



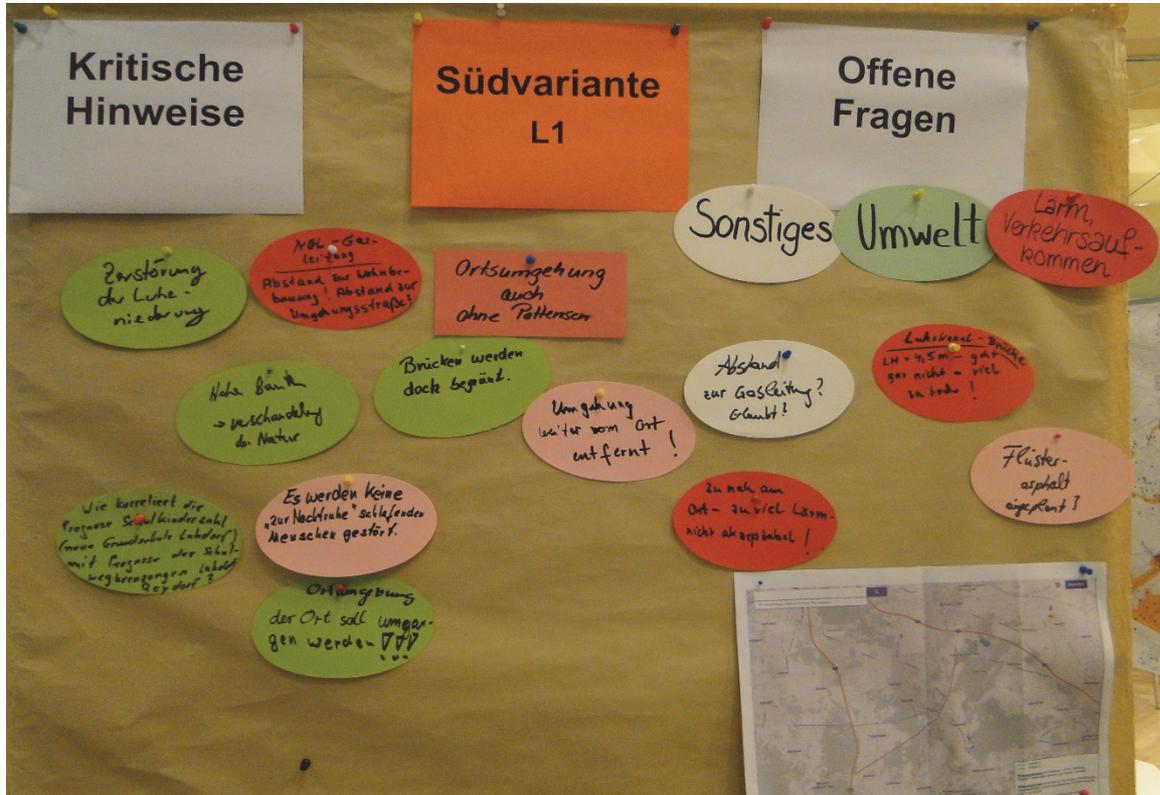
## **Fotoprotokoll und Abschrift**

**Bürgerwerkstatt Luhdorf  
Ortsumgehung Luhdorf und Pattensen**

**in der Stadthalle Winsen  
am 02.06.2015**

Wedel, 08.06.2015

## 1. Südvariante L1



### Kritische Hinweise

- Zerstörung der Luheniederung
- Hohe Bauten – Verschandelung der Natur
- NEL-Gasleitung – Abstand zur Wohnbebauung! Abstand zur Umgehungsstraße!
- Es werden keine „zur Nachtruhe“ schlafenden Menschen gestört
- Ortsumgehung – der Ort soll umgangen werden!!!
- Ortsumgehung auch ohne Pattenser
- Brücken werden doch begrünt
- Umgehung weiter vom Ort entfernt!
- Zu nah am Ort – zu viel Lärm – nicht akzeptabel
- Luhekanalbrücke: LH = 4,5 m – geht gar nicht – viel zu hoch

### Offene Fragen

- Wie korreliert die Prognose Schulkinderzahl (neue Grundschule Luhdorf) mit Prognose der Schulwegkreuzungen Luhdorf-Roydorf?
- Abstand zur Gasleitung? Erlaubt?
- Flüsterasphalt eingeplant?

