



**Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Ortsdurchfahrten:**

- Mindestmaß mit s-förmiger Versenkung:** (Fußgängerung möglich) M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 1
- Knotenumbau:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 2  
Knotenumbau zum Kreisverkehr  
Knotenumbau zum Mini-Kreisverkehr
- Querschnitt:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 3
- Lichtsignalanlage:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 4  
gest. LSA für Fußgänger  
vorb. LSA für Fußgänger
- vorb. BU mit neuen Schrankenablagen (LSA verb.):** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 5
- Abhängen / Umbau von Einmündungen:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 6
- Pflasterung in der Ortsdurchfahrt:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 7
- Fahrbahnhebung in der Verbindungsstraße:** M 1:500  
Ziffer der Anwendungsbereiche: 8  
h = 0,10 m

**Ortsdurchfahrt:**

- Ortsdurchfahrtsstein
- Ortsstapel
- Gebäude (Sondernutzung, Schule und Kindergärten)

**Q-K8-05: Lage Querprofil (ungünstige Breite im Bestand)**

- wertvoller Baumbestand
- zu fallende Bäume
- Gebäude im Bereich Ausbausquerschnitt
- Abbruch Nebengebäude

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN  
Werner Obermann · Herbold Krause  
Kleine-Kogge-Strade 17  
21337 Lüneburg  
Tel. 041 81-28 77 0  
Fax 041 81-28 77 11  
knause@obermann-krause.de  
gen. Nebeity

1051-02/7-1/00-2014-10-18-Bau  
Datum  
12/2014  
Karte  
12/2014  
Ursch

Neubau der  
Ortsumgehung Lühdorf/Pattensen

Lageplan  
Null Plus - Variante Pattensen  
M. 1 : 2.000  
Ausfertigung  
Unterlage : 7.1  
Blatt - Nr. : 2

Geprüft: Winsen (Lühe), den  
Im Auftrag

Aufgestellt: Winsen (Lühe), den  
Im Auftrag

Kasten

Landkreis  
Harburg  
Betrieb Kreisstraßen