

Radschnellweg Tostedt–Hamburg



Abschlussbericht Machbarkeitsstudie

Anhang 1: Streckensteckbriefe

Auf den folgenden Seiten sind die Streckensteckbriefe für den Korridor Tostedt–Hamburg dargestellt, die als Ergebnis der ersten Phase der groben Trassenfindung die verschiedenen in die finale Bewertung eingegangenen Varianten des Trassenverlaufs sowie die finale Bewertung je Abschnitt enthalten. Eine Kartendarstellung und Fotos von verschiedenen Stellen der Trasse komplettieren diese Steckbriefe.

Folgende Abschnitte wurden hierbei unterschieden:

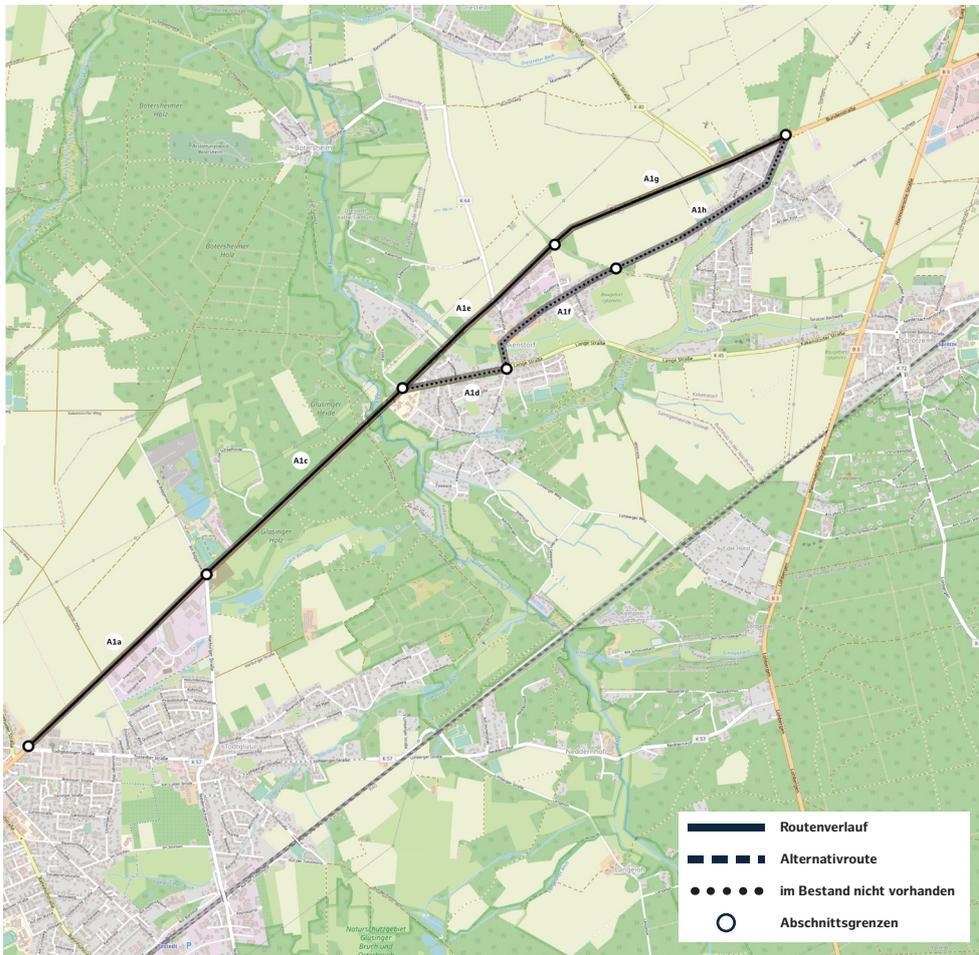
- Tostedt–Sprötze
- Sprötze–Buchholz (i.d.N.)
- Buchholz in der Nordheide
- Buchholz (i.d.N.)–Klecken/Nenndorf
- Klecken–Emmelndorf/ Nenndorf–Tötensen
- Emmelndorf/Tötensen–Harburg

Urheberrechtshinweis:

- Fotos: ARGUS Stadt und Verkehr
- Karten und Layout der Tabellen: ARGUS Stadt und Verkehr

Abschnitt 1: Tostedt-Sprötze

A-Variante



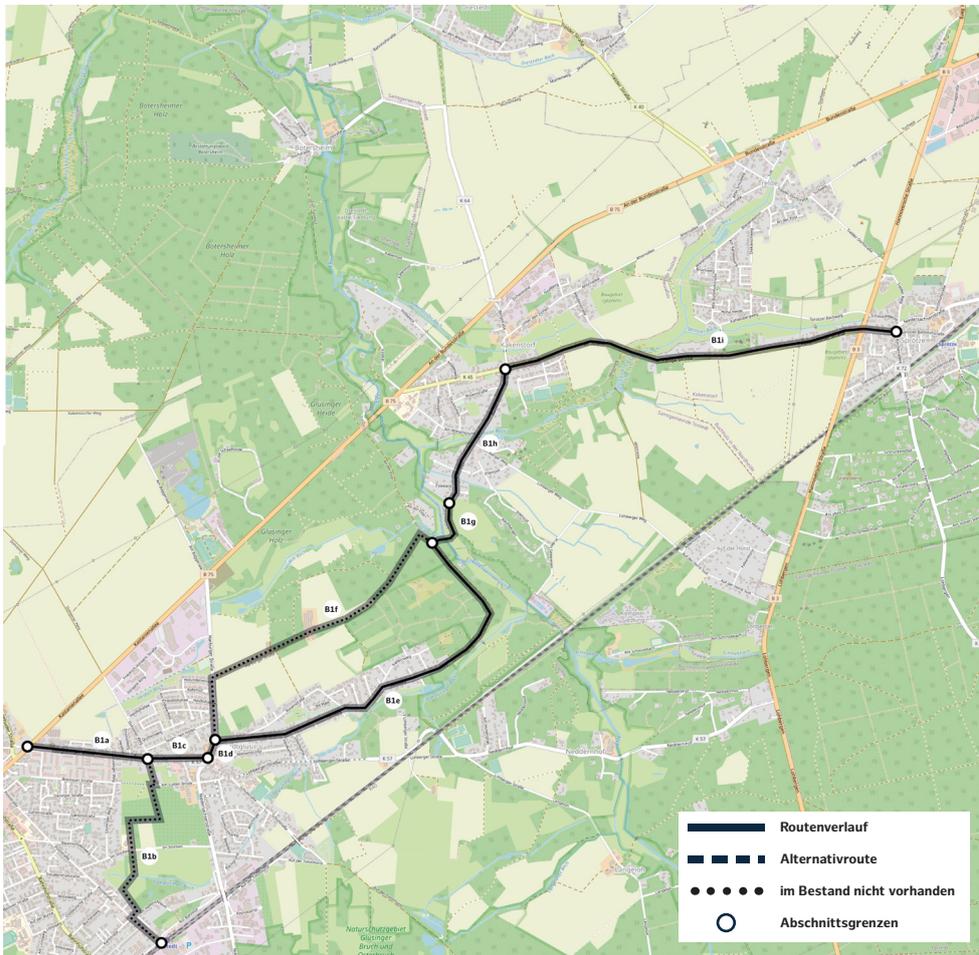
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A1a	Kastanienallee (B75)	straßenbegleitender Radweg	1
A1c	B75	straßenbegleitender Radweg	1
A1e	An der Bundesstraße (B75)	straßenbegleitender Radweg	1
A1g	An der Bundesstraße (B75)	straßenbegleitender Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise; auf Este-Brücke	Ausbau straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau straßenbegleitender Radweg	Route abseits der B75 über Lange Straße, Unter den Eichen, Ahornallee, Sandstraße und Trift (A1d, A1f, A1h)
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau straßenbegleitender Radweg	

Abschnitt 1: Tostedt-Sprötze

B-Variante



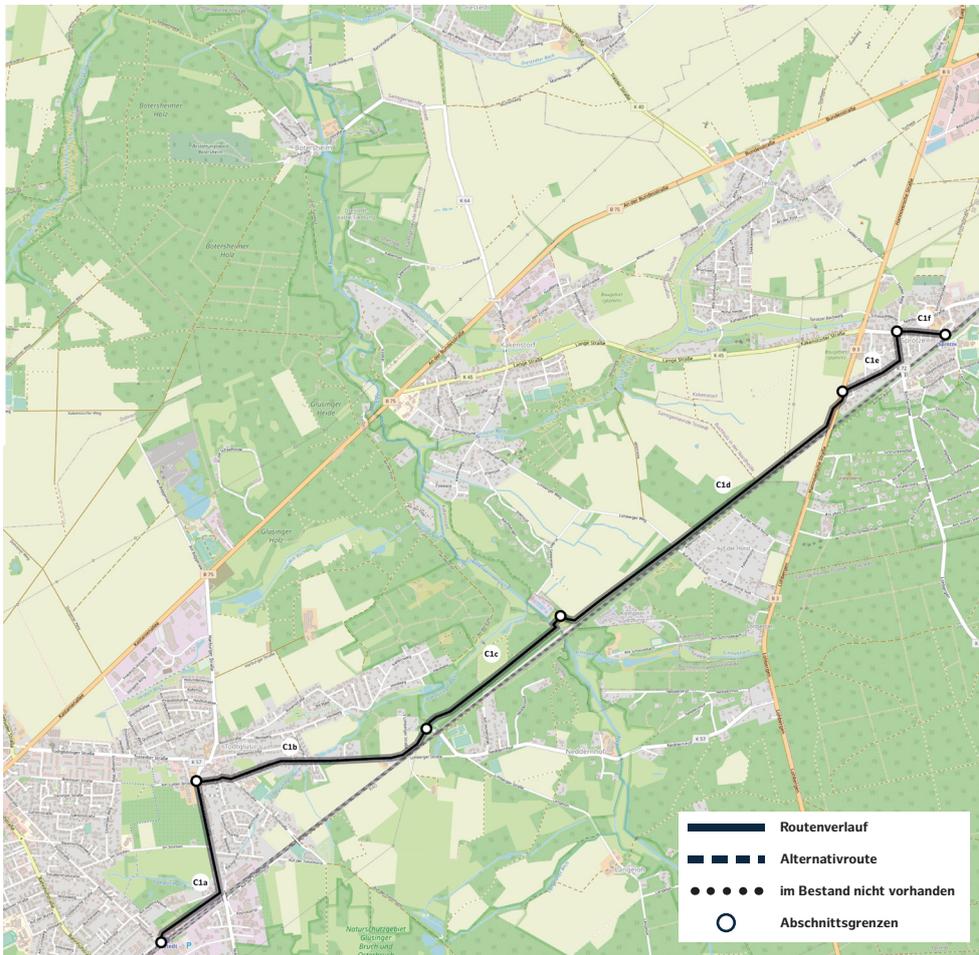
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B1a	Todtglüsender Straße, Tostedter Straße	Mischverkehr	0
B1c	Tostedter Straße	Mischverkehr	1
B1d	Harburger Straße (K57)	Mischverkehr, Hauptverkehrsstraße	0
B1e	Rosenstraße, Heidweg, An der Este	Mischverkehr Wohnstraßen, unbefestigter Weg	0
B1g	Waldweg mit Estequerung	unbefestigter Weg	0
B1h	Kiefernweg, Bachstraße	Mischverkehr, Wohnstraßen	1
B1i	Lange Straße, Kakenstorfer Straße (K45), Sprötzer Bahnhofstraße (K72)	straßenbegleitender Radweg	2