## 2. Südvariante L1



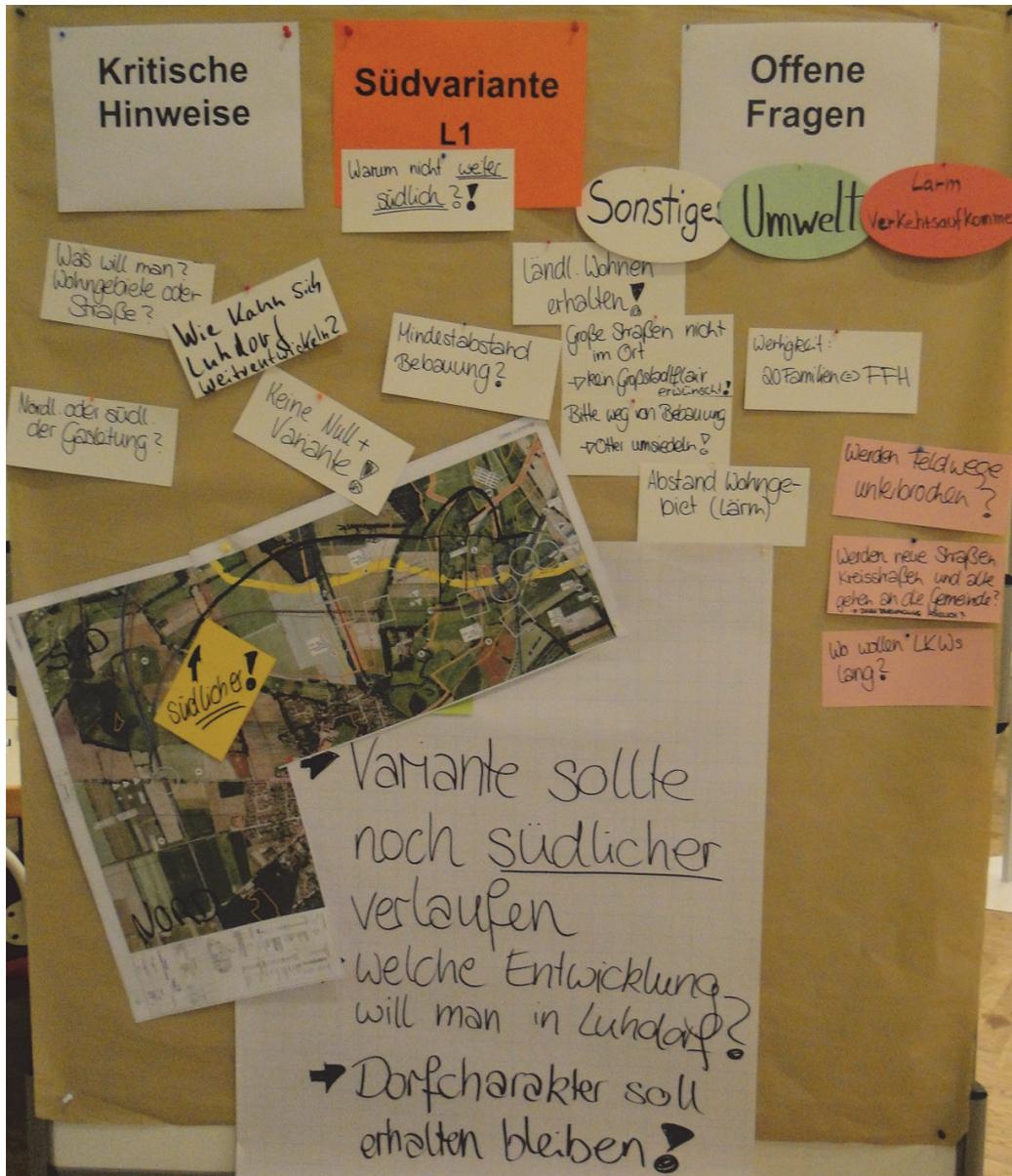
### Kritische Hinweise

- Variante 1-L muss nach Süden verlegt werden! Luhdorf wird sonst jede Entwicklungsmöglichkeit genommen!
- Variante 1-L weiter nach Süden verschieben – Luhdorf von Straßen „umzingelt“!
- Der Verkehr aus Richtung Radbruch muss vor Erreichen der Osttangente mit Richtung der Verlängerung Osttangente nach links abbiegen
- Südvariante hohe Belastung mit Zerstörung des dortigen Naherholungsgebietes! Nur die Radbrucher Straße wird entlastet, Verkehrslage Winsener Landstraße wird unverändert bleiben! Keine Strangulation Luhdorfs!
- FHH-Gebiet wird zerstört (Naherholungsgebiet der Luhdorfer)

