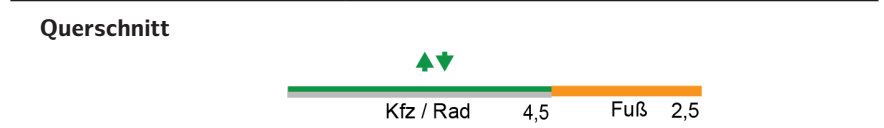


## Anmerkungen

Hohe Nutzerkonflikte im Bahnhofsbereich Rad-/Fußverkehr; Veloroute 10 bereits im Bau

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	mittel
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr, Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	

**weitere Prüfaufträge**

-	-
-	-

## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 07A	Vorrang Rad herstellen	HAR 07C	Vorrang Rad herstellen
HAR 07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

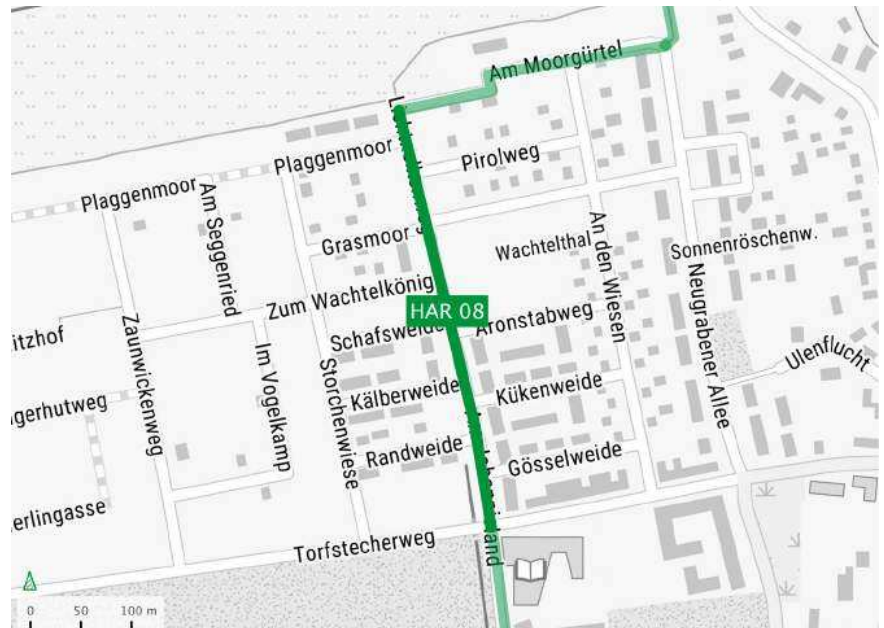
**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 12.800 € / 18.000 € / - €



# HH-Harburg

HAR 08 | Am Johannisland

Streckenabschnittsdistanz 424 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	mittel
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Netzpriorität

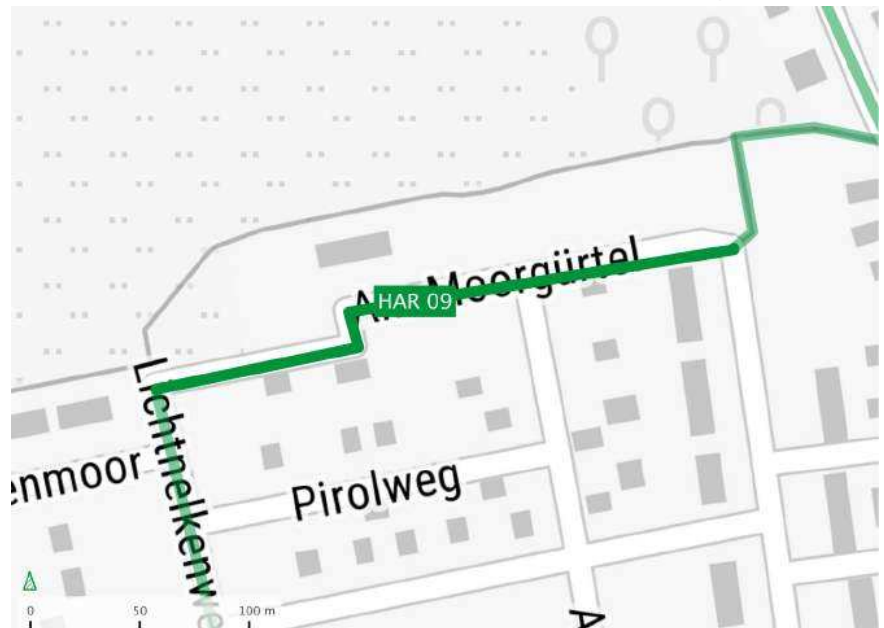
● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 23.700 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR 09 | Am Moorgürtel  
 Streckenabschnittsdistanz 291 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

Aktuell eine Spielstraße

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Verkehrsberuhigter Bereich
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	gering
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

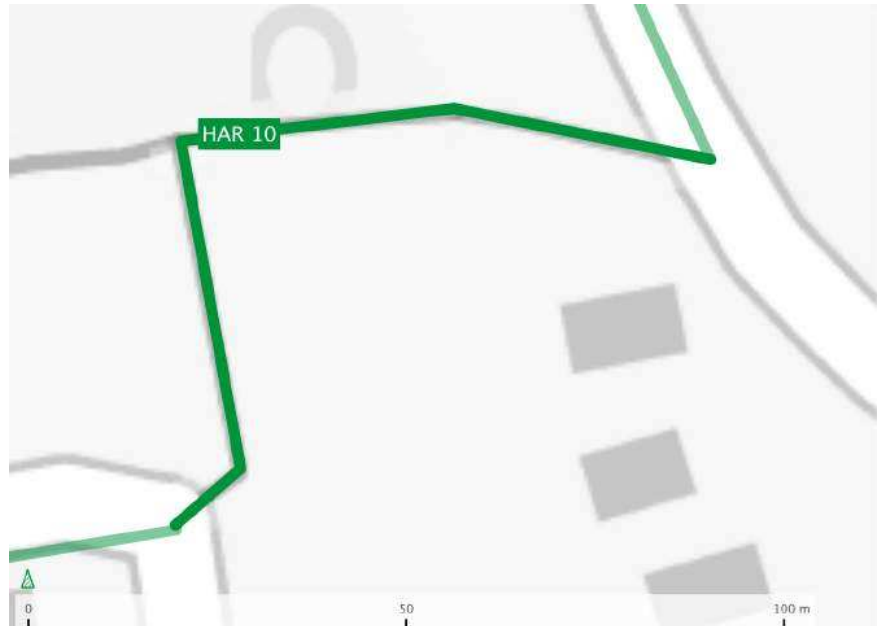
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 16.300 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR 10 | Neugrabener Allee  
 Streckenabschnittsdistanz 126 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**

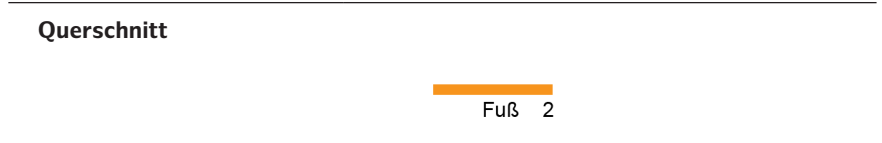
**weitere Prüfaufträge**  
 -  
 -

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

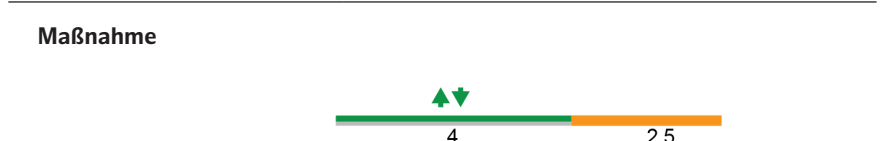
## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Grand / intakt / 2 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	-
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 10A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 114.660 € / 6.000 € / - €