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Bau straßenbegleitender Radweg/ Radfahrstreifen	Anbindung von möglichem Startpunkt Bahnhof (B1b)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Bau straßenbegleitender Radweg/ Radfahrstreifen	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	nein	Ausbau straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	ggf. im Wald	Ausbau selbstständig geführter Radweg	weiter über Harburger Straße, direkter Abstecher Richtung Este (B1f)
Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	ja	Ausbau selbstständig geführter Radweg	
ruhender Verkehr	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 1: Tostedt-Sprötze

C-Variante



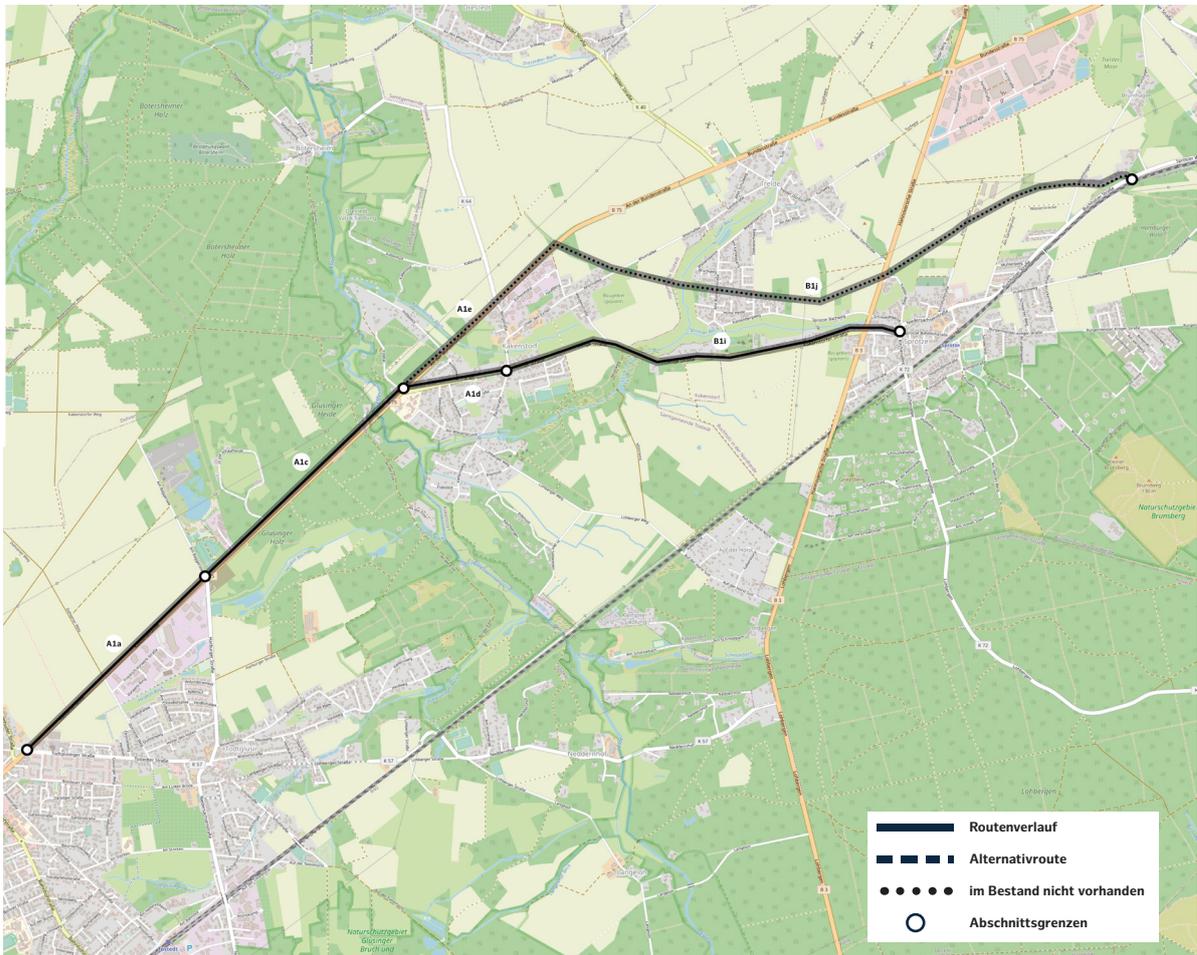
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C1a	Am Bahnhof, Niedersachsenstraße	Mischverkehr	1
C1b	Lohberger Straße (K57)	Mischverkehr	0
C1c	Waldweg Richtung Este	unbefestigter Weg	0
C1d	Wald-/Feldweg zwischen Este und B3	unbefestigter Weg	0
C1e	B3-Querung, Gartenstraße, Kirchenallee (B72)	Wohn- und Sammelstraße, Mischverkehr	2
C1f	Sprötzer Bahnhofstraße	Wohn-/Geschäftsstraße	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr	nein	Fahrradstraße, Radfahrstreifen	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	nein	Fahrradstraße	
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	ggf. im Wald	Ausbau selbstständig geführter Radweg	
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	ggf. im Wald	Ausbau selbstständig geführter Radweg	
Kfz-Verkehr (fließend und ruhend), Flächenverfügbarkeit	nein	Fahrradstraße	
ruhender Verkehr, Fußverkehr	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 1: Tostedt-Sprötze

A-/B-Kombinationsvariante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A1a	Kastanienallee (B75)	straßenbegleitender Radweg	1
A1c	B75	straßenbegleitender Radweg	1
A1d	Lange Straße (K45)	Mischverkehr, Hauptverkehrsstraße	0
B1i	Lange Straße, Kakenstorfer Straße (K45), Sprötzer Bahnhofstraße (K72)	straßenbegleitender Radweg	2



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	teilweise; auf Este-Brücke	Ausbau straßenbegleitender Radweg	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Bau straßenbegleitender Radweg	Weiterführung entlang der B75 bis Heidberg, dann über den Alten Bahndamm bis zur Buchholzer Straße (A1e, B1j)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 1: Tostedt–Sprötze

Bewertungstabelle

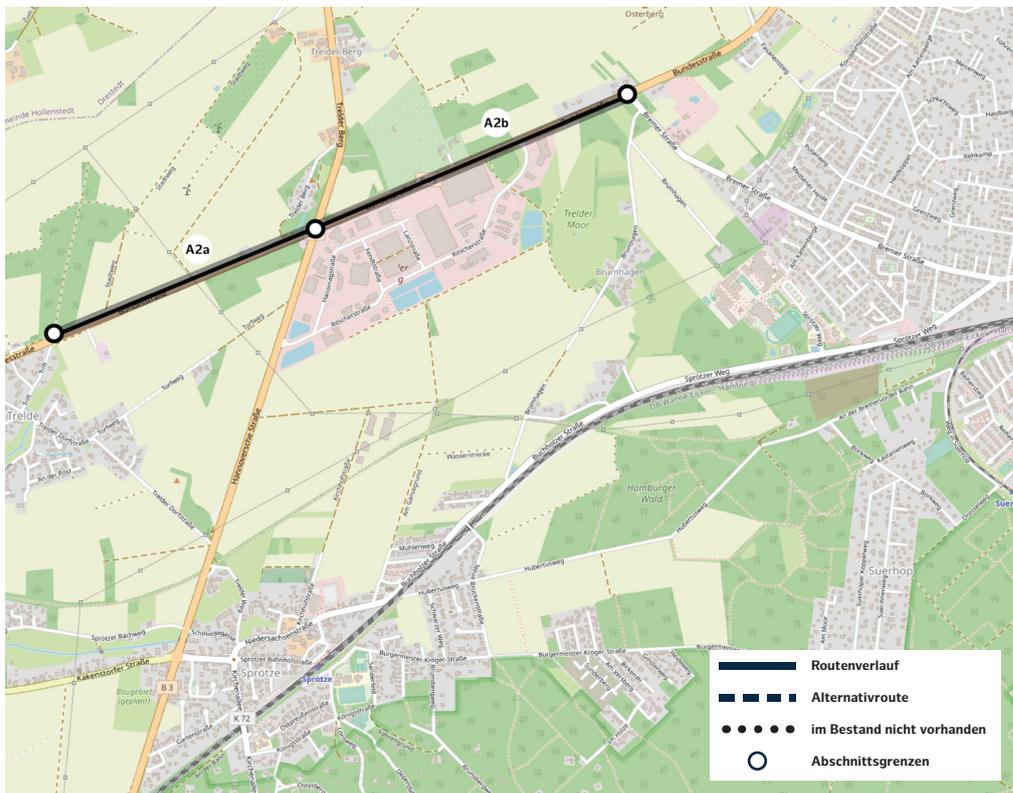
	A-Variante	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0	--
	Flächenverfügbarkeit (Landstraße)	Naturschutz, Kfz-Verkehr, Anwohner
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+	0
	wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr	Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit
Attraktive Strecke	+	-
	Direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 6,8 km	eher umwegige Führung, wenige Knotenpunkte, Gesamtlänge: 8,6 km
Baulicher Aufwand	0	-
	Verbreiterung Bestandsradweg	Ausbau Trasse im Wald, ggf. Ortdurchfahrt Kakenstorf
Erschließungsfunktion	0	+
	Zentrum Tostedt; Kakenstorf und Sprötze werden nicht erschlossen	Anbindung Tostedt, Kakenstorf und Sprötze
Haltestellen des ÖPNV	--	+
	Keine Verbindung zur Bahnstrecke	direkterer Anschluss des Bahnhofs Klecken
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0	--
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	Führung durch Estetal voraussichtlich nicht möglich
Realisierungsaufwand	0	-
	Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe	ggf. Grundstückszukäufe im Bereich Ortdurchfahrt Kakenstorf; Neubautrasse im Wald; Abstimmung mit Naturschutzbehörde
Umgebungsqualität	0	++
	Hauptverkehrsstraße	größtenteils ruhige Straßen, Natur
Gesamtbewertung	0	-

	C-Variante	A-/B-Kombivariante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	- Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	+ Flächenverfügbarkeit (Landstraße)
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+ kein Kfz-Verkehr, wenig Fußverkehr; fehlende soziale Sicherheit	0 Kfz-Verkehr
Attraktive Strecke	++ direkte Führung, kaum Knotenpunkte Gesamtlänge: 6,9 km	+ eher direkt, wenige Knotenpunkte (auch Hauptverkehrsstraßen) Gesamtlänge: 7,5 km
Baulicher Aufwand	- hoher Anteil Neubautrasse	0 Hauptsächlich vorhandenes Straßen-/ Wegenetz
Erschließungsfunktion	- Eher abseits von Siedlungsbereichen	+ erschließt Tostedt, Kakenstorf und Sprötze
Haltestellen des ÖPNV	++ verbindet direkt die Bahnstationen Tostedt und Sprötze	0 keine direkte Verbindung der Bahnstationen
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+ RSW-Standard voraussichtlich weitgehend realisierbar	0 Radschnellwegstandard in Teilbereichen nicht erreichbar (B75, Ortsdurchfahrt)
Realisierungsaufwand	0 hoher Abstimmungsaufwand Naturschutz, ggf. Planfeststellung	0 ggf. Grundstückszukäufe im Bereich der Ortsdurchfahrt, Abstimmung mit Naturschutzbehörde (Baumbestand)
Umgebungsqualität	+ überwiegend durch freie Natur	0 überwiegend nicht sehr attraktiv (Hauptverkehrsstraßen)
Gesamtbewertung	+	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