### Offene Fragen

- Wie wird die OU finanziert? Kreis als Bauträger hat kein Geld!
- Warum kann man die Südumgehung nicht als Tunnel bauen? (Hätte ja ca. die gleiche Länge wie der Elbtunnel)

### 3. Südvariante L1



#### Kritische Hinweise

- Was will man? Wohngebiete oder Straße?
- Nördlich oder südlich der Gasleitung?
- Wie kann sich Luhdorf weiterentwickeln?
- Keine Null + Variante!
- Ländliches Wohnen erhalten!
- Große Straßen nicht im Ort  
Kein Großstadflair erwünscht – bitte weg von Bebauung – Otter umsiedeln!
- Abstand Wohngebiet (Lärm)
- Wertigkeit 10 Familien <=> FFH

- Variante sollte noch südlicher verlaufen  
Welche Entwicklung will man in Luhdorf?  
Dorfcharakter soll erhalten bleiben!

#### Offene Fragen

- Warum nicht weiter südlich?
- Mindestabstand Bebauung?
- Werden Feldwege unterbrochen?
- Werden neue Straßen dann zu Kreisstraßen und bestehende Straßen werden umgewidmet, sodass die Straßen von der Gemeinde verwaltet werden und eine Beruhigung möglich wird?
- Wo wollen LKW's lang?

#### 4. Nordwestliche Umgehung, 10er Varianten



#### Kritische Hinweise

- Gefährdung / Belastung des Gewerbebetriebes
- Wertminderung der Häuser / Grundstücke (Verkauf) (und Waldw. / Kiefernw.)
- A39 war schon nicht gewollt zwischen Luhdorf und Roydorf – Nordwestumgehung zerstört den Zusammenhalt weiter!
- Verbund durch zwei Vereine (MTV + SK Luhdorf-Roydorf)
- Optische Beeinträchtigung = weniger Lebensqualität
- Zu Stoßzeiten Schulbeginn Stau bis mindestens Luhdorfer Waldweg. Bei Nordvariante bis in Dorfmitte Stau?

- Luhdorfer Straße wird besonders von Radfahrern und Fußgängern benutzt
- Schüler im Queren des Kreisverkehrs gefährdet
- Überlastung des Kreisels Luhdorfer Str. zu Stoßzeiten Schulbeginn / Ende An- / Abreise der Schüler
- Lärmbelastung wegen gebündelter Verkehrswege
- Zumutung! 6 Fahrspuren hinter dem Haus, A39 plus neue Straße
- Entlastung für Pattensen und Luhdorfer Straßen bedeutet: Belastung für Luhdorfer Waldweg oder Roydorf Süd!
- Sanierung der Bleichdeponie nördl. notwendig

#### Offene Fragen

- Schadstoffe 6 Fahrspuren?
- Handelt es sich bei den benötigten Flächen um Ausgleichsflächen?
- Wo genau besteht welcher Lärmschutz?
- Verkehrslenkung auf den geplanten Kreisel?