# HH-Harburg

HAR 11 | Im Neugrabener Dorf  
 Streckenabschnittsdistanz 203 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

Nördliches Ende der Straße ist unbefestigt

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / A
<b>Maßnahmenart</b>	Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR 11A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

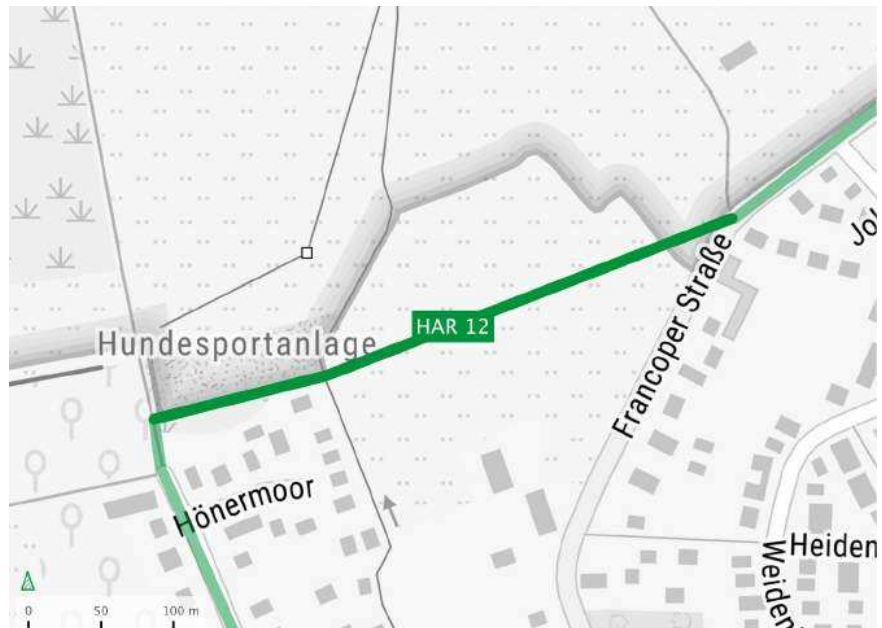
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 20.300 € / 6.000 € / - €



# HH-Harburg

HAR 12 | kein Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 423 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

Verbindung durch Schutzgebiet müssen mit den Belangen des Naturschutzes abgestimmt werden

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	privat

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja  
**umweltrechtliche Belange**  
 LSG Fischbek; NSG Moorgürtel  
**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## weitere Prüfaufträge

-  
 -

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 334.200 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR Ost 01 | Francoper Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 2.524 m | 6,1 Min.



## Anmerkungen

Straße hat Außerortscharakter und befindet sich in Dammlage mit Bäumen. Sie liegt zudem im Biotopkorridor und FFH-Gebiet. Vorgeschlagen wird eine Variantenprüfung (siehe Endbericht Kapitel 6.4). Hier minimalinvasiver Maßnahmenvorschlag mit Geschwindigkeitsreduktion.

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	3.260 Kfz/24h (Stand: 2006)
<b>Nutzerkonflikte</b>	Bus-, Kfz- und Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

NSG Moorgürtel; LSG Neugraben

**parallele Planungen**

A 26 Neubau (Brückenbau)

**weitere Prüfaufträge**

Naturschutzfachliche Lösungen sind zu entwickeln

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** Mischverkehr / A

**Maßnahmenart** Neubau; Beleuchtung

**Maßnahme**



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

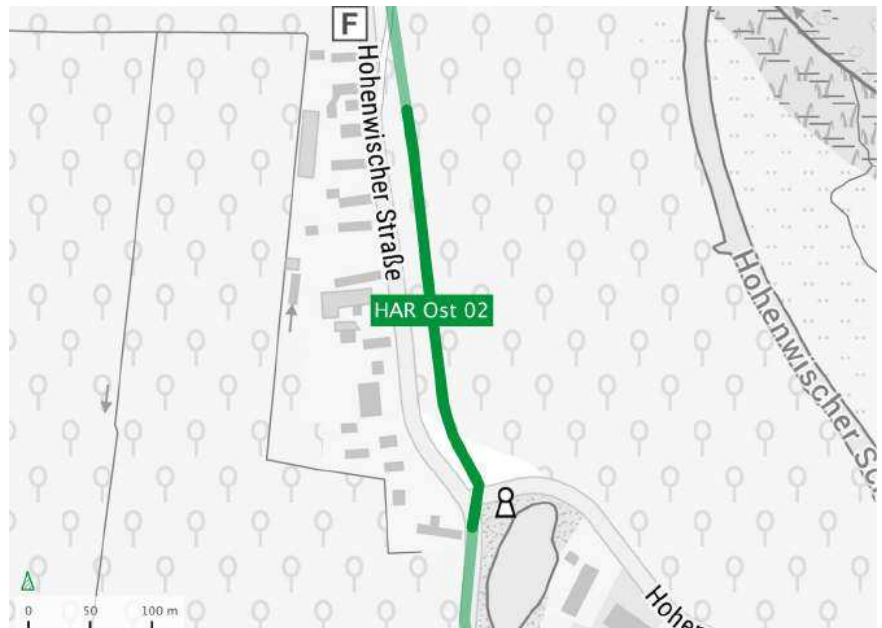


## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 5.300 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR Ost 02 | Hohenwischer Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 355 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

Deichrechtliche Prüfung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg (Deichsockel)
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	bewegt / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	/ / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	11.137 Kfz/24h (Stand: 2006)
<b>Nutzerkonflikte</b>	Land- und forstwirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ggf. ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Breite der Wegeparzelle prüfen, ggf. Grunderwerb erforderlich

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / B
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 02A	Anbindung Deichüberführung	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 323.000 € / 4.000 € / - €

# HH-Harburg

HAR Ost 03 | Hohenwischer Straße  
 Streckenabschnittsdistanz 747 m | 1,8 Min.



## Anmerkungen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forswirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Land- und forswirt. Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ggf. ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Beleuchtung

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** land- & forswirt. Wege mit gem. Gehweg / A

**Maßnahmenart** Neubau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 03A	Einmündung Hohenwischer Straße	-	-
-	-	-	-

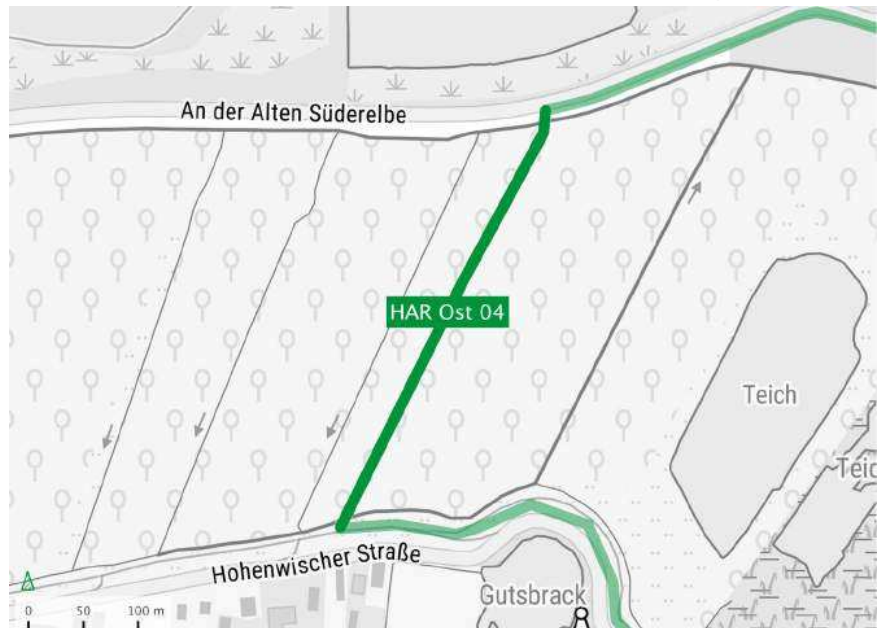
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 679.800 € / 4.440 € / - €



# HH-Harburg

HAR Ost 04 | Feldweg  
 Streckenabschnittsdistanz 425 m | 1,0 Min.