Abschnitt 2: Sprötze-Buchholz

A-Variante



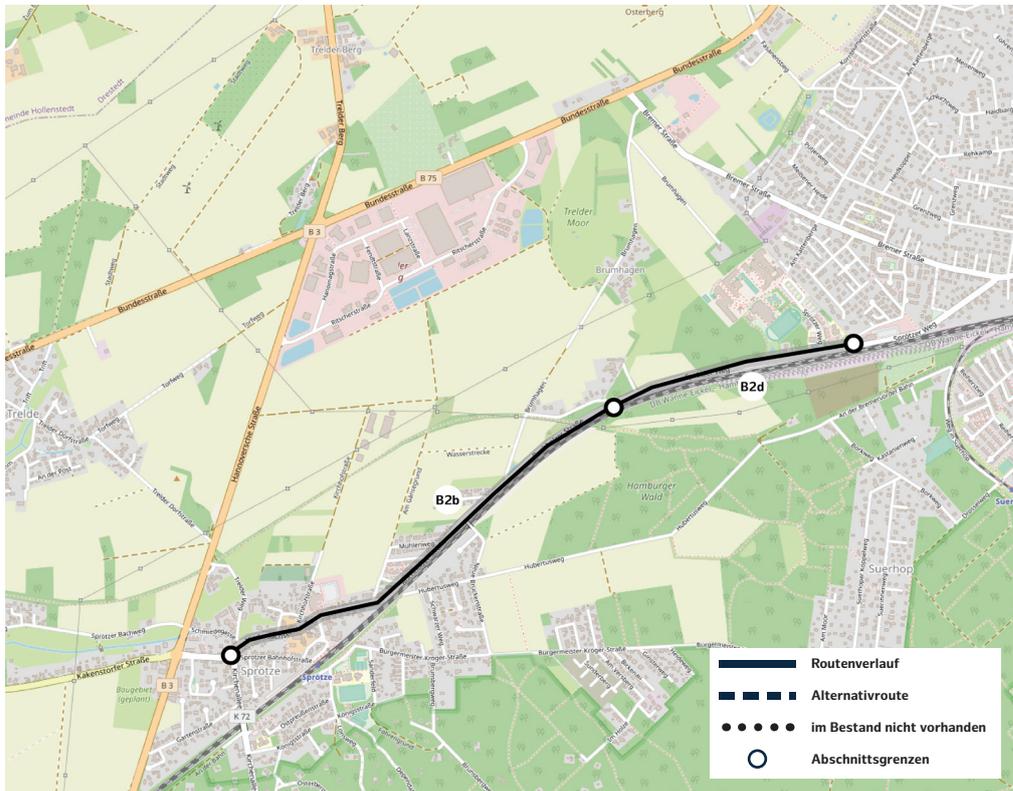
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A2a	Bundesstraße (B75) zwischen Trift und B3	straßenbegleitender Radweg	1
A2b	Bundesstraße (B75) zwischen B3 und Bremer Straße	straßenbegleitender Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 2: Sprötze-Buchholz

B-Variante



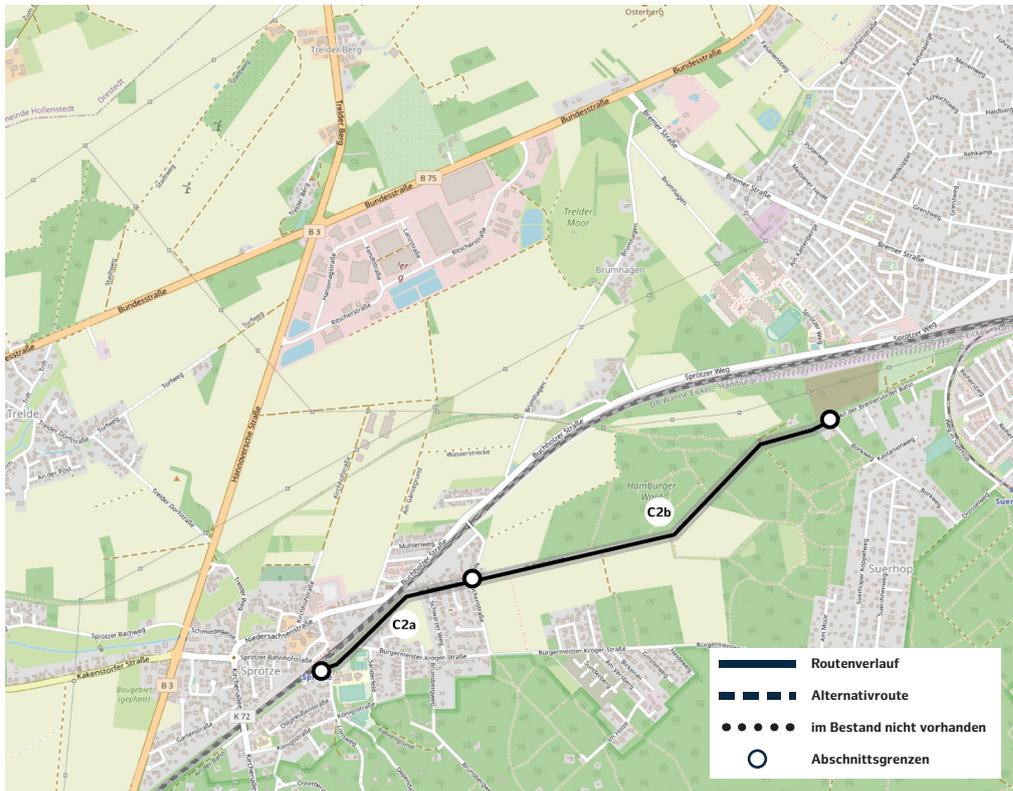
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B2b	Niedersachsenstraße, Buchholzer Straße	Mischverkehr, straßenbegleitender Geh-/Radweg	0
B2d	Buchholzer Straße, Sprötzer Weg	straßenbegleitender Geh-/Radweg	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	teilweise	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 2: Sprötze-Buchholz

C-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C2a	Hubertusweg zwischen Bahnhof Sprötze und Neue Brückenstraße	selbstständig geführter Weg, Wohnstraßen	0
C2b	Hubertusweg, An der Bremervörder Bahn	Mischverkehr	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Fußverkehr, ruhender Verkehr	nein	Ausbau Bestandsweg	
ggf. Naturschutz	nein	ggf. Verbreiterung Bestandsweg	

Abschnitt 2: Sprötze–Buchholz

Bewertungstabelle

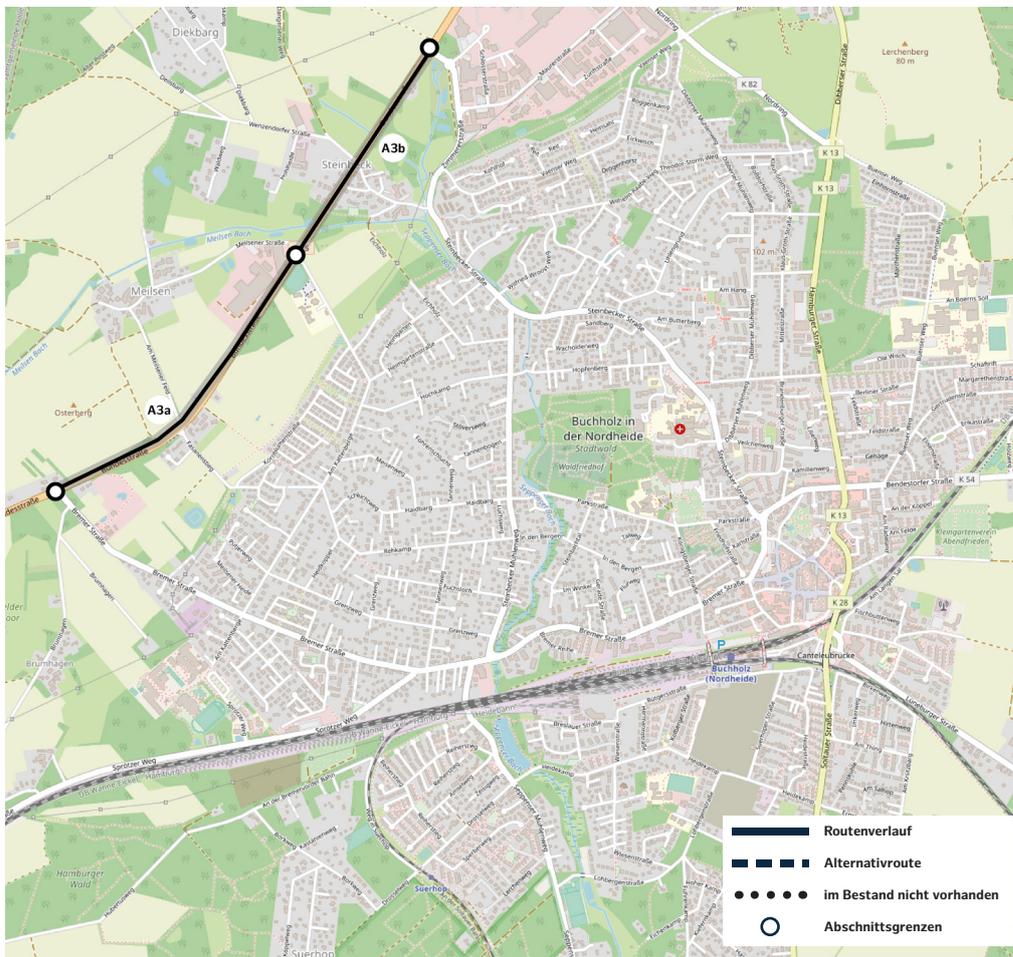
	A-Variante	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-	0
	Flächenverfügbarkeit (Landstraße)	Flächenverfügbarkeit, Kfz-Verkehr
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+	0
	wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr	Fußverkehr, Kfz-Verkehr
Attraktive Strecke	+	+
	direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 3,7 km	direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 3,8 km
Baulicher Aufwand	0	+
	Verbreiterung Bestandsradweg	Bestandsstraße, Verbreiterung Radweg
Erschließungsfunktion	-	+
	Anbindung Trelder Berg, aber keine umliegenden Zentren	Verknüpfung Sprötze-Buchholz, Anbindung Schulzentrum
Haltestellen des ÖPNV	--	++
	Keine Verbindung zur Bahnstrecke	direkter Anschluss der Bahnhöfe Sprötze und Buchholz
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	-	+
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	weitgehend umsetzbar
Realisierungsaufwand	0	+
	Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe	höchstens geringfügig Grundstückszukäufe erforderlich
Umgebungsqualität	0	0
	Hauptverkehrsstraße	eher stärker befahrene Straßen
Gesamtbewertung	-	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