### 5. Nordwestliche Umgehung, 10er Varianten



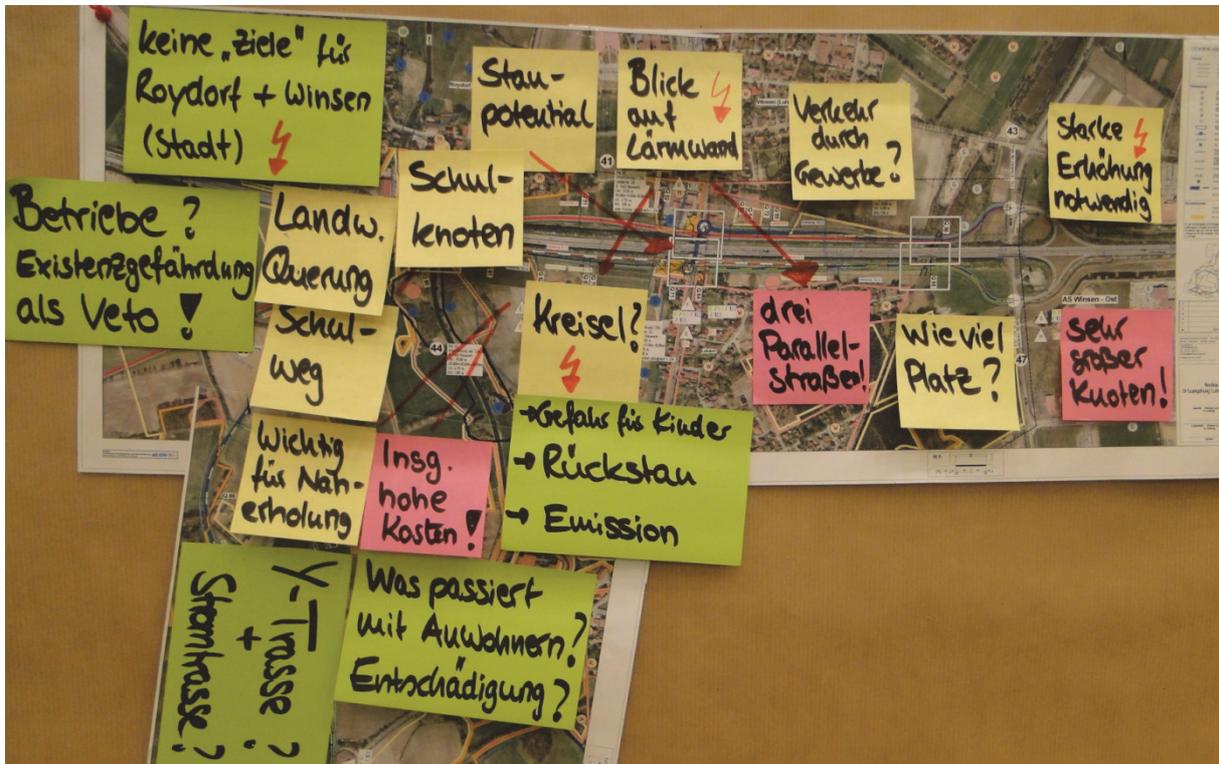
#### Kritische Hinweise

- Kumulierung von Lärm durch Variante Y-Trasse
- Windrichtung in der Realität (meist westlich)

#### Offene Fragen

- Wer hat die höhere Priorität? FFH oder die Anbauverbotszone der BAB 39?

## 6. Nordwestliche Umgehung, 10er Varianten



### Kritische Hinweise

- keine „Ziele“ für Roydorf + Winsen (Stadt)
- Betriebe? Existenzgefährdung als Veto!
- Landwirtschaftliche Querungen
- Schulnoten
- Schulweg
- Wichtig für Naherholung
- insgesamt hohe Kosten
- Standpotential?
- starke Erhöhung notwendig
- Sehr großer Knoten!
- drei Parallelstraßen
- Gefahr für Kinder, Rückstau, Emission (Kreisel)

### Offene Fragen

- Y-Trasse und Stromtrasse?
- Was passiert mit Anwohnern?
- Entschädigung?
- Kreisel?
- Wie viel Platz?
- Verkehr durch Gewerbe?