## Anmerkungen

Oberfläche teilweise schadhaft;  
 ggf. Umwidmung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ggf. ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

Beleuchtung

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 04A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

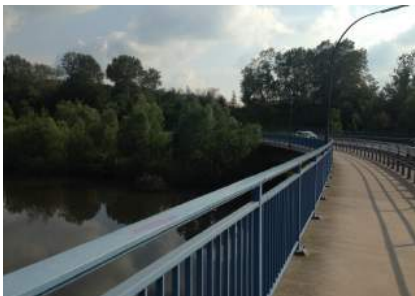
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 552.500 € / 6.440 € / - €

# HH-Harburg

HAR Ost 05 | An der Alten Süderelbe

Streckenabschnittsdistanz 1.054 m | 2,8 Min.



## Anmerkungen

Im Bereich ist mit wenig Fußgängern zu rechnen; Brückenerweiterung bei hoher Nutzungsdichte

## Kenndaten des Bestands

**Führungsform** gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.

**zul. Geschwindigk. in km/h** 50

**Topographie / Lage** flach / außerorts

**Belag / Qualität / Breite** / intakt / 3 m

**Verkehrsstärke Kfz** 13.061 Kfz/24h (Stand: 2013)

**Nutzerkonflikte** -

**Eigentumsverhältnis** öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

## weitere Prüfaufträge

Persp. Erweiterung der Bestandsbrücke

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

**Maßnahmenart** keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR Ost 05A	Radwegeführung anpassen	-	-
HAR Ost 05B	Brückenneubau	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 4.000 € / 1.200.000 €

# HH-Harburg

HAR Ost 06 | kein Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 234 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

Abstimmung mit HPA (Eigentümer) notwendig, Anbindung an MIT 11 notwendig; Verbreiterung schwierig

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / - / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein  
**umweltrechtliche Belange**  
 -  
**parallele Planungen**

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Realisierungsträgerschaft HPA  
 Querung HPA und „An der alten“

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

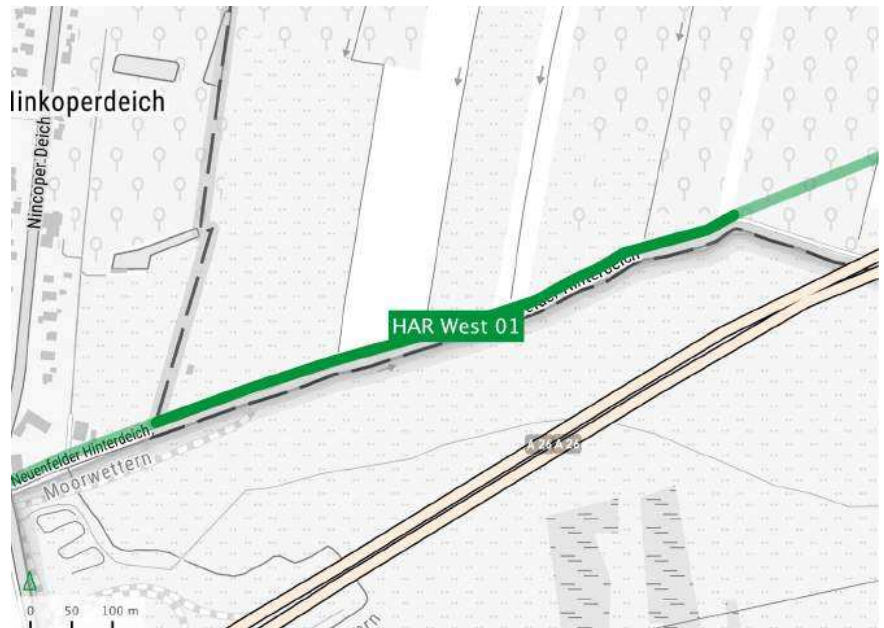
● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 131.000 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 01 | Neuenfelder Hinterdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 752 m | 1,8 Min.



## Anmerkungen

ggf. Umwidmung Straßenfläche

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

Kfz / Rad 3,5

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	A 26 Neubau
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 42.100 € / 0 € / - €



# HH-Harburg

HAR West 02 | Neuenfelder Hinterdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 759 m | 1,8 Min.



## Anmerkungen

Ggf. Nutzung Unterhaltungsweg der A26, Klärung mit Autobahn notwendig; ggf. Umwidmung Straßenfläche

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	- / - / - m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

A 26 Neubau

**weitere Prüfaufträge**

Wegerecht durch Autobahn GmbH notwendig

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 391.600 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 03 | Nincoper Moorweg  
 Streckenabschnittsdistanz 1.845 m | 4,4 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	landwirtschaftlicher Weg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	wassergebunden / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Landwirtschaftsverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

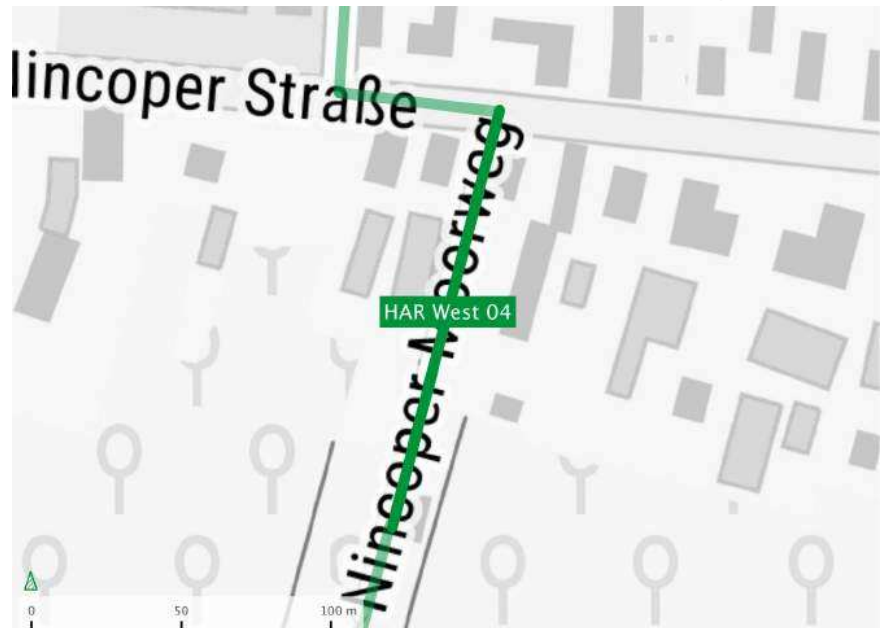
● ● ● ● Befestigung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.494.450 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 04 | Nincoper Moorweg  
 Streckenabschnittsdistanz 144 m | 0,3 Min.