	C-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0
	Naturschutz, ruhender Verkehr
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0
	Fußverkehr im Bahnhofsumfeld
Attraktive Strecke	+
	direkte Führung, kaum Knotenpunkte Gesamtlänge: 3,8 km
Baulicher Aufwand	0
	weitgehend Bestand, mit Ausbaubedarfen
Erschließungsfunktion	0
	bindet Buchholz auf der Bahnseite mit deutlich weniger wichtigen Zielen an
Haltestellen des ÖPNV	++
	direkter Anschluss der Bahnhöfe Sprötze und Buchholz
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	RSW-Standard voraussichtlich weitgehend realisierbar
Realisierungsaufwand	+
	voraussichtlich keine Grundstücke zu erwerben
Umgebungsqualität	+
	überwiegend durch freie Natur
Gesamtbewertung	+

Abschnitt 3: Buchholz

A-Variante



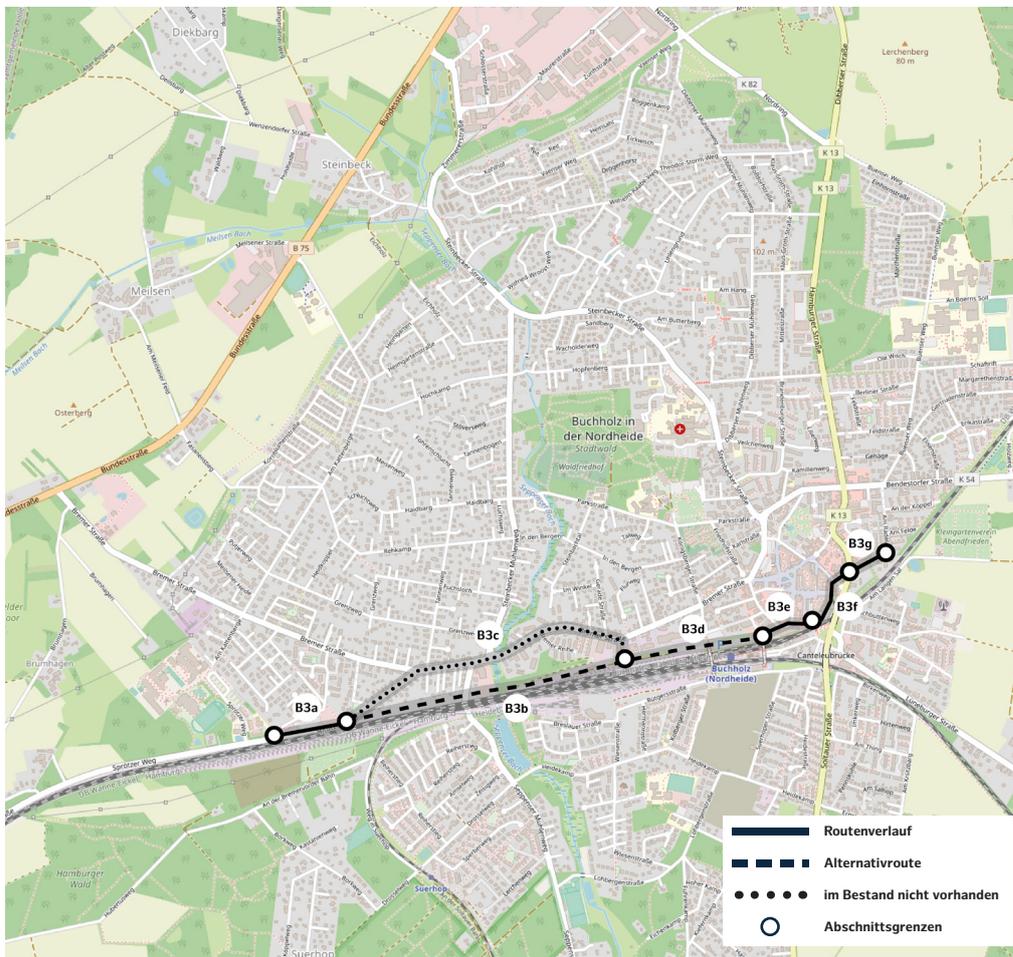
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A3a	Bundesstraße (B75) zwischen Bremer Straße und Am Kattenberge	straßenbegleitender Radweg	1
A3b	Bundesstraße (B75) zwischen Am Kattenberge und Zimmererstraße	straßenbegleitender Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 3: Buchholz

B-Variante



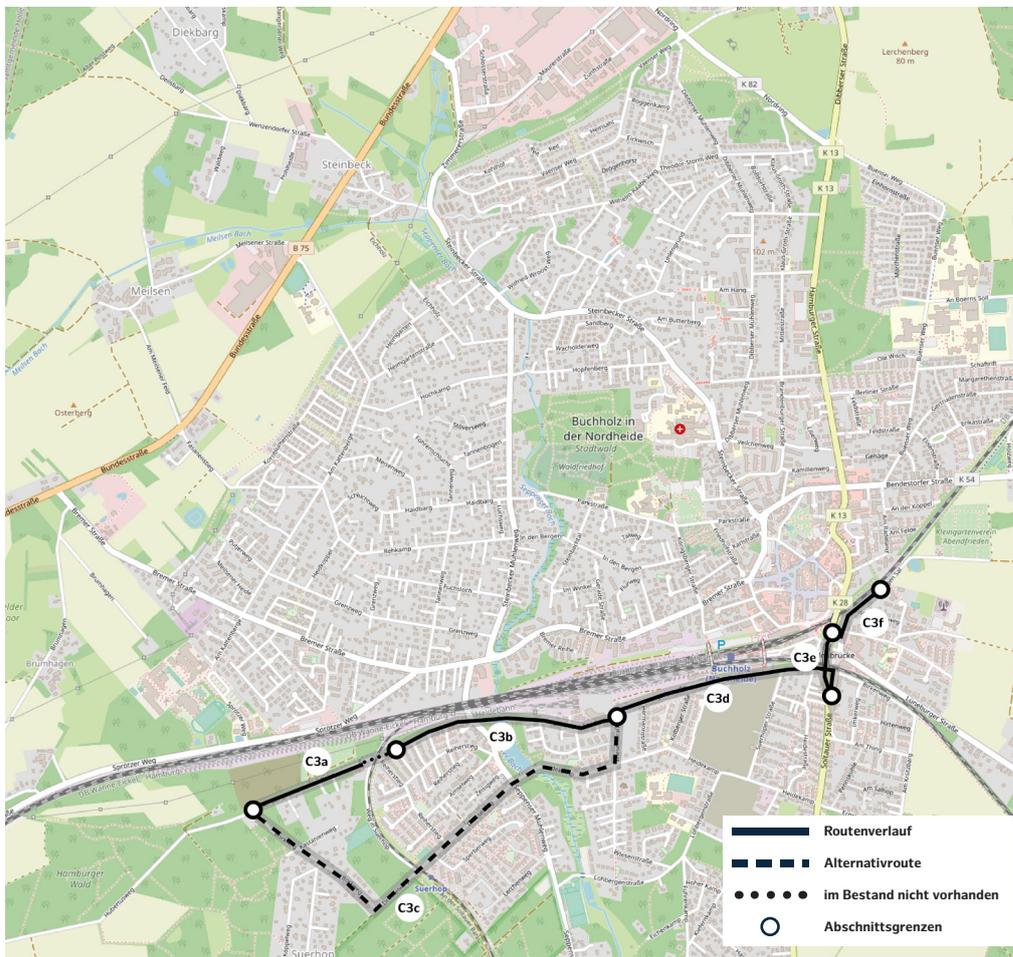
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B3a	Sprötzer Weg	straßenbegleitender Radweg	0
B3b	neue Trasse zwischen Sprötzer Weg und Bahnhof	nicht vorhanden	0
B3d	neue Trasse westlich des Bahnhofs	nicht vorhanden	0
B3e	Lindenstraße zwischen Bahnhof und Kreisverkehr	Hauptverkehrsstraße, Mischverkehr	0
B3f	Lindenstraße zwischen Kreisverkehr und Kirchenstraße	Hauptverkehrsstraße, straßenbegleitender Radweg	1
B3g	Am Radeland	Fahrradstraße	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, ggf. Fußverkehr	ggf.	Ausbau des bestehenden Radwegs	
Baumbestand, Statik/Bodenbeschaffenheit	nein	selbstständig geführter Radweg	Sprötzer Weg/ Bremer Straße (B3c)
Fußverkehr (Bahnhofszugang)	nein	straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ja	Radfahrstreifen	
Kfz-Verkehr (ruhend, fließend), Flächenverfügbarkeit	nein	Radfahrstreifen	
keine	nein	Fahrradstraße bereits vorhanden	

Abschnitt 3: Buchholz

C-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C3a	An der Bremervörder Bahn, inkl. Brückenneubau	Mischverkehr	0
C3b	Weg zwischen Bahnstrecke und Breslauer Straße, Breslauer Straße	selbstständig geführter Rad-/Gehweg, Wohnstraße mit Mischverkehr	0
C3d	Wiesenstraße, Rütgersstraße, Weg unter der Brücke Soltauer Straße	Wohnstraße, Mischverkehr; selbstständig geführter Gehweg	0
C3e	Soltauer Straße (Brücke)	Hauptverkehrsstraße	1
C3f	Lüneburger Straße, Brückenstraße, Am Langen Sol	Wohn- und Sammelstraßen, Mischverkehr	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Naturschutz, Bahnstrecke	nein	Fahrradstraße	
Flächenverfügbarkeit, ruhender Verkehr	nein	Ausbau Radweg; Fahrradstraße	
Flächenverfügbarkeit, ruhender Verkehr	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	ggf.	Ausbau Radweg	
ruhender Verkehr	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 3: Buchholz