## 7. Null- / Null+ - Varianten



### Kritische Hinweise

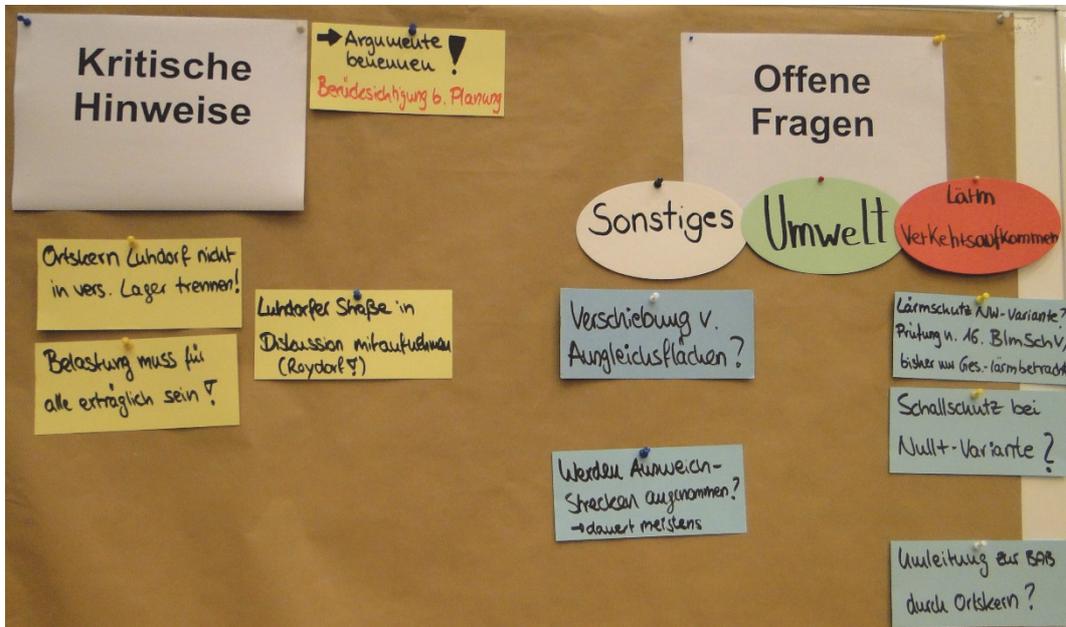
- Null-Variante! Verkehrsberuhigung jetzt! Maßnahmen
- K 78 = 30 km/h Warum ordnet der Landkreis Tempo nicht an?
- Gartennutzung nicht mehr möglich!
- Das Dorf wird komplett getrennt!

- Reduzierung der K78 vom LKW-Verkehrs > 7 Tonnen
- Kinder in Gefahr
- Eingriff in privates Eigentum!
- Gläser wackeln schon jetzt im Schrank
- Lärm und Verkehr wird stärker, wenn die Straße verbreitert wird.
- Ein Hohn gegen die Anwohner der Radbrucher Straße
- Kein Dorfleben mehr möglich
- Denkt an unsere Kinder!
- Noch mehr Verkehr
- Variante Null/Null+ Schulweggefährdung
- Unzumutbar! Lärm, Lärm, Lärm!
- Bebauungsgrenze wird unterschritten
- Keine Entlastung für Luhdorf. Verkehr würde zunehmen.
- Die OU nicht Richtung Bahlburg verschieben, damit nicht noch mehr Natur zerstört wird
- Wir wollen wieder ruhig schlafen!
- Wir fordern nur ein LKW-Durchfahrtsverbot und eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h jedoch keine zusätzlichen Straßen.
- Ortsumgehung auch ohne Pattensen!
- Durch die OU entsteht eine direkte und komfortable Verbindung von der A7 zu A39. Wie soll verhindert werden, dass noch mehr Verkehr an unsere Dörfer heran geführt wird?
- Es muss dargestellt werden, dass die Straße (OU) nicht durch ÖPP-Modell finanziert wird
- Vor dem aktuellen Hintergrund des Haushaltsplans der Stadt Winsen stellt sich die Frage: Woher kommt das Geld?
- Müssen sich die Städte und Gemeinden auf eine Erhöhung der Kreisumlage und auf eine erneute Erhöhung der Gewerbesteuer einstellen
- Warum keine Umwidmung der L234 und L 214 in Kreisstraße

*Offene Fragen:*

- Warum sind damalige Verkehrsschilder wieder demontiert worden, die LKW-Verkehr zu bestimmten Zeiten verbieten?
- Ist es möglich in Erwägung zu ziehen bei der K78 ein LKW Fahrverbot zwischen 22:00 h – 6:00h einzurichten?