## Anmerkungen

Derzeit VZ 250+ ZZ Anlieger frei;  
 reduzierte Breite aufgrund angren-  
 zender privater Grundstücke

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr; Landwirtschaftsverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / B
<b>Maßnahmenart</b>	Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	<span style="color: green;">▲▼</span> 3,5

## Netzpriorität



## Knotenpunktmaßnahmen

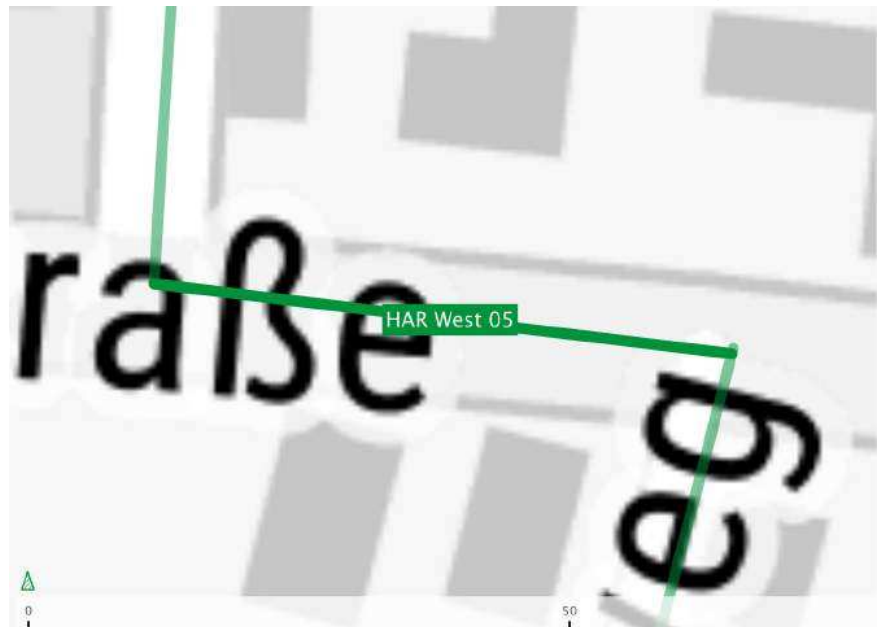
-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 14.400 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 05 | Nincoper Straße  
Streckenabschnittsdistanz 54 m | 0,6 Min.



## Anmerkungen

Übergangslösung: Tempo30 mit Querunginseln und Aufpflasterung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	9.759 Kfz/24h (Stand: 2006)
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / B
<b>Maßnahmenart</b>	Geschwindigkeitsreduzierung; Querunginsel,

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 05A wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-

## Netzpriorität



## Kostenschätzung

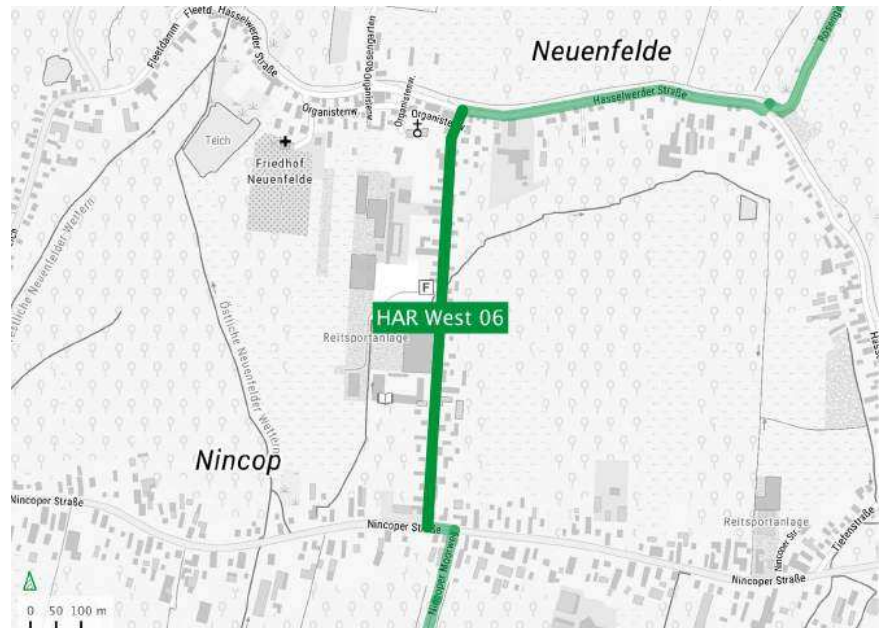
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 35.000 € / - €



# HH-Harburg

HAR West 06 | Arp-Schnittger Stieg  
 Streckenabschnittsdistanz 830 m | 2,2 Min.



## Anmerkungen

Gehwege werden durch Rückbau Radweg breiter

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	getrennter Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / intakt / 1,8 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr; Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung; Rückbau Rad-

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 06A Radwegführung integrieren	-	-
HAR West 06B Vorrang Rad herstellen	-	-

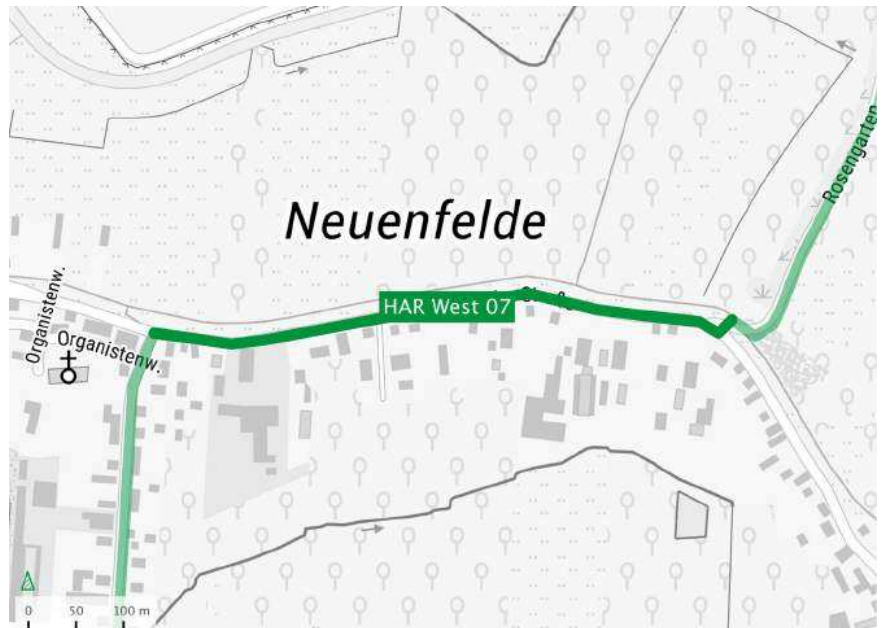
## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 253.980 € / 10.000 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 07 | Hasselwerder Straße  
Streckenabschnittsdistanz 625 m | 2,0 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Kfz-Verkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	-
	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung



## Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 07A Übergang anpassen	-	-
HAR West 07B Radwegführung integrieren	-	-

## Kostenschätzung

<b>Strecke / Knoten / Brücke</b>	zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen	35.000 € / 4.640 € / - €
----------------------------------	---	--------------------------

# HH-Harburg

HAR West 08 | Rosengarten  
 Streckenabschnittsdistanz 518 m | 1,2 Min.



## Anmerkungen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	land- und forstwirt. Weg
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	angepasste Geschwindigkeit
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / schadhaft / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

**Querschnitt**

LFW / Rad 3,5

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

<b>weitere Prüfaufträge</b>	ggf. Umwidmung
	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Befestigung

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	land- & forstwirt. Wege mit gem. Gehweg / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 419.580 € / 0 € / - €

# HH-Harburg

HAR West 09 | Rosengarten  
 Streckenabschnittsdistanz 168 m | 0,4 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

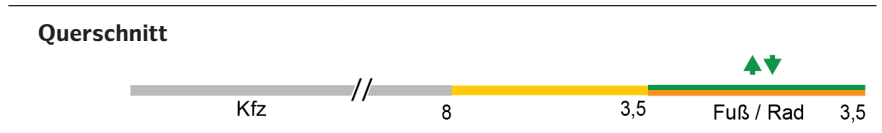
-

## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	mittel
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau
<b>Maßnahme</b>	