Bewertungstabelle

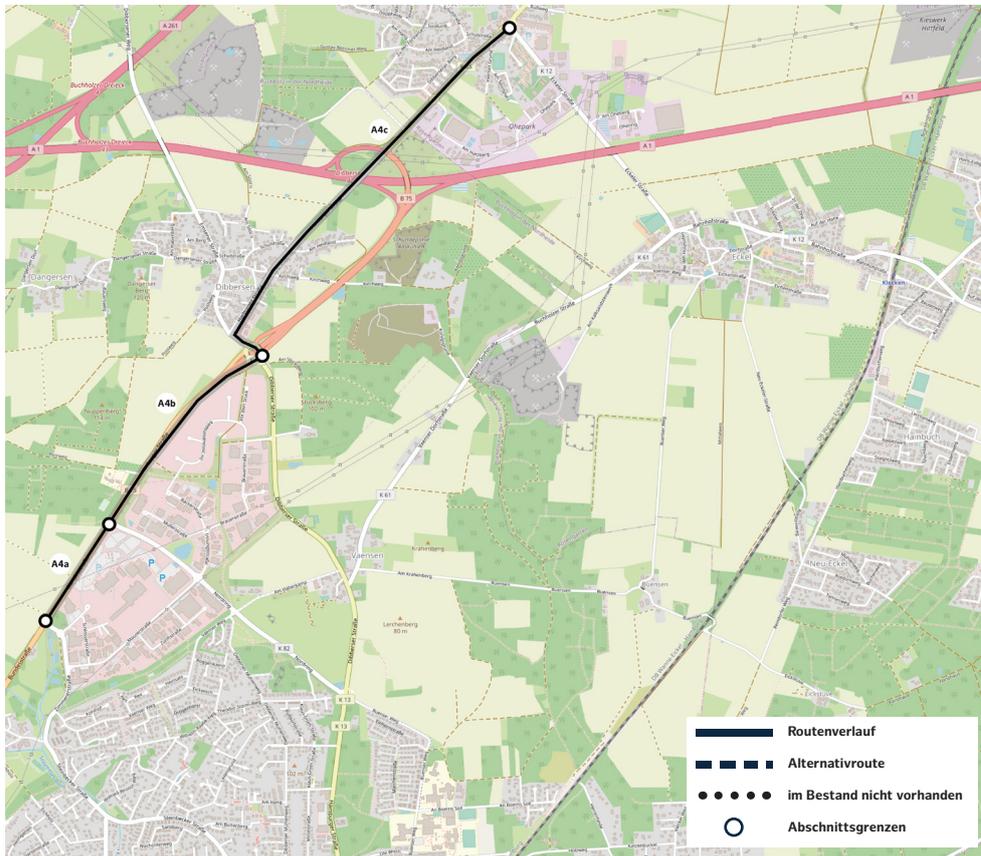
	A-Variante	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-	+
	Flächenverfügbarkeit (Landstraße)	Einfügen in Neuplanung Südtangente; Flächenverfügbarkeit
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0	0
	wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr	Fußverkehr, Kfz-Verkehr
Attraktive Strecke	+	0
	Direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 2,6 km	Direkte Führung, mehrere Knotenpunkte Gesamtlänge: 3,0 km
Baulicher Aufwand	+	-
	Verbreiterung Bestandsradweg	Neubautrasse; tw. Umbau des Straßenraums erforderlich
Erschließungsfunktion	-	++
	bindet die wichtigsten Quell-/Zielorte in der Umgebung nicht an (v.a. Buchholz)	verbindet alle wichtigen Quell- und Zielorte in Buchholz (Zentrum, Bahnhof, Schulen)
Haltestellen des ÖPNV	--	++
	Keine Verbindung zur Bahnstrecke	direkter Anschluss an den (Regional-) Bahnhof Buchholz + ZOB
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+	0
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	Realisierung der Neubautrasse final zu prüfen
Realisierungsaufwand	+	0
	Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe	Grundstückszukäufe und aufwändige Planverfahren für Neubautrasse erforderlich
Umgebungsqualität	-	+
	Hauptverkehrsstraße	abwechslungsreich, zentrale Orte
Gesamtbewertung	0	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

	C-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+
	i. d. R. ausreichende Bestandsbreiten
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0
	Fußverkehr im Bahnhofsumfeld, ruhender Verkehr
Attraktive Strecke	-
	eher umwegig, einige Knotenpunkte (v. a. Soltauer Straße) Gesamtlänge: 3,5 km
Baulicher Aufwand	0
	weitgehend Bestand, aber Neubaubrücke
Erschließungsfunktion	0
	bindet Buchholz auf der Bahnseite mit deutlich weniger wichtigen Zielen an
Haltestellen des ÖPNV	+
	direkter Anschluss an den Bahnhof Buchholz
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	RSW-Standard voraussichtlich weitgehend realisierbar
Realisierungsaufwand	0
	voraussichtlich keine Grundstücke zu erwerben; Bahnbrücke mit Planungs- und Realisierungsaufwand verbunden
Umgebungsqualität	+
	überwiegend durch freie Natur, geringbebaute Gebiete
Gesamtbewertung	+

Abschnitt 4: Buchholz–Klecken/Nenndorf

A-Variante



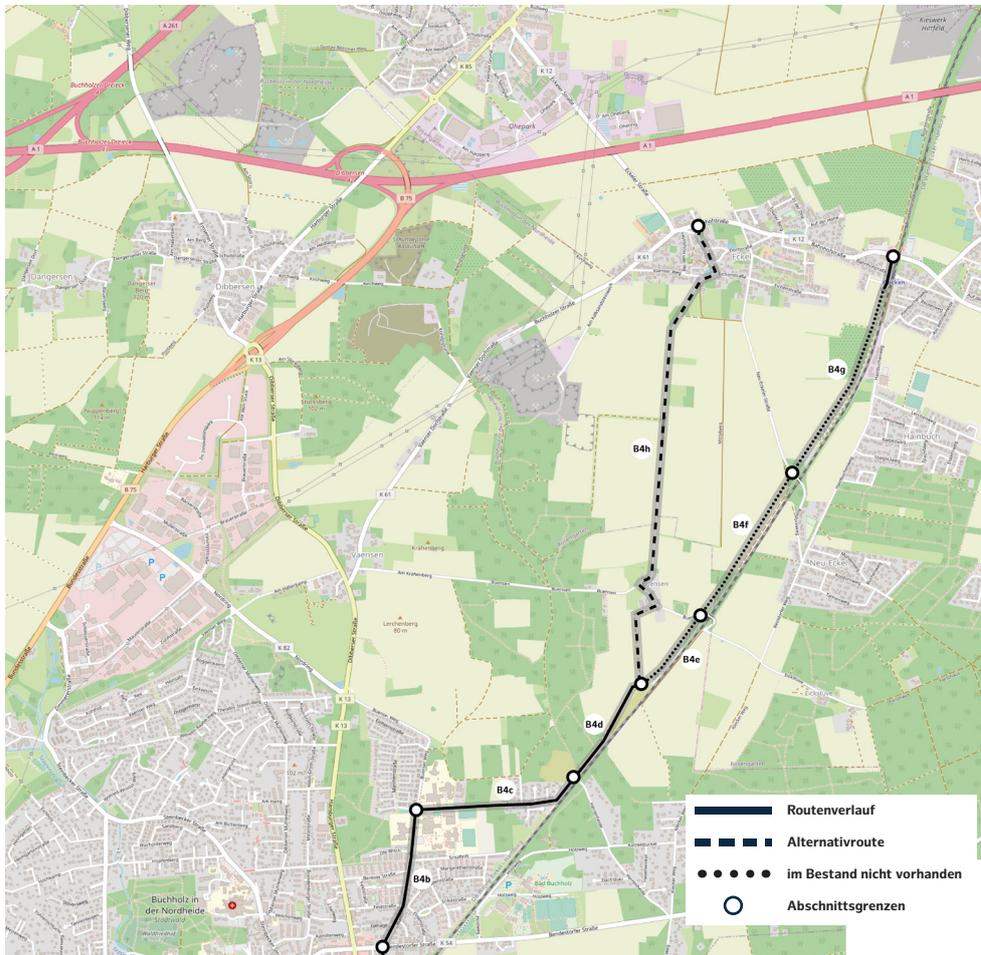
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A4a	Bundesstraße (B75) zwischen Zimmererstraße und Nordring	straßenbegleitender Radweg	1
A4b	Bundesstraße/ Harburger Straße (B75) zwischen Nordring und Dibberser Straße	straßenbegleitender Radweg	1
A4c	Dibberser Straße, Harburger Straße, Bremer Straße (K85) bis Eckeler Straße	straßenbegleitender Radweg	2



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	in Ortsdurchfahrt	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 4: Buchholz-Klecken/Nenndorf

B-Variante



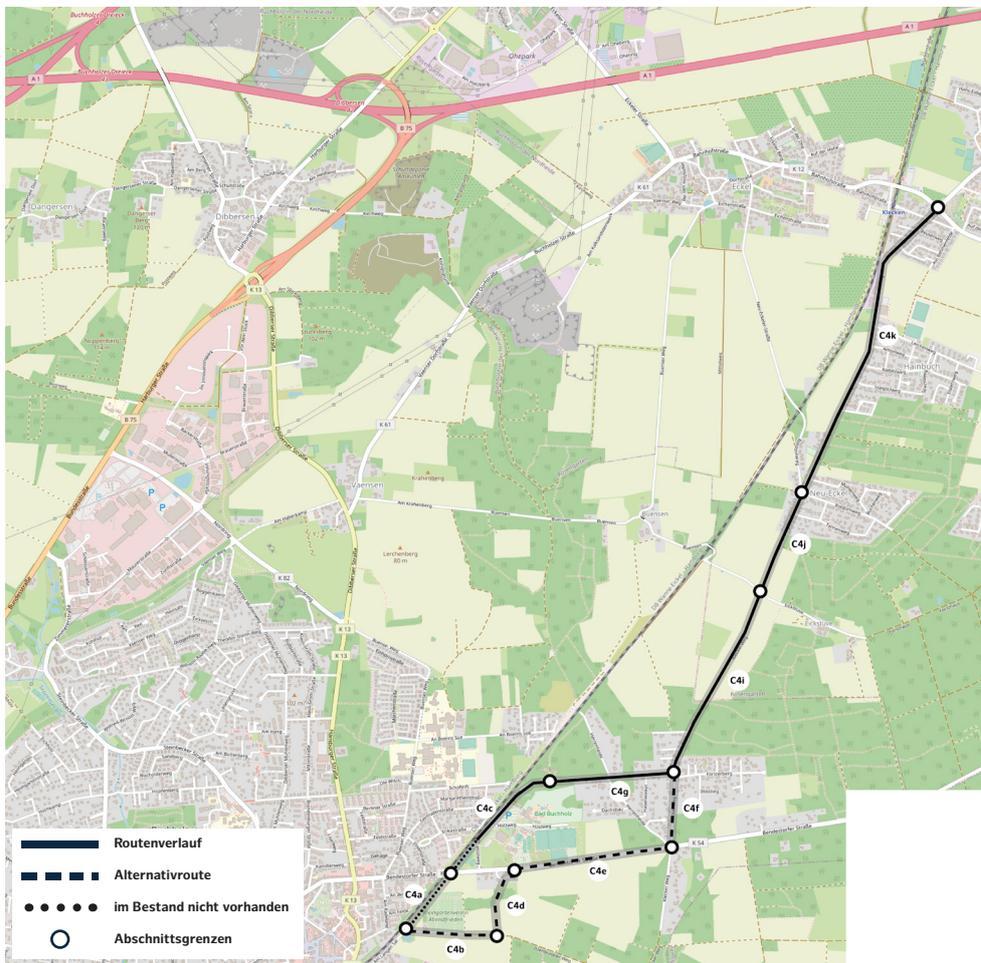
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B4a	Am Radeland	Fahrradstraße	1
B4b	Buenser Weg	Wohnstraße, Mischverkehr	0
B4c	An Boerns Soll	Wohn- und Schulstraße	0
B4d	An Boerns Soll, Weg entlang der Bahn	Wohnweg, Feldweg	0
B4c	Neubaustrasse entlang der Bahn bis Straße Buensen	nicht vorhanden	1
B4f	Neubaustrasse entlang der Bahn zwischen Buensen und Neu-Eckeler Straße	nicht vorhanden	1
B4g	Neubaustrasse entlang der Bahn zwischen Neu-Eckeler Straße und Bf. Klecken	nicht vorhanden	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
ruhender Verkehr	nein	Fahrradstraße vorhanden	
ruhender Verkehr, Fußverkehr	nein	Fahrradstraße	
ruhender Verkehr, Schulverkehr	nein	Fahrradstraße	
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau selbstständig geführter Radweg	
Eigentumsverhältnisse, Naturschutz	nein	Bau eines selbstständig geführten Radwegs	
Eigentumsverhältnisse, Naturschutz	nein	Bau eines selbstständig geführten Radwegs	Bestandsstraßen nach Eckel (B4h)
Eigentumsverhältnisse, Naturschutz	nein	Bau eines selbstständig geführten Radwegs	