## 8. Kritische Hinweisen / Offene Fragen (Ergänzungen aus der Abschlussdiskussion)



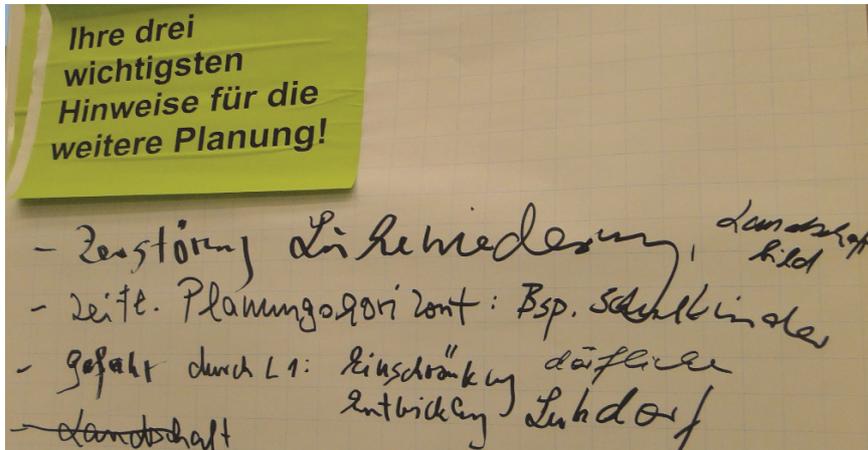
### *Kritische Hinweise - Argumente benennen (Berücksichtigung bei Planung)*

- Ortskern Luhdorf nicht in verschiedene Lager trennen
- Belastung muss für alle erträglich sein
- Luhdorfer Straße in Diskussion mitaufnehmen (Roydorf)

### *Offene Fragen*

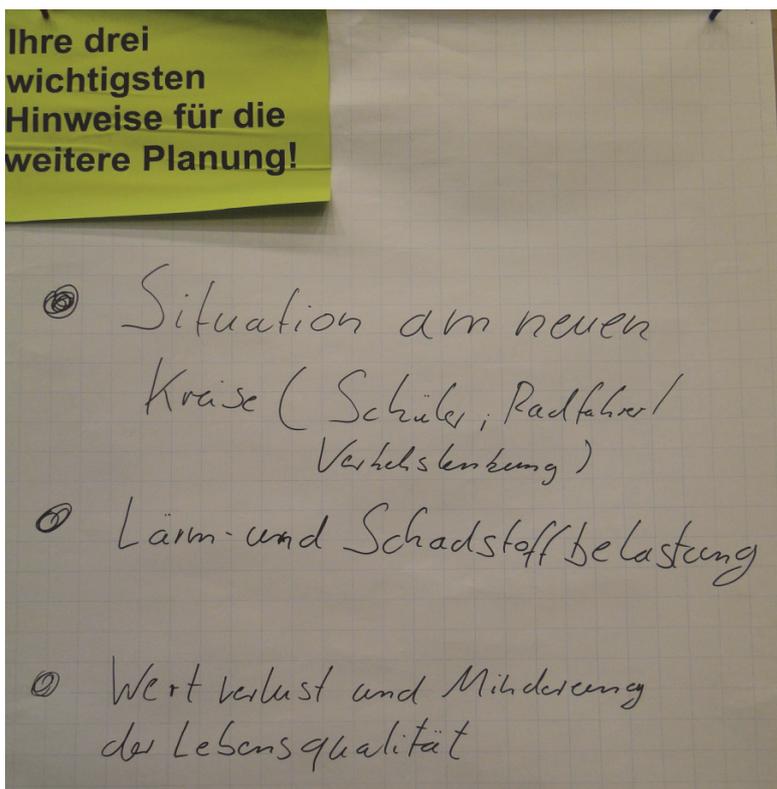
- Verschiebung von Ausgleichsflächen?
- Werden Ausweichstrecken angenommen? → dauert meistens
- Lärmschutz NW-Variante?  
Prüfung n. 16 BlmSchV, bisher nur Gesamtlärbetrachtung
- Schallschutz bei Null+ Variante?
- Umleitung zur BAB durch Ortskern?

## 9. Ihre drei wichtigsten Hinweise für die weitere Planung!



(Herr Grobmeyer, Südvarianten)

- Zerstörung Luheniederung, Landschaftsbild
- Zeitlicher Planungshorizont: Beispiel Schulkind
- Gefahr durch 1-L: Einschränkung der dörflichen Entwicklung Luhdorfs



(Herr Dr. Stark, Nord-West-Varianten)

- Situation am neuen Kreisel (Schüler, Radfahrer, Verkehrslenkung)
- Lärm- und Schadstoffbelastung
- Wertverlust und Minderung der Lebensqualität

**Konzeption / Moderation / Protokoll**

Institut Raum & Energie

Katrin Fahrenkrug (Moderation)

Teike Scheepmaker (Ergebnissicherung)

Jasmin Weißbrodt (Assistenz)

Anika Spindemann (Assistenz)