8 // 3 4

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

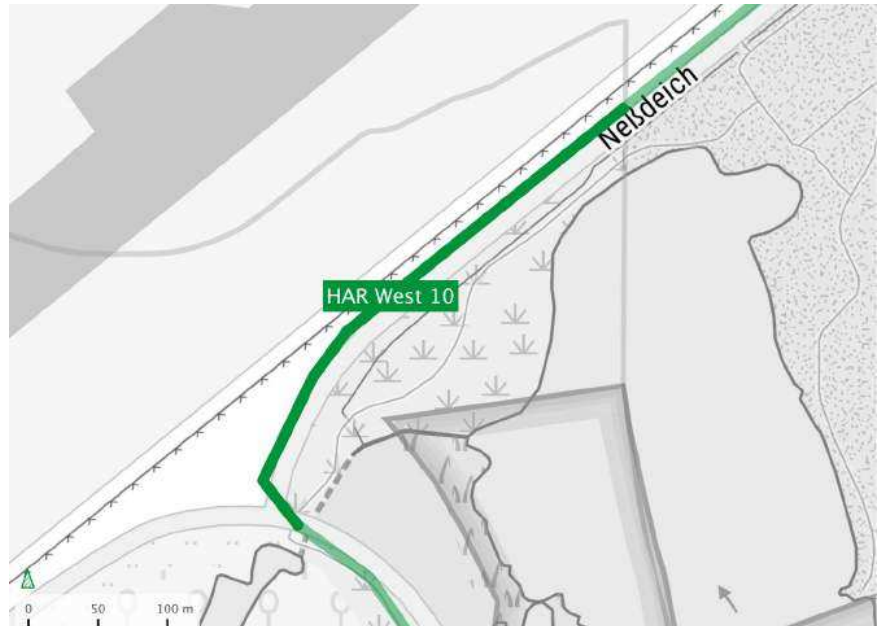
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 201.600 € / 0 € / - €



# HH-Harburg

HAR West 10 | Neßdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 420 m | 1,3 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

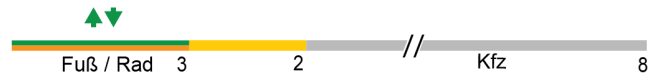
## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	14.254 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



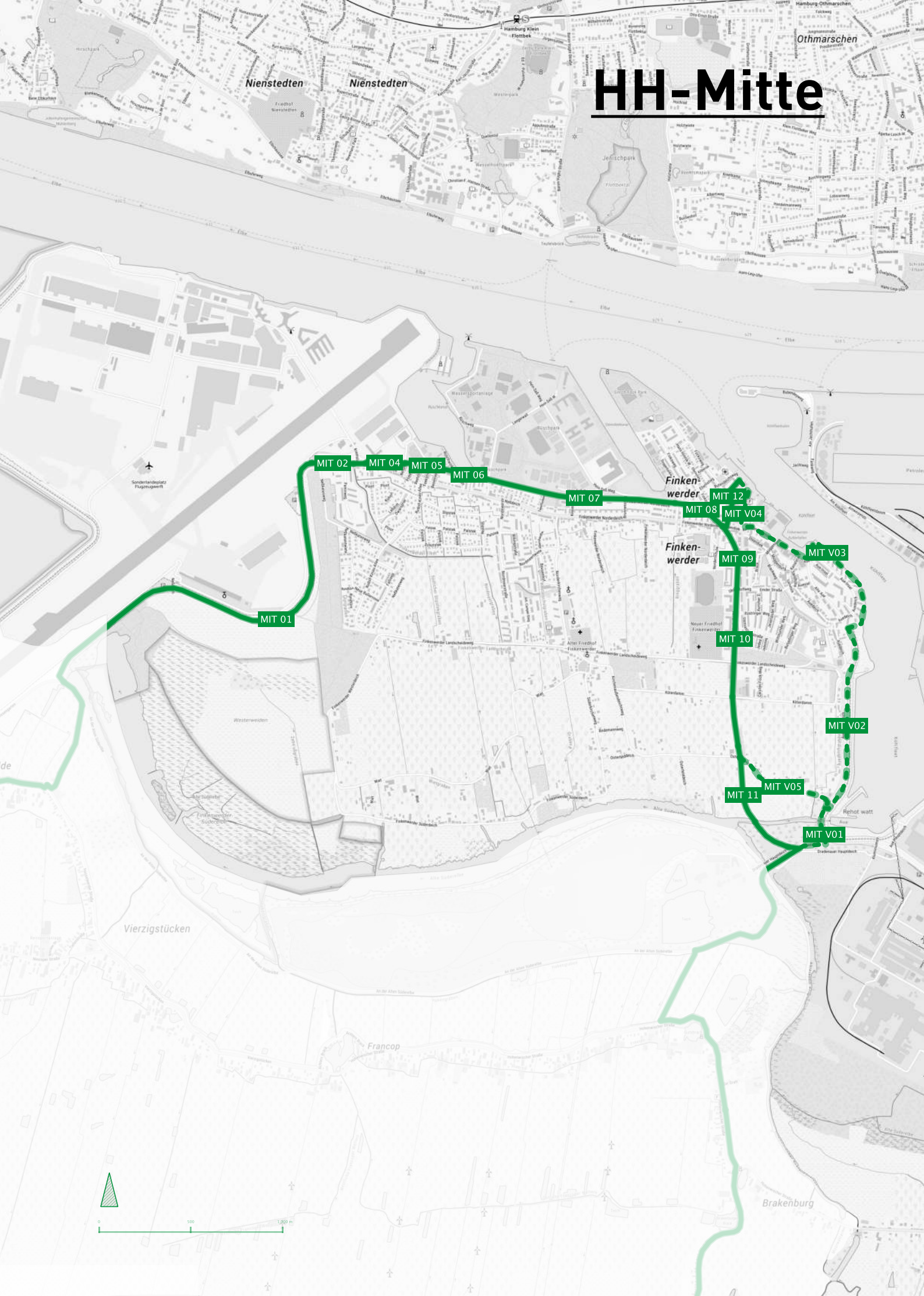
## Knotenpunktmaßnahmen

HAR West 10A	Signalsteuerung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 900 € / 90.000 € / - €

# HH-Mitte



Nienstedten

Othmarschen

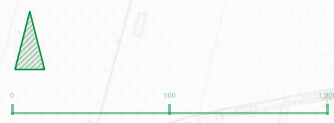
Finkenwerder

Finkenwerder

Vierzigstücken

Francop

Brakenburg



# HH-Mitte

MIT 01 | Neßdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 2.007 m | 5,3 Min.



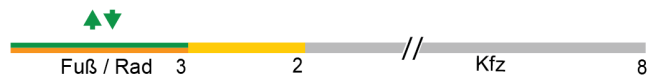
## Anmerkungen

Aufgrund geringer Fußverkehre zu-nächst kein Ausbau

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Gehweg; Radverkehr frei
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / - / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	18.010 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 01A	Radwegefurt farblich hervorheben Ausbau	-	-
MIT 01B	Radwegefurt farblich hervorheben Ausbau	-	-

## Netzpriorität



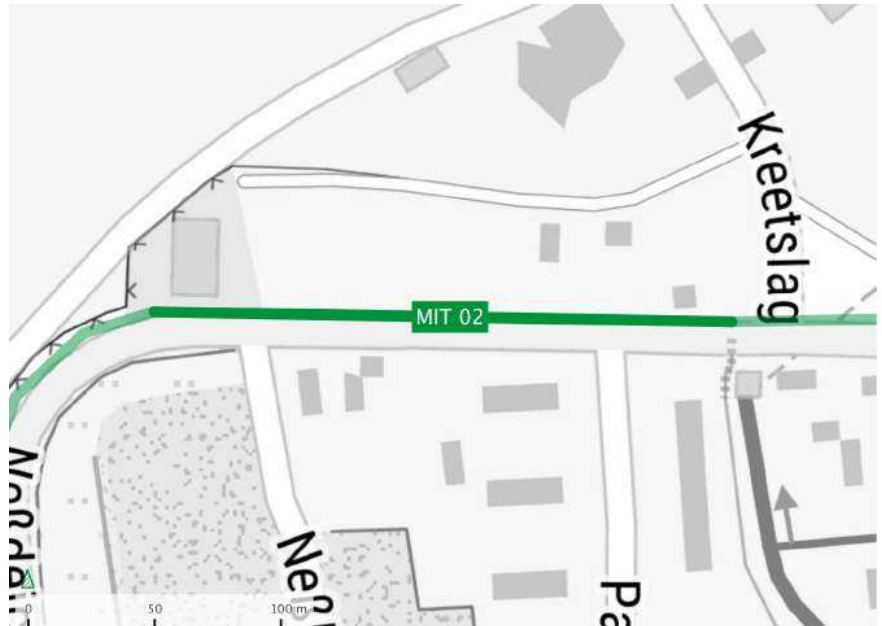
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 4.200 € / 8.000 € / - €