Abschnitt 4: Buchholz–Klecken/Nenndorf

C-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C4a	Neubautrasse durch das Stadtentwicklungsgebiet Buchholz2025plus	nicht vorhanden	0
C4c	Waldweg zwischen Bendestorfer Straße und Holzweg, Holzweg	selbständiger Geh-/Radweg; straßenbegleitender Radweg; Mischverkehr	0
C4g	Holzweg, Katzenbuckel	unbefestigte Wohnstraße, Mischverkehr	0
C4i	Klecker Weg zwischen Katzenbuckel und Buensen	Wohnstraße/ ländliche Straße, Mischverkehr	0
C4j	Reindorfer Weg	Erschließungsstraße, Mischverkehr	0
C4k	Reindorfer Weg, Hainbuchenweg	straßenbegleitender Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit, städtebauliche Entwicklung, Fußverkehr	ggf.	Neubau selbstständig geführter Radweg	Verbindung im Bestandsnetz über Itzenbütteler Weg, Feldweg, Bendestorfer Straße, Klecker Weg
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	ggf.	Ausbau des Bestandsweges, Fahrradstraße	
ggf. Naturschutz	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Naturschutz	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Naturschutz	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr, Fußverkehr	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 4: Buchholz–Klecken/Nenndorf

Bewertungstabelle

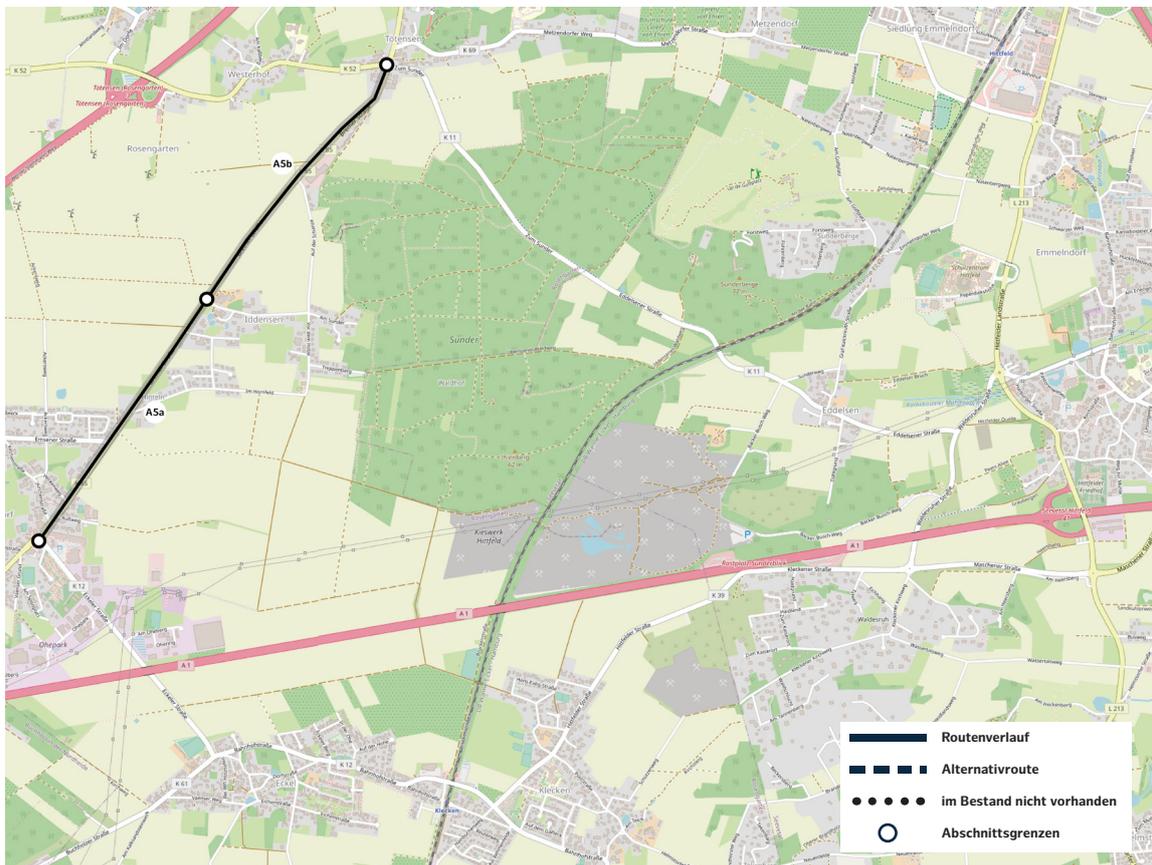
	A-Variante	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-	0
	Flächenverfügbarkeit (Landstraße)	Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0	++
	wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr	geringe Nutzungskonkurrenz, v. a. auf Neubautrassen
Attraktive Strecke	+	+
	Direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 4,8 km	weitgehend geradlinig und direkt Gesamtlänge: 6,5 km
Baulicher Aufwand	+	0
	Verbreiterung Bestandsradweg	Neubautrassen
Erschließungsfunktion	0	+
	liegt abseits von Buchholz, verbindet Dibbersen mit Nenndorf	wichtige Erschließung in Buchholz (Schulzentrum) und Klecken (Bahnhof)
Haltestellen des ÖPNV	-	+
	Keine Verbindung zur Bahnstrecke	Anbindung des Bahnhofs Klecken
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0	0
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	Grundstücks- und Naturschutzfragen zu klären
Realisierungsaufwand	0	+
	Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe	ggf. Grundstückszukäufe
Umgebungsqualität	-	++
	Hauptverkehrsstraße	sehr naturnah, weitgehend kfz-frei
Gesamtbewertung	0	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

	C-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+
	weitgehend Bestandswege
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+
	geringe Konflikte mit Kfz-Verkehr
Attraktive Strecke	0
	eher umwegig, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 7,0 km
Baulicher Aufwand	+
	weitgehend Bestand
Erschließungsfunktion	0
	verbindet Buchholz und Klecken
Haltestellen des ÖPNV	+
	Anbindung des Bahnhofs Klecken
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+
	RSW-Standard voraussichtlich realisierbar
Realisierungsaufwand	+
	voraussichtlich keine Grundstücke zu erwerben, kaum Naturschutzfragen zu klären
Umgebungsqualität	+
	überwiegend freie Natur oder geringbebaute Gebiete
Gesamtbewertung	+

Abschnitt 5: Klecken/Nenndorf–Emmelndorf/Tötensen

A-Variante



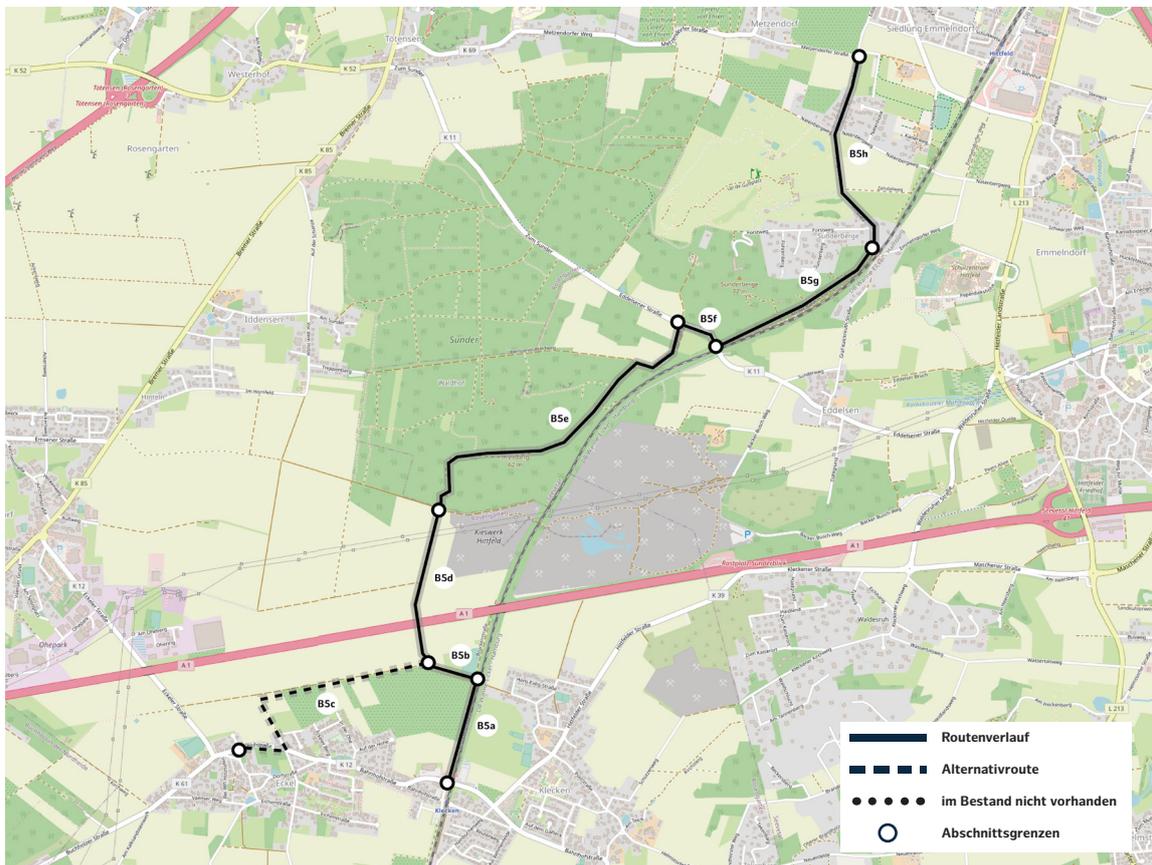
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A5a	Bremer Straße (K85) zwischen Eckeler Straße und Iddensener Dorfstraße	straßenbegleitender Radweg	0
A5b	Bremer Straße (K85) zwischen Iddensener Dorfstraße und Westerhofer Straße	straßenbegleitender Radweg	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	teilweise	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	teilweise	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	