# HH-Mitte

MIT 02 | Neßdeich  
 Streckenabschnittsdistanz 229 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

Beruhet auf Erschließungsplanung  
 Finkenwerder 44

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Pflaster / schadhaft / 2,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	20.827 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

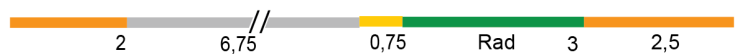
-

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Ausbau im Rahmen Erschließungsplanung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität



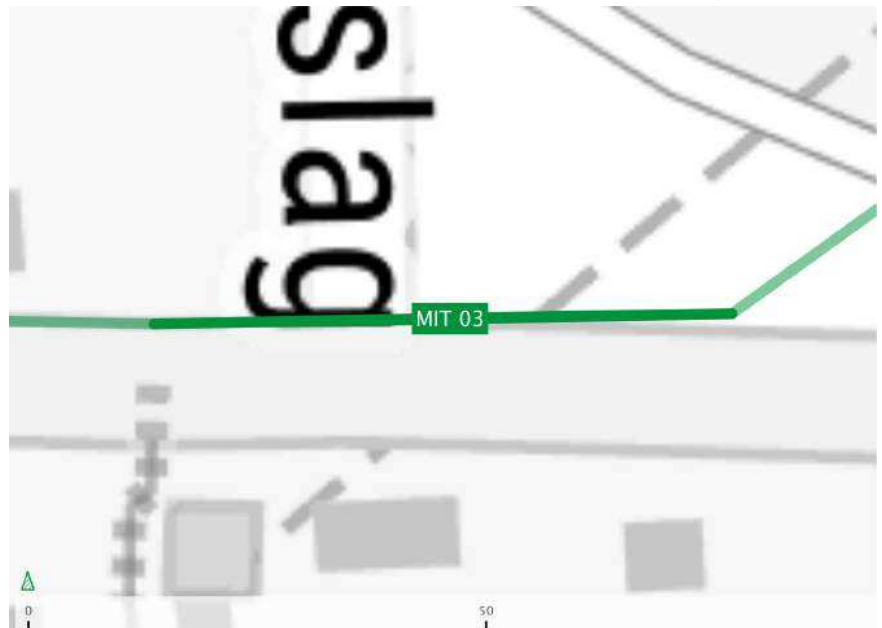
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 292.000 € / 0 € / - €



# HH-Mitte

MIT 03 | Neßdeich  
Streckenabschnittsdistanz 63 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

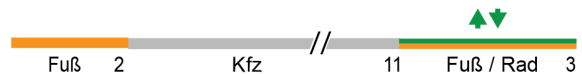
## Netzpriorität



## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	12.585 Kfz/24h
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

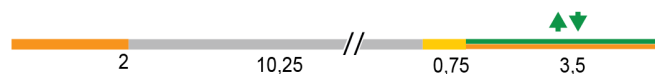
### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 03A	Signalsteuerung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 80.300 € / 90.000 € / - €

# HH-Mitte

MIT 04 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 225 m | 0,5 Min.



## Anmerkungen

Umgestaltung mit Markierung und neuer Beschilderung; Deichrechtliche Genehmigungen klären

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Weg / Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 6,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Klärung Realisierungsträgerschaft Hochwasserschutzanlage

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Trennung Rad / Fuß; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 33.750 € / 0 € / - €

# HH-Mitte

MIT 05 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 287 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	ehemalige Hafenbahnstraße
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Schotter / / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



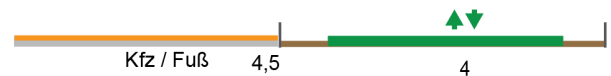
## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Klärung Realisierungsträgerschaft Hochwasserschutzanlage

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 05A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

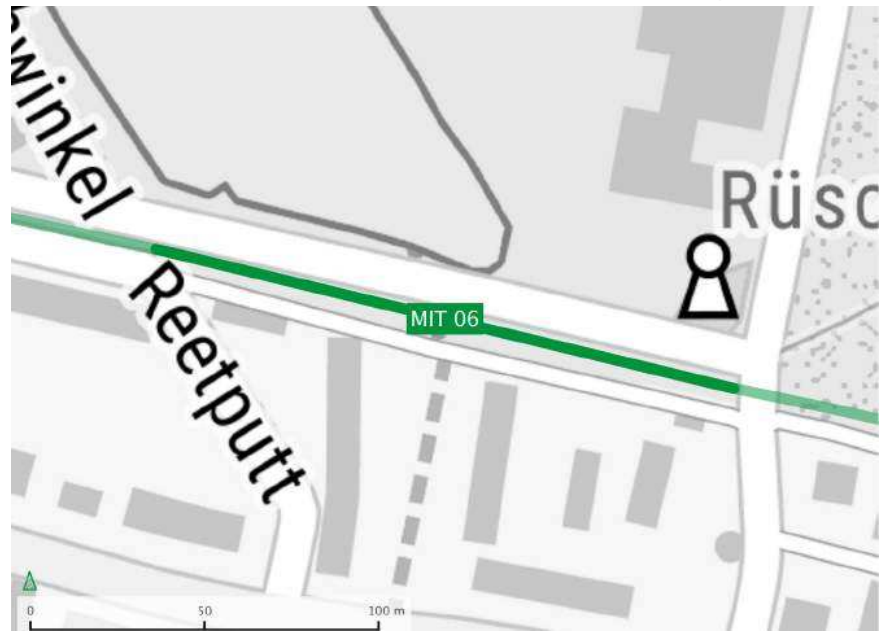
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 226.700 € / 6.000 € / - €

# HH-Mitte

MIT 06 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 171 m | 0,4 Min.

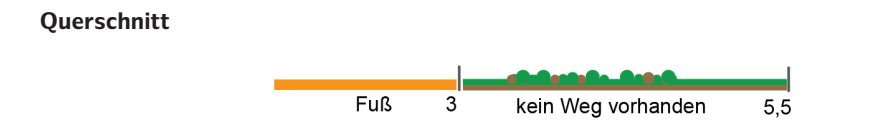


## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	ehemalige Hafenbahnstraße
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Schotter / - / 5,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

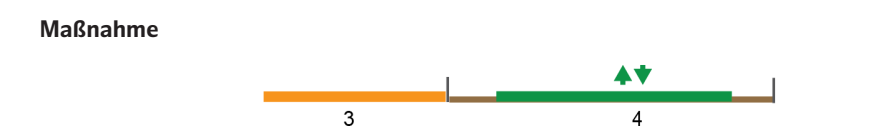


## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

Klärung Realisierungsträgerschaft  
Hochwasserschutzanlage

## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 06A	Vorrang Rad herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

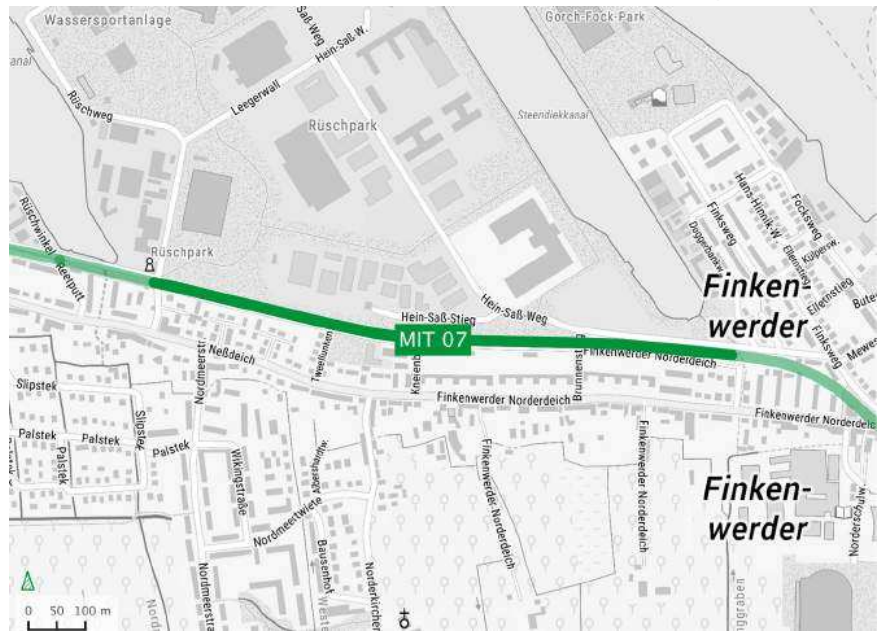
**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 135.100 € / 6.000 € / - €



# HH-Mitte

MIT 07 | Reetputt

Streckenabschnittsdistanz 1.036 m | 2,5 Min.

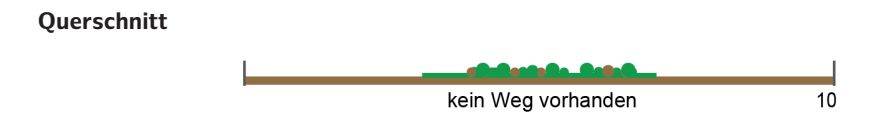


## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	ehemalige Hafenbahnstraße
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Schotter / - / 10 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## weitere Prüfaufträge

- Klärung Realisierungsträgerschaft
- Hochwasserschutzanlage

## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 07A	Vorrang Rad herstellen	-	-
MIT 07B	Vorrang Rad herstellen	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Trennung Verkehrsarten

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 818.440 € / 12.000 € / - €

# HH-Mitte

MIT 08 | Gleise

Streckenabschnittsdistanz 298 m | 0,7 Min.

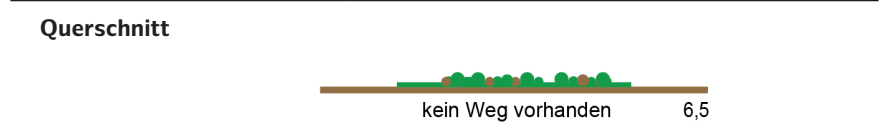


## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigungen klären, belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	ehemalige Hafenbahnstraße
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Schotter / - / 10 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	-
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich / privat



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	ja
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

**weitere Prüfaufträge**  
 Klärung Realisierungsträgerschaft  
 Knotenpunkt Finkenw. Norderdeich

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung



## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

### Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
 zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 235.420 € / 0 € / - €

# HH-Mitte

MIT 09 | Gleise

Streckenabschnittsdistanz 354 m | 1,4 Min.



## Anmerkungen

gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg wurde neu hergestellt. Perspektivisch Erweiterung prüfen.

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / neu / 6 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** ja

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A

**Maßnahmenart** Umbau; Beleuchtung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 09A	wartepfl. Querung herstellen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 725.700 € / 35.000 € / - €

# HH-Mitte

MIT 10 | Gleise  
Streckenabschnittsdistanz 915 m | 2,2 Min.



## Anmerkungen

Nutzungskonflikte Rad/Fuß entschärfen, ggf. Ausbau paralleler Fußweg. Rampe MIT 10B prüfen

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	kein Weg vorhanden
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / neu / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	getr. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau; Beleuchtung
<b>Maßnahme</b>	

## weitere Prüfaufträge

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 10A	Vorrang Rad herstellen	MIT 10C	Engstellenmarkierung
MIT 10B	Engstellenmarkierung	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.875.750 € / 14.000 € / - €



# HH-Mitte

MIT 11 | kein Weg  
 Streckenabschnittsdistanz 365 m | 0,9 Min.



## Anmerkungen

Ggf. Altlasten im Schotterbett

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Schotter / - / 3,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Fußverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

Belasteter Boden, ggf. Entsorgung notw. (Abstimmung HPA)

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gem. Geh- und Zweirichtungsradw. selbst. / A
<b>Maßnahmenart</b>	Neubau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT 11A	Brückenneubau	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Lückenschluss

## Kostenschätzung

### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 204.400 € / 0 € / 1.200.000 €

# HH-Mitte

MIT 12 | Schloostraße

Streckenabschnittsdistanz 310 m | 0,7 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / - / 5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	gering
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung
<b>Maßnahme</b>	



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Netzpriorität



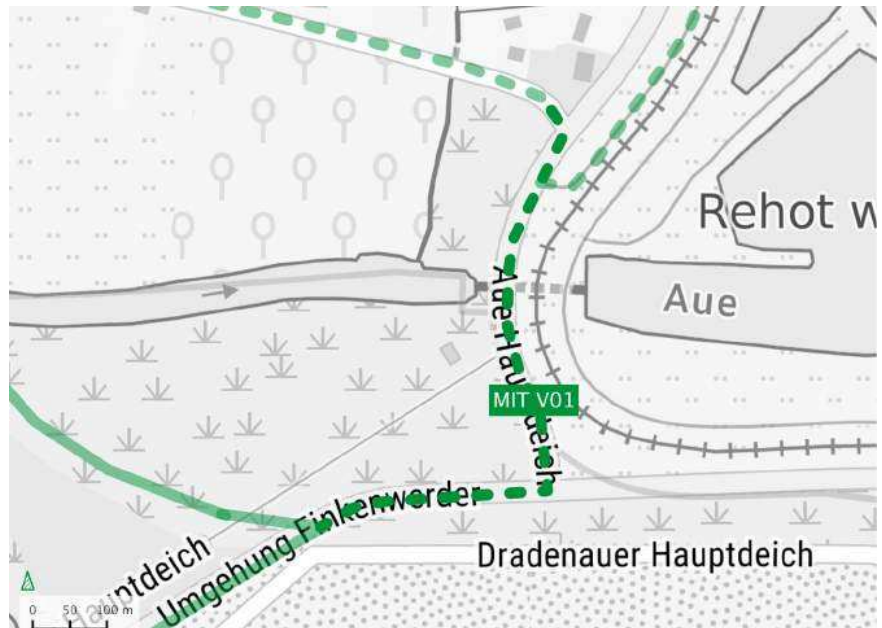
## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 17.360 € / 0 € / - €

# HH-Mitte

MIT V01 | Aue-Hauptdeich  
Streckenabschnittsdistanz 402 m | 1,2 Min.



## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigung /  
Absprache HPA, Leitung für Beleuchtung genehmigungsfähig?

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	50
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 3 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	mittel
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Beleuchtung
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B
<b>Maßnahmenart</b>	Umbau

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT V01A	Signalsteuerung anpassen	-	-
-	-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 572.850 € / 90.000 € / - €

# HH-Mitte

MIT V02 | Aue-Hauptdeich  
Streckenabschnittsdistanz 1.043 m | 3,0 Min.



## Anmerkungen

Deichrechtliche Genehmigung /  
Absprache HPA, Leitung für Be-  
leuchtung genehmigungsfähig?