Abschnitt 5: Klecken/Nenndorf–Emmelndorf/Tötensen

B-Variante



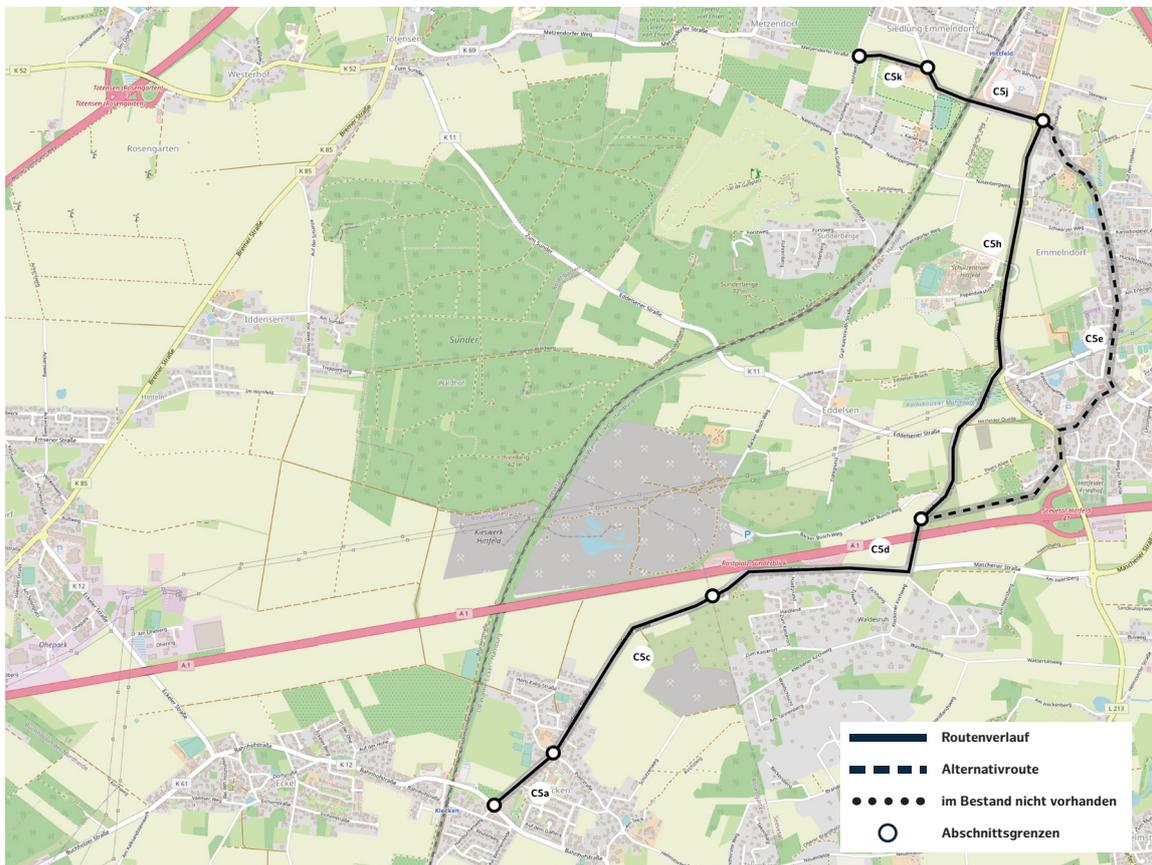
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B5a	Brückenstraße	asphaltierter Feldweg	0
B5b	Brückenstraße	asphaltierter Feldweg	0
B5d	Weg zwischen Brückenstraße und Sunder	Feldweg, BAB-Unterführung	0
B5e	Weg durch den Sunder	Waldweg	0
B5f	Eddelsener Straße (K11)	befahrene Landstraße, straßenbegleitender Radweg	1
B5g	An der Bahn	unbefestigte Wohnstraße	0
B5h	Weißer Kamp, Am Golfplatz, Hohlweg	Wohnstraßen, Mischverkehr	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Fußverkehr	nein	Fahrradstraße	Verknüpfung mit Eckel (B5c)
Fußverkehr, ggf. landwirtschaftlicher Verkehr	nein	Fahrradstraße	
Fußverkehr, ggf. landwirtschaftlicher Verkehr	nein	Fahrradstraße	
Naturschutz, Flächenverfügbarkeit, soziale Sicherheit	ggf.	Ausbau selbstständig geführter Radweg	
Flächenverfügbarkeit, Naturschutz, Kfz-Verkehr	ja	Ausbau des Radwegs oder Schaffung einer planfreien Querung	
Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 5: Klecken/Nenndorf–Emmelndorf/Tötensen

C-Variante



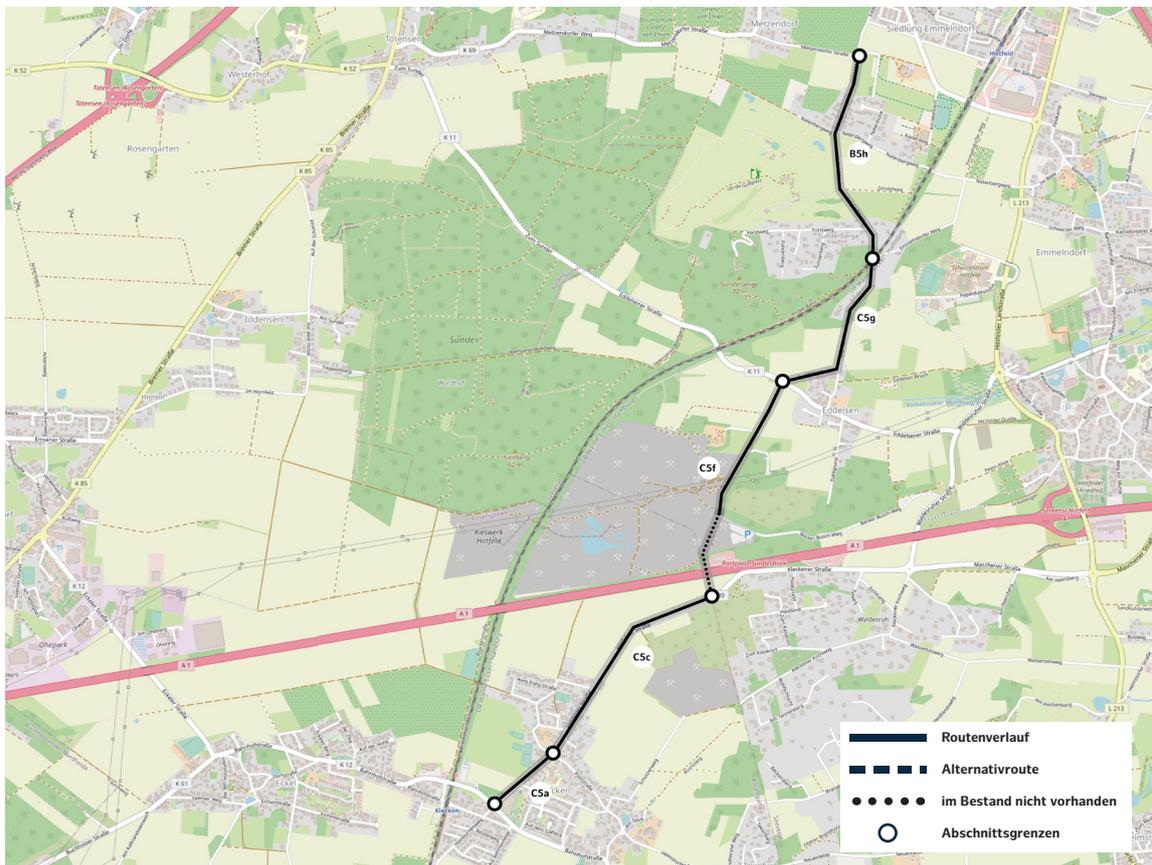
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C5a	Mühlenstraße (K39)	innerörtliche Hauptstraße, Radweg	0
C5c	Hittfelder Straße (K39)	befahrene Landstraße, straßenbegleitender Radweg	0
C5d	Kleckener Straße, Waldesruher Straße (K39),	befahrene Landstraße, straßenbegleitender Radweg	1
C5h	Waldesruher Straße (K39), Hittfelder Landstraße (L213)	Hauptverkehrsstraße, straßenbegleitender Radweg	2
C5j	Emmelndorfer Straße	Landstraße, straßenbegleitender Radweg	0
C5k	Auf dem Natenberg	Feldweg	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, ggf. Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, ggf. Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	Umfahrung der Hauptverkehrsstraße und direkte Verknüpfung mit dem Zentrum von Hittfeld (C5e)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, ggf. Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Flächenverfügbarkeit, ggf. Naturschutz	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 5: Klecken/Nenndorf–Emmelndorf/Tötensen

C-/B-Kombinationsvariante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
C5a	Mühlenstraße (K39)	innerörtliche Hauptstraße, Radweg	0
C5c	Hittfelder Straße (K39)	Hauptstraße, straßenbegleitender Radweg	0
C5f	Neubautrasse inkl. BAB-Brücke, Querung des Abbaugeländes von Otto Dörner, Bäcker-Busch-Weg	teilweise nicht vorhanden, Erschließungsstraße (Zufahrt Kieswerk)	1
C5g	Sunderweg, Graf-Kalckreuth-Straße	Wohnstraßen	0
B5h	Weißer Kamp, Am Golfplatz, Hohlweg	Wohnstraßen, Mischverkehr	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, ggf. Naturschutz	ggf.	Ausbau des straßenbegleitenden Radwegs	
Naturschutz, Betriebsgelände, Kfz-Verkehr (LKW)	ggf.	Radweg	
ruhender Verkehr	nein	Fahrradstraße	
Kfz-Verkehr	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 5: Klecken/Nenndorf–Emmelndorf/Tötensen

Bewertungstabelle

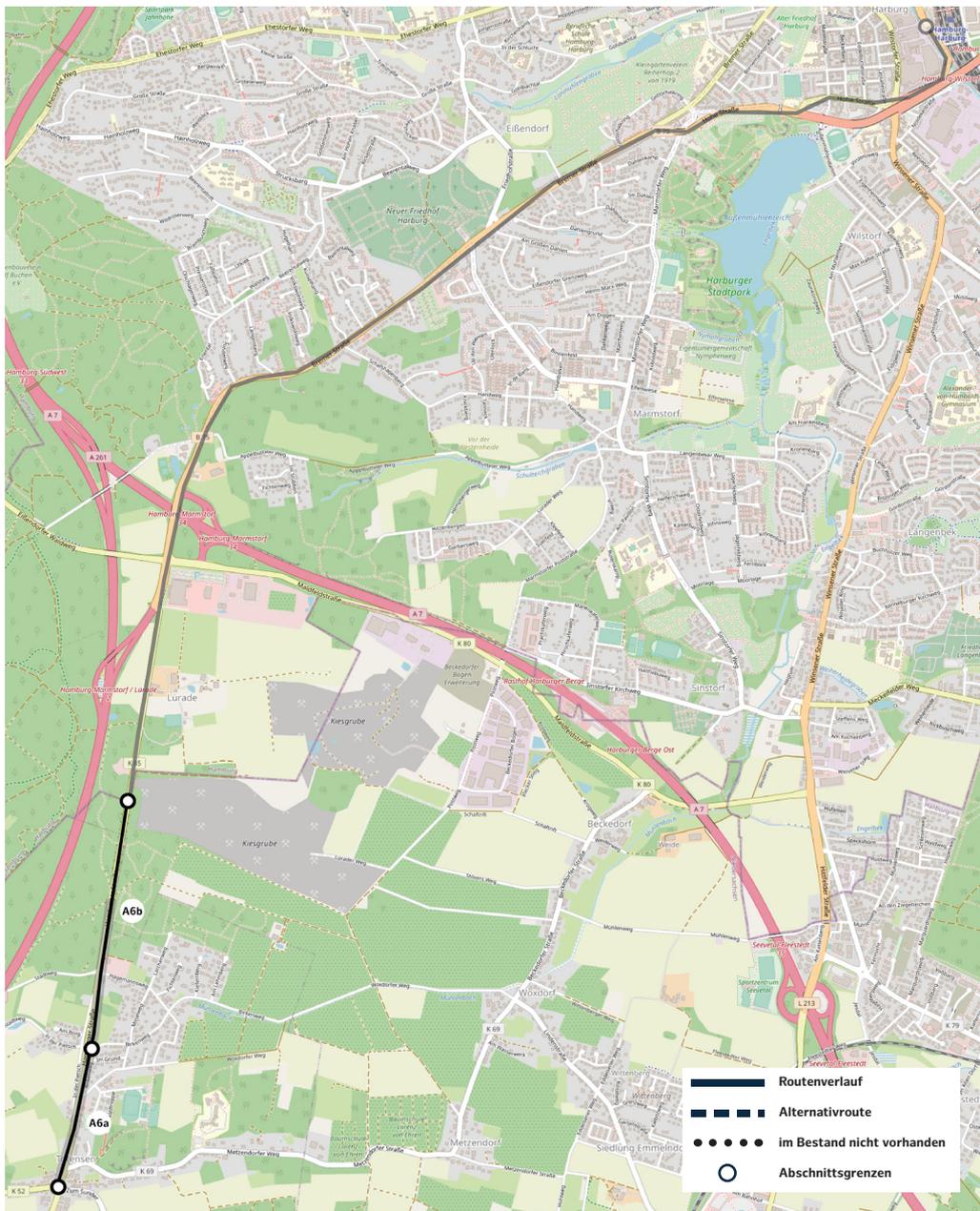
	A-Variante	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	-	0
	Flächenverfügbarkeit (Landstraße)	Naturschutz
Konfliktvermeidung (Nutzung)	0	+
	wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr	geringe Beeinträchtigung durch Forstverkehr, fehlende soziale Sicherheit
Attraktive Strecke	+	0
	Direkte Führung, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 3,2 km	Umwegige Führung, problematische Querung Eddelsener Straße Gesamtlänge: 5,2 km
Baulicher Aufwand	+	0
	Verbreiterung Bestandsradweg	Ausbau der Bestandswege
Erschließungsfunktion	0	+
	verbindet Hauptorte der Gemeinde Rosengarten	bindet nicht direkt an, liegt aber gut erreichbar von vielen Orten der Gemeinden Rosengarten und Seevetal
Haltestellen des ÖPNV	-	+
	Keine Verbindung zur Bahnstrecke	Anbindung der Bahnhöfe Klecken und Hittfeld
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0	-
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	Ausbaumöglichkeit fraglich, mit Naturschutz abzustimmen
Realisierungsaufwand	0	0
	Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe	ggf. intensive Abstimmung mit Naturschutzbehörde
Umgebungsqualität	-	++
	Hauptverkehrsstraße	sehr naturnah
Gesamtbewertung	0	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

	C-Variante	C-/B-Kombivariante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	0	--
	Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit	Otto Dörner, Naturschutz
Konfliktvermeidung (Nutzung)	-	+
	Kfz-Verkehr	läuft größtenteils abseits anderer Nutzungen
Attraktive Strecke	0	+
	umwegig, mehrere Knotenpunkte Gesamtlänge: 6,5 km	sehr direkt und wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 5,4 km
Baulicher Aufwand	+	-
	Ausbau straßenbegleitender Radwege	Autobahnbrücke, Bahnunterführung
Erschließungsfunktion	0	+
	erschließt Hittfeld, aber weit entfernt von Orten der Gemeinde Rosengarten	bindet nicht direkt an, liegt aber erreichbar von vielen Orten der Gemeinden Rosengarten und Seevetal; erschließt Schulstandort Hittfeld
Haltestellen des ÖPNV	+	0
	verbindet Hittfeld mit dem Bahnhof	keine direkte Verbindung der Bahnstationen
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0	-
	Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich	Realisierung der Ingenieurbauwerke und Querung Otto-Dörner-Gelände fraglich
Realisierungsaufwand	+	-
	ggf. naturschutzrechtliche Fragen zu klären	aufwändige Abstimmungsprozesse zu erwarten
Umgebungsqualität	0	+
	vielfach entlang Hauptverkehrsstraßen	überwiegend durch Natur und kfz-arme Wege
Gesamtbewertung	0	-

Abschnitt 6: Emmelndorf/Tötensen–Harburg

A-Variante



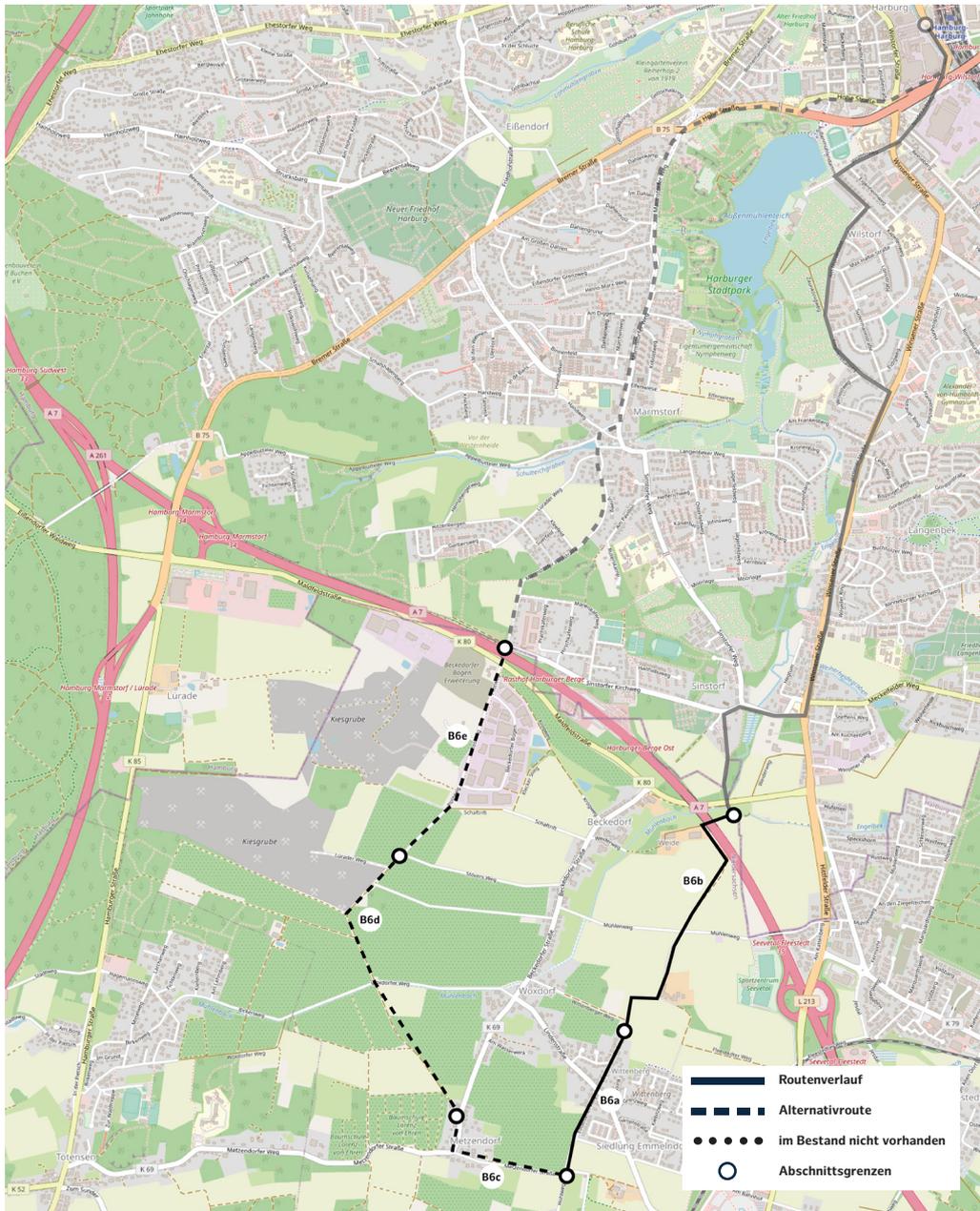
Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
A6a	Hamburger Straße (K85) zwischen Westerhofer Straße und In der Pietsch	straßenbegleitender Radweg	0
A6b	Hamburger Straße (K85) zwischen In der Pietsch und Landesgrenze	straßenbegleitender Radweg	0



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	teilweise	Ausbau des straßen- begleitenden Radwegs	
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, Naturschutz	teilweise	Ausbau des straßen- begleitenden Radwegs	

Abschnitt 6: Emmelndorf/Tötensen–Harburg

B-Variante



Abschnitt	Straßen	Beschreibung heutiger Zustand	Knotenpunkte
B6a	Metzendorfer Straße, Eddelsener Weg bis Ortsausgang	Wohn- und Erschließungsstraßen, Mischverkehr	2
B6b	Eddelsener Weg, Beetenweg	Wohn- und Erschließungsstraßen, Feldwege, Mischverkehr	1



Konflikte	Engstelle	Ausbaubedarf	Alternativen (Lückenschluss/ Rückfallebene)
Kfz-Verkehr, Flächenverfügbarkeit, tw. Naturschutz	nein	Fahrradstraße	Übergang nach Hamburg im Bereich Postweg/Sinstorfer Kirchenweg über Metzen- dorf (B6c, B6d, B6e)
Flächenverfügbarkeit, tw. Natur- schutz	nein	Fahrradstraße	

Abschnitt 6: Emmelndorf/Tötensen–Harburg

Bewertungstabelle

	A-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	- Flächenverfügbarkeit (Landstraße)
Konfliktvermeidung (Nutzung)	+ wenige Einmündungen, kaum Fußverkehr
Attraktive Strecke	+ weitgehend direkt, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 2,1 km
Baulicher Aufwand	+ Ausbau des bestehenden straßenbegleitenden Radwegs
Erschließungsfunktion	0 verbindet die Hauptorte der Gemeinde Rosengarten mit Hamburg
Haltestellen des ÖPNV	- keine Verbindung zur Bahnstrecke
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	0 Ausbaumöglichkeiten (auf RSW-Standard) teilweise fraglich
Realisierungsaufwand	0 Begutachtung Baumbestand, ggf. Grundstückszukäufe
Umgebungsqualität	- Hauptverkehrsstraße
Gesamtbewertung	0

	B-Variante
Konfliktvermeidung (Umsetzung)	+ ggf. Konflikt mit Natur- und Landschaftsschutz
Konfliktvermeidung (Nutzung)	++ tw. landwirtschaftlicher Verkehr
Attraktive Strecke	+ weitgehend geradlinig, wenige Knotenpunkte Gesamtlänge: 2,7 km
Baulicher Aufwand	+ hauptsächlich Bestandswege
Erschließungsfunktion	+ verbindet u. a. Emmelndorf mit HH-Sinstorf
Haltestellen des ÖPNV	0 Zuwegung zum Bahnhof Hittfeld
Umsetzbarkeit/ Realisierbarkeit	+ keine Realisierungshindernisse
Realisierungsaufwand	+ kein besonderer Aufwand ersichtlich
Umgebungsqualität	+ landschaftlich attraktive Wege
Gesamtbewertung	+

Vorschlag für Vorzugsvariante

Impressum

Gefördert durch die Förderfonds
der Metropolregion Hamburg

Herausgeber:

Metropolregion Hamburg
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg
radschnellnetz@metropolregionhamburg.de
radschnellnetz.de
metropolregion.hamburg.de

Auftraggeber:

Landkreis Harburg
Schloßplatz 6, 21423 Winsen (Luhe)
www.landkreis-harburg.de

Kooperationspartner:

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Alter Steinweg 4, 20459 Hamburg
www.hamburg.de/bvm

Ersteller:

ARGUS Stadt und Verkehr Partnerschaft mbB
Admiralitätstraße 59, 20459 Hamburg
www.argus-hh.de

Royal Haskoning DHV
Laan 1914 35, 3818 Amersfoort, Niederlande
www.royalhaskoningdhv.com

Titelfoto:

© Philip Engler

Stand: November 2021



metropolregion hamburg



Hamburg | Behörde für Verkehr
und Mobilitätswende

ARGUS
STADT UND VERKEHR · PARTNERSCHAFT mbB