## Kenndaten des Bestands

**Führungsform** gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.

**zul. Geschwindigk. in km/h** kein

**Topographie / Lage** flach / innerorts

**Belag / Qualität / Breite** Asphalt / intakt / 2,5 m

**Verkehrsstärke Kfz** 27.315 Kfz/24h (Aue-Hauptdeich)

**Nutzerkonflikte** -

**Eigentumsverhältnis** öffentlich

### Querschnitt



## Gutachten

**Grunderwerb erforderlich** nein

**umweltrechtliche Belange**

-

**parallele Planungen**

-

**weitere Prüfaufträge**

-

-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Maßnahmenvorschlag

**Führungsform / Standard** gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / B

**Maßnahmenart** Umbau; Beleuchtung

### Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT V02A wartepfl. Querung herstellen

-

-

## Kostenschätzung

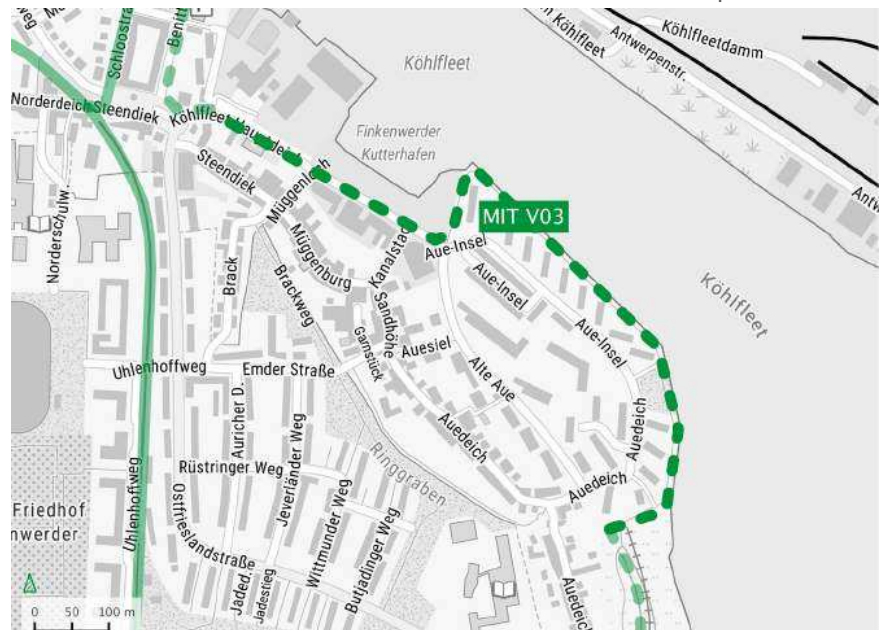
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 1.486.300 € / 90.000 € / - €



# HH-Mitte

MIT V03 | Köhlfleet-Hauptdeich  
Streckenabschnittsdistanz 1.082 m | 3,1 Min.



## Anmerkungen

-
---

## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw.
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	kein
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

### Querschnitt



## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	gemeins. Geh- und Zweirichtungsradw. / A
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen
<b>Maßnahme</b>	-



## Knotenpunktmaßnahmen

MIT V03A	Übergang anpassen	-	-
-	-	-	-

## Kostenschätzung

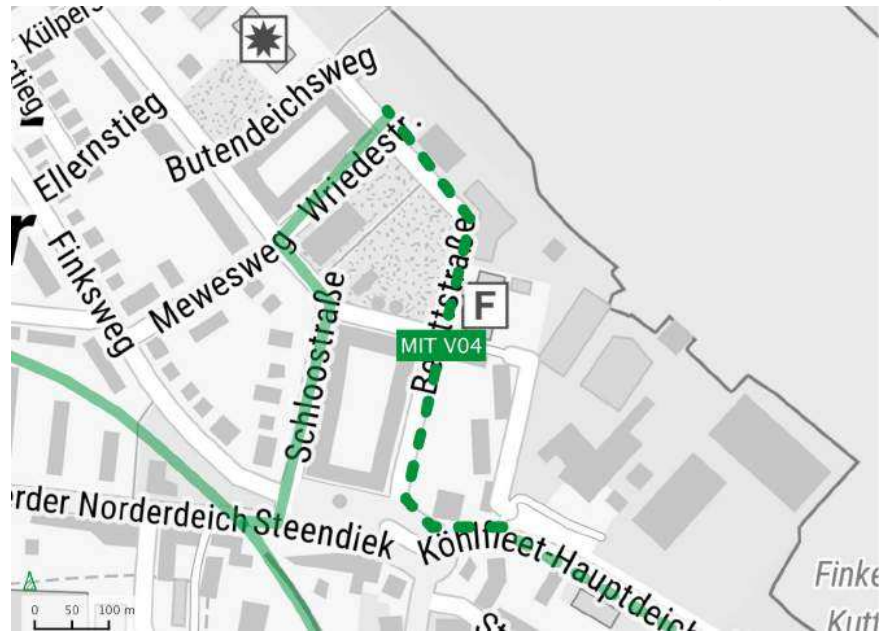
### Strecke / Knoten / Brücke

zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 640 € / - €

# HH-Mitte

MIT V04 | Benittstraße

Streckenabschnittsdistanz 327 m | 0,8 Min.



## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / innerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	Busverkehr
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	Einbindung in den Kreisverkehr
	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Mischverkehr / B
<b>Maßnahmenart</b>	keine, entspricht etwa den Anforderungen

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-
-	-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 0 € / 0 € / - €

# HH-Mitte

MIT V05 | Osterfelddeich

Streckenabschnittsdistanz 538 m | 1,3 Min.



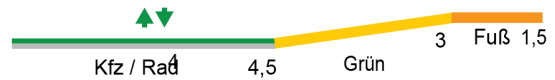
## Anmerkungen

-

## Kenndaten des Bestands

<b>Führungsform</b>	Mischverkehr
<b>zul. Geschwindigk. in km/h</b>	30
<b>Topographie / Lage</b>	flach / außerorts
<b>Belag / Qualität / Breite</b>	Asphalt / intakt / 4,5 m
<b>Verkehrsstärke Kfz</b>	k. A.
<b>Nutzerkonflikte</b>	-
<b>Eigentumsverhältnis</b>	öffentlich

## Querschnitt



## Gutachten

<b>Grunderwerb erforderlich</b>	nein
<b>umweltrechtliche Belange</b>	-
<b>parallele Planungen</b>	-
<b>weitere Prüfaufträge</b>	-

## Maßnahmenvorschlag

<b>Führungsform / Standard</b>	Fahrradstraße / A
<b>Maßnahmenart</b>	verkehrsrechtliche Anordnung

## Maßnahme



## Knotenpunktmaßnahmen

-	-
-	-

## Netzpriorität

● ● ● ● Beleuchtung

## Kostenschätzung

**Strecke / Knoten / Brücke**  
zu erwartende Nettokosten, ohne Grunderwerb & Kommunikationsmaßnahmen 30.100 € / 0 € / - €

# Abbildungsverzeichnis

Hinweis: Soweit nicht anders benannt, liegt das Urheberrecht der verwendeten Bilder, Grafiken und Abbildungen bei orange edge.

Quelle der Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbI 1.0, CC BY-SA 2.0.

Quelle der Luftbilder: Geoportal Hamburg



# Impressum

Gefördert durch die Förderfonds  
der Metropolregion Hamburg

## Herausgeber:

Metropolregion Hamburg  
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg  
radschnellnetz@metropolregionhamburg.de  
radschnellnetz.de  
metropolregion.hamburg.de



metropolregion hamburg

## Projektträger:

Kreis Pinneberg  
Kurt-Wagener-Straße 11, 25337 Elmshorn  
www.kreis-pinneberg.de

kreis  pinneberg

## Auftraggeber:

Landkreis Stade  
Am Sande 2, 21682 Stade  
www.landkreis-stade.de



## Kooperationspartner:

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg  
www.hamburg.de/bvm



Landkreis Harburg  
Schloßplatz 6  
21423 Winsen (Luhe)  
www.landkreis-harburg.de



## Ersteller:

orange edge  
Lüneburger Straße 16  
21073 Hamburg  
www.orangeedge.de

orange edge

## Titelbild:

© orange edge

Stand: Juni 2